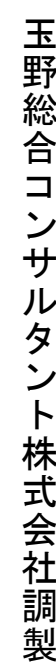


1:2,500
17 VII-MD-39-4



昭和40年度測量		平成13年5月	空中写真真影	
昭和54年度測量		平成13年8月	現地調査	
昭和60年度測量		平成14年5月	空界測量地上へ座標変換	
昭和61年度修正		平成18年8月	空中写真真影	
平成3年度修正		平成18年9月	現地調査	
平成5年度修正		平成22年12月	空中写真真影	
平成8年度修正		平成23年10月	現地調査	
平成13年度修正		平成26年12月	空中写真真影	
平成18年度修正		平成28年8月	現地調査	
平成23年度修正		令和2年12月	空中写真真影	
平成28年度修正	令和3年8月	現地調査		
令和3年度修正				

2. 土壌・都市計画基本図（平成29年度）を編纂

「この地図は、土岐市長の承認を得て同市作成の1/2,500都市計画基本図を使用したものです。(承認番号)土都計第1322号」

1:2,500

「この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て
院所首長の測量簿及び測量成果を使用し得たものである」
(承認書) 平 13 部公案 3 8 号

「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである
(助言書) 平 13 部公案 2 6 号

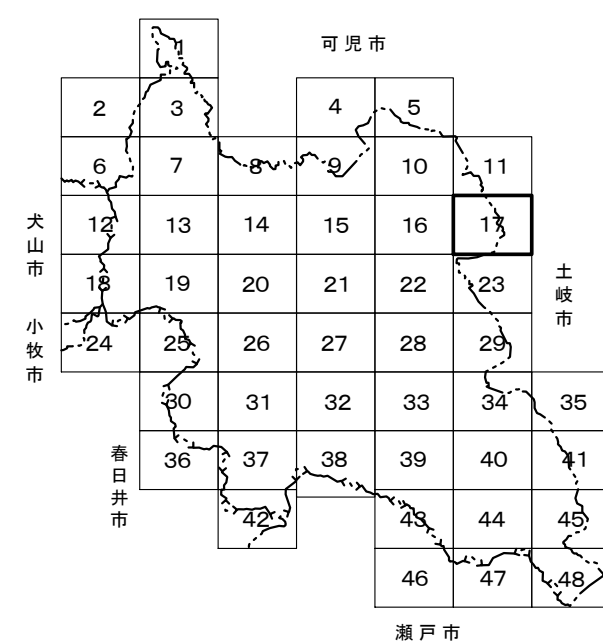
「この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て
院所首長の測量簿及び測量成果を使用し得たものである」
(承認書) 平 18 部公案 9 6 号

「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである
(助言書) 平 23 部公案 6 9 号

「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである
(助言書) 平 28 部公案 4 6 号

「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである。
(助言番号) 令3部公第131号」

著作権所有兼発行者 多治見市
許可なく複製を禁ずる

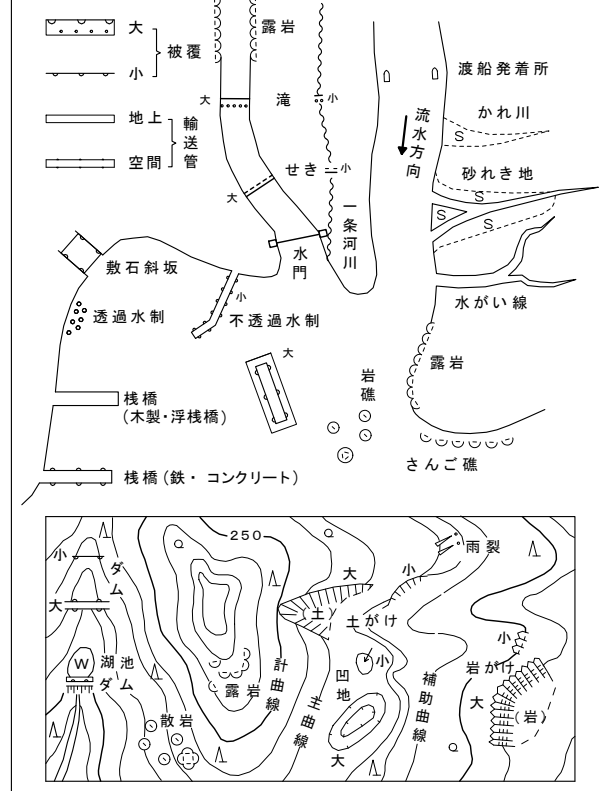


記 号

[illegible]

Figure 1 shows symbols for various types of roads and railways. The symbols are organized into two columns. The left column contains symbols for: 1. General road (solid line), 2. Expressway (dashed line), 3. National highway (line with 'E' and 'N' markers), 4. Prefectural road (line with 'P' marker), 5. Municipal road (line with 'M' marker), 6. Road with center line (line with dashed center), 7. Road with center line and shoulders (line with dashed center and solid shoulders), 8. Road with center line and shoulders and median (line with dashed center, solid shoulders, and a central median), 9. Road with center line and shoulders and median and guardrail (line with dashed center, solid shoulders, a central median, and a dashed line for guardrail), 10. Road with center line and shoulders and median and guardrail and drainage ditch (line with dashed center, solid shoulders, a central median, a dashed line for guardrail, and a dashed line for drainage ditch). The right column contains symbols for: 1. General railway (line with cross-ticks), 2. Shinkansen (line with cross-ticks and a double line), 3. Private railway (line with cross-ticks and a single line), 4. Road with center line (line with dashed center), 5. Road with center line and shoulders (line with dashed center and solid shoulders), 6. Road with center line and shoulders and median (line with dashed center, solid shoulders, and a central median), 7. Road with center line and shoulders and median and guardrail (line with dashed center, solid shoulders, a central median, and a dashed line for guardrail), 8. Road with center line and shoulders and median and guardrail and drainage ditch (line with dashed center, solid shoulders, a central median, a dashed line for guardrail, and a dashed line for drainage ditch).

日	日	窓	窓	奥庭	山	山	奥庭
▽	▽	煙	煙	その他 建物	山	山	奥庭
▽	▽	きょう きび	***	芝地	山	山	奥庭
▽	▽	ハイナ ブル	▽	広 敷	山	山	奥庭
▽	▽	奥庭	山	山	山	山	奥庭
△	△	奥庭	山	山	山	山	奥庭
△	△	奥庭	山	山	山	山	奥庭



座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅲ座標系（世界測地系に準拠）
投影は横メルカトル図法
図区に表示してある座標値はキロメートル単位
方角は0.5キロメートルの間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は、2メートル
平面直角座標系は、世界測地系の値を補正パラ
ーにより補正（測地成果2011）