| | | | 評価 | | | | 採点 | | 合計. | | 十点 | | | |
|-------------------------|---------|-----------------------------------|-------------|---------|-------------|-------------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|
| | 重要度 | | ため泄 | 開墾地 | 松坂 | 笠原 | ため池 | 開墾地 | 松坂 | 笠原 | ため池 | 開墾地 | 松坂 | 笠原 |
| 1. 候補地の位置等の現況 | | 各候補地の現況について客観的に比較する | | | | | | | | | 27.6 | 27.6 | 27.5 | 20. 1 |
| (1)市中心部(多治見駅)からの距離と所要 | 5% | 幹線道路を利用したアクセスのしやすさ等について | 0 | | 0 | \bigcirc | 75 | 75 | 100 | 75 | 3.8 | 3.8 | 5.0 | 3.8 |
| 時間 | | | | | | | | | | | | | | |
| (2)アクセス道路の状況 | 10% | 住民負担の観点から生活道路を経由しないことが前提 | 0 |) | 0 | \bigcirc | 100 | 100 | 100 | 75 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 7. 5 |
| | | 狭隘や急な勾配がなく、定刻性が見込まれるアクセスが望 | | | | | | | | | | | | |
| (3)日照、騒音、通風、自然環境等の状況 | 10% | 火葬場としてふさわしい静寂感、環境が望ましい | 0 | 0 | 0 | \triangle | 100 | 100 | 75 | 50 | 10.0 | 10.0 | 7. 5 | 5. 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| (4)インフラ整備状況 | 5% | 電気、水道、下水道等のインフラが整備されているか | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 | 75 | 100 | 75 | 3.8 | 3.8 | 5.0 | 3.8 |
| | (2.22() | N/ | | | | | | | | | | | | |
| 2. 火葬場が周辺環境に与える影響 | | 以下について検証する | | | | | | | | | 18.8 | 18.8 | 17.6 | 20.0 |
| (1)環境へ及ぼす影響 | | 日照、騒音、通風、自然環境等において及ぼす状況 | 0 | | | | 100 | 100 | 75 | 100 | 5. 0 | 5. 0 | 3.8 | 5. 0 |
| (2)景観へ与える影響 | 5% | 景観に影響する程度(可視的な人工物の大きさ等)。従来の火 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 75 | 100 | 5. 0 | 5. 0 | 3.8 | 5.0 |
| | | 葬場のイメージを払拭し、文化的な施設の外観を呈するよう配 | | | | | | | | | | | | |
| | | 慮することで、景観への影響を小さくすることが前提 | | | | | | | | | | | | |
| (3)周辺道路へ及ぼす影響 | 5% | 父連渋滞等へ及はす影響。(最大で1日100台程度と想定、ま | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 5.0 | 5. 0 | 5.0 | 5. 0 |
| | | た、火葬場の利用は、通常朝タラッシュ時は少ないことが前 提) | | | | | | | | | | | | |
| (4)河川への影響 | 5% | 排水(雨水、汚水)が及ぼす影響。(火葬自体からは排 | | | 0 | 0 | 75 | 75 | 100 | 100 | 3. 8 | 3. 8 | 5. 0 | 5. 0 |
| (1) (1) (1) (1) | 0/0 | 水は発生しない) | | | | | 10 | 10 | 100 | 100 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 3. 建設コスト (単位:千円) | (30%) | 候補地の現況と関連するが、以下の項目について全体的に | 判断 | する | | | | | | | 25.8 | 27. 1 | 20. 1 | 20.0 |
| (1)土地取得経費 | 5% | 土地取得経費の多寡 | 0 | 0 | | 0 | 75 | 75 | 75 | 100 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 5.0 |
| (2) 造成経費(場内道路、調整池、擁壁含む) | 10% | 造成経費の多寡(接続道路、景観配慮含む) | 0 | 0 | \triangle | \triangle | 100 | 100 | 50 | 50 | 10.0 | 10.0 | 5.0 | 5.0 |
| (3)防災施設経費(周辺部) | | 防災施設経費の多寡 | 0 | 0 | | \triangle | 100 | 100 | 75 | 50 | 3.0 | 3.0 | 2.3 | 1.5 |
| (4)環境アセス・文化財等調査経費 | 5% | 文化財、貴重種の保存等のアセス対策事項の多寡 | \triangle | 0 | \triangle | 0 | 50 | 75 | 50 | 100 | 2.5 | 3.8 | 2.5 | 5.0 |
| (5)追加インフラ対策経費 | | 場内道路等のインフラ不足分の追加経費 | 0 | 0 | 0 | \triangle | 75 | 75 | 75 | 50 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.0 |
| (6)その他必要経費 | 5% | 旧ごみ焼却施設解体費など | 0 | 0 | 0 | \triangle | 100 | 100 | 100 | 50 | 5.0 | 5. 0 | 5.0 | 2.5 |
| | | | | <u></u> | | | | | | | | | | |
| 4. 住民の理解 | | 住民同意は要しないが、都計審等の手続きがあり住民理解 | | | | | | | | | 13.8 | 8.8 | 12.6 | 16.3 |
| (1)最寄の民家からの見通しの程度 | | 民家からの距離と見通しの程度 | 0 | | 0 | | 75 | 100 | 75 | 100 | 3.8 | 5. 0 | 3.8 | 5.0 |
| (2)住民理解に要する時間 | | 報告会や寄せられた意見等 | 0 | X | | 0 | 75 | 25 | 50 | 75 | 7. 5 | 2. 5 | 5.0 | 7. 5 |
| (3)土地取得に関係する時間 | 5% | 土地取得手続き等に要する期間 | Δ | X | 0 | 0 | 50 | 25 | 75 | 75 | 2.5 | 1.3 | 3.8 | 3.8 |
| | | | | | | | | | | | | | | |

| 合計 | 86.0 | 82.3 | 77.8 | 76.4 |
|----|------|------|------|------|
| 順份 | 1 | 2 | 3 | 4 |

| | | | ③評価 | | | | | 採 | 点 | | 合計点 | | | |
|--|---------|----------------------------------|---------|-------------|----|-------------|------|-----|-----|-----|-------|------|------|------|
| 項目名 | ②重要度 | 視点 | ため池 | 開墾地 | 松坂 | 笠原 | ため池り | 開墾地 | 松坂 | 笠原 | ため池 | 開墾地 | 松坂 | 笠原 |
| 1. 候補地の位置等の現況 | (30%) | 各候補地の現況について客観的に比較する | | | | | | | | | 22.8 | 22.8 | 25.8 | 19.6 |
| (1)市中心部(多治見駅)からの距離と所要 | 3% | 幹線道路を利用したアクセスのしやすさ等について | 0 | | 0 | 0 | 75 | 75 | 75 | 75 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 |
| 時間 | | | | | | | | | | | | | | |
| (2)アクセス道路の状況 | 2% | 住民負担の観点から生活道路を経由しないことが前提 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 75 | 75 | 2.0 | 2.0 | 1.5 | 1.5 |
| | | 一狭隘や急な勾配がなく、定刻性が見込まれるアクセスが望ま | しい | | | | | | | | | | | |
| (3)日照、騒音、通風、自然環境等の状況 | 12% | 火葬場としてふさわしい静寂感、環境が望ましい | 0 | 0 | 0 | \triangle | 100 | 100 | 75 | 50 | 12.0 | 12.0 | 9.0 | 6.0 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| (4)インフラ整備状況 | 13% | 電気、水道、下水道等のインフラが整備されているか | Δ | \triangle | 0 | 0 | 50 | 50 | 100 | 75 | 6. 5 | 6.5 | 13.0 | 9.8 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. 火葬場が周辺環境に与える影響 | (20%) | 以下について検証する | | | | | | | | | 19.0 | 19.0 | 16.0 | 20.0 |
| (1)環境へ及ぼす影響 | 6% | 日照、騒音、通風、自然環境等において及ぼす状況 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 75 | 100 | 6.0 | 6.0 | 4. 5 | 6.0 |
| (2)景観へ与える影響 | 4% | 景観に影響する程度(可視的な人工物の大きさ等)。従来の火葬場 | 0 | 0 | | 0 | 100 | 100 | 75 | 100 | 4.0 | 4.0 | 3.0 | 4.0 |
| | | のイメージを払拭し、文化的な施設の外観を呈するよう配慮するこ | | | | | | | | | | | | |
| | | とで、景観への影響を小さくすることが前提 | | | | | | | | | | | | |
| (3)周辺道路へ及ぼす影響 | 6% | | 0 | 0 | | 0 | 100 | 100 | 75 | 100 | 6. 0 | 6. 0 | 4. 5 | 6. 0 |
| (0) 周迟是此 汉(6) 彩音 | 0/0 | 交通渋滞等へ及ぼす影響。(最大で1日100台程度と想定、また、火 | | | | • | 100 | 100 | | 100 | 0.0 | 0.0 | 1. 0 | 0.0 |
| | | 葬場の利用は、通常朝タラッシュ時は少ないことが前提) | | | | | | | | | | | | |
| (1) \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\ | 40/ | | | | | | | | 100 | 100 | 0 0 | 0 0 | 4 0 | 4 0 |
| (4)河川への影響 | 4% | 排水(雨水、汚水)が及ぼす影響。(火葬自体からは排水は | | 0 | 0 | 0 | 75 | 75 | 100 | 100 | 3. 0 | 3. 0 | 4. 0 | 4.0 |
| 0 74 78 (1)(1) | (0.00/) | 発生しない) | No. 1 - | _ | | | | | | | | | | |
| 3. 建設コスト (単位:千円) | (30%) | 候補地の現況と関連するが、以下の項目について全体的に判 | | | | | | | | | 24. 8 | 22.8 | 21.6 | 20.0 |
| (1)土地取得経費 | 5% | 土地取得経費の多寡 | 0 | Δ | | 0 | 75 | 50 | 75 | 100 | 3.8 | 2.5 | 3.8 | 5. 0 |
| (2) 造成経費(場内道路、調整池、擁壁含む) | 10% | 造成経費の多寡(接続道路、景観配慮含む) | 0 | 0 | | Δ | 75 | 75 | 50 | 50 | 7. 5 | 7.5 | 5. 0 | 5. 0 |
| (3)防災施設経費(周辺部) | 3% | 防災施設経費の多寡 | 0 | 0 | | Δ | 100 | 75 | 75 | 50 | 3. 0 | 2.3 | 2. 3 | 1.5 |
| (4)環境アセス・文化財等調査経費 | 4% | 文化財、貴重種の保存等のアセス対策事項の多寡 | 0 | | 0 | 0 | | 100 | 100 | 100 | 4. 0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 |
| (5) 追加インフラ対策経費 | 6% | 場内道路等のインフラ不足分の追加経費 | 0 | 0 | | Δ | 75 | 75 | 75 | 50 | 4. 5 | 4. 5 | 4. 5 | 3.0 |
| (6) その他必要経費 | 2% | 旧ごみ焼却施設解体費など | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 75 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 1.5 |
| 0 | | | L | | | | | | | | | | | |
| 4. 住民の理解 | (20%) | 住民同意は要しないが、都計審等の手続きがあり住民理解は | | | | | | | | | 18. 0 | 16.8 | 10.0 | 18.3 |
| (1)最寄の民家からの見通しの程度 | 7% | 民家からの距離と見通しの程度 | 0 | 0 | | 0 | | 100 | 50 | 75 | 7.0 | 7.0 | 3. 5 | 5.3 |
| (2)住民理解に要する時間 | 8% | 報告会や寄せられた意見等 | 0 | 0 | | 0 | 75 | 75 | 50 | 100 | 6.0 | 6.0 | 4.0 | 8.0 |
| (3)土地取得に関係する時間 | 5% | 土地取得手続き等に要する期間 | 0 | 0 | Δ | 0 | 100 | 75 | 50 | 100 | 5.0 | 3.8 | 2. 5 | 5.0 |
| | | | | | | | | | | | | | | |

 合計
 84.6
 81.4
 73.4
 77.9

 順位
 1
 2
 4
 3

| | | | 評価 | | | | | | | 合計点 | | | | |
|--------------------------|-------|-------------------------------|-----|-------------|-------------|-------------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|
| | | 視点 | ため泄 | 開墾地 | 松坂 | 笠原 | ため池 | 開墾地 | 松坂 | 笠原 | ため池 | 開墾地 | 松坂 | 笠原 |
| 1. 候補地の位置等の現況 | (30%) | 各候補地の現況について客観的に比較する | | | | | | | | | 27.6 | 27.6 | 20.0 | 18.9 |
| (1)市中心部(多治見駅)からの距離と所要 | 5% | 幹線道路を利用したアクセスのしやすさ等について | 0 | | 0 | 0 | 75 | 75 | 100 | 75 | 3.8 | 3.8 | 5.0 | 3.8 |
| 時間 | | | | | | | | | | | | | | |
| (2)アクセス道路の状況 | 5% | 住民負担の観点から生活道路を経由しないことが前提 | 0 | 0 | \triangle | 0 | 100 | 100 | 50 | 75 | 5.0 | 5. 0 | 2.5 | 3.8 |
| | | 狭隘や急な勾配がなく、定刻性が見込まれるアクセスが望 | | | | | | | | | | | | |
| (3)日照、騒音、通風、自然環境等の状況 | 15% | 火葬場としてふさわしい静寂感、環境が望ましい | 0 | 0 | \triangle | \triangle | 100 | 100 | 50 | 50 | 15.0 | 15.0 | 7.5 | 7.5 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| (4)インフラ整備状況 | 5% | 電気、水道、下水道等のインフラが整備されているか | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 | 75 | 100 | 75 | 3.8 | 3.8 | 5.0 | 3.8 |
| | , | | | | | | | | | | | | | |
| | | 以下について検証する | | | _ | | | | | | 18.8 | 18.8 | 15. 1 | 20.0 |
| (1)環境へ及ぼす影響 | 5% | 日照、騒音、通風、自然環境等において及ぼす状況 | 0 | 0 | 0 | | 100 | 100 | 75 | 100 | 5.0 | 5.0 | 3.8 | 5.0 |
| (2)景観へ与える影響 | 5% | 景観に影響する程度(可視的な人工物の大きさ等)。従来の火 | 0 | 0 | \triangle | 0 | 100 | 100 | 50 | 100 | 5.0 | 5.0 | 2.5 | 5.0 |
| | | 葬場のイメージを払拭し、文化的な施設の外観を呈するよう配 | | | | | | | | | | | | |
| | | 慮することで、景観への影響を小さくすることが前提 | | | | | | | | | | | | |
| (3)周辺道路へ及ぼす影響 | 5% | 交通渋滞等へ及ぼす影響。(最大で1日100台程度と想定、ま | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 75 | 100 | 5.0 | 5. 0 | 3.8 | 5. 0 |
| | | た、火葬場の利用は、通常朝夕ラッシュ時は少ないことが前 | | | | | | | | | | | | |
| | | 提) | | | | | | | | | | | | |
| (4)河川への影響 | 5% | 排水(雨水、汚水)が及ぼす影響。(火葬自体からは排 | | 0 | (0) | 0 | 75 | 75 | 100 | 100 | 3.8 | 3. 8 | 5. 0 | 5. 0 |
| (5) (4) (1) (1) | _ , _ | 水は発生しない) | | | | O | | | | | | | | |
| 3. 建設コスト (単位:千円) | (30%) | 候補地の現況と関連するが、以下の項目について全体的に | 判断 | する | | | | | | | 27. 5 | 25. 0 | 19.0 | 21. 0 |
| (1)土地取得経費 | 10% | 土地取得経費の多寡 | | Δ | Δ | 0 | 75 | 50 | 50 | 100 | 7. 5 | 5. 0 | 5.0 | 10.0 |
| (2) 造成経費 (場内道路、調整池、擁壁含む) | 10% | 造成経費の多寡(接続道路、景観配慮含む) | 0 | 0 | Δ | Δ | 100 | 100 | 50 | 50 | 10.0 | 10.0 | 5.0 | 5.0 |
| (3) 防災施設経費 (周辺部) | 2% | 防災施設経費の多寡 | 0 | 0 | 0 | \triangle | 100 | 100 | 75 | 50 | 2.0 | 2.0 | 1. 5 | 1.0 |
| (4) 環境アセス・文化財等調査経費 | 2% | 文化財、貴重種の保存等のアセス対策事項の多寡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 75 | 100 | 2.0 | 2.0 | 1.5 | 2.0 |
| (5)追加インフラ対策経費 | 3% | 場内道路等のインフラ不足分の追加経費 | 0 | 0 | 0 | \triangle | 100 | 100 | 100 | 50 | 3.0 | 3. 0 | 3.0 | 1.5 |
| (6) その他必要経費 | 3% | 旧ごみ焼却施設解体費など | 0 | 0 | 0 | \triangle | 100 | 100 | 100 | 50 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 1.5 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 15. 1 | 12.5 | 12.5 | 18.8 |
| (1)最寄の民家からの見通しの程度 | 5% | 民家からの距離と見通しの程度 | | 0 | \triangle | | 75 | 100 | 50 | 75 | 3.8 | 5.0 | 2.5 | 3.8 |
| (2)住民理解に要する時間 | 10% | 報告会や寄せられた意見等 | 0 | \triangle | \triangle | 0 | 75 | 50 | 50 | 100 | 7.5 | 5. 0 | 5.0 | 10.0 |
| (3)土地取得に関係する時間 | 5% | 土地取得手続き等に要する期間 | 0 | \triangle | 0 | 0 | 75 | 50 | 100 | 100 | 3.8 | 2. 5 | 5.0 | 5.0 |
| | | | | | | | | | | | | | | |

| 合計 | 89.0 | 83.9 | 66.6 | 78.7 |
|----|------|------|------|------|
| 順位 | 1 | 2 | 4 | 3 |

| | | | ③評価 | | | O FT IPP | | | | | í di fi | 計点 | | |
|---|-------|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|-----|----|----|---------|-------|-------|-------|
| 項目名 | ②重要度 | | ため池 | 開墾地 | 松坂 | 笠原 | ため池 | 開墾地 | 松坂 | 笠原 | ため池 | 開墾地 | 松坂 | 笠原 |
| 1. 候補地の位置等の現況 | (30%) | 各候補地の現況について客観的に比較する | | | | | | | | | 26.0 | 26.0 | 27.0 | 20.0 |
| (1)市中心部 (多治見駅) からの距離と所要 | 5% | 幹線道路を利用したアクセスのしやすさ等について | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 | 90 | 90 | 90 | 4.5 | 4. 5 | 4. 5 | 4. 5 |
| 時間 | | | | | | | | | | | | | | |
| (2)アクセス道路の状況 | 10% | 住民負担の観点から生活道路を経由しないことが前提 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 | 90 | 90 | 70 | 9.0 | 9.0 | 9.0 | 7.0 |
| | | 狭隘や急な勾配がなく、定刻性が見込まれるアクセスが望 | まし | い | | | | | | | | | | |
| (3)日照、騒音、通風、自然環境等の状況 | 10% | 火葬場としてふさわしい静寂感、環境が望ましい | 0 | 0 | 0 | \triangle | 90 | 90 | 90 | 50 | 9.0 | 9.0 | 9.0 | 5.0 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| (4)インフラ整備状況 | 5% | 電気、水道、下水道等のインフラが整備されているか | 0 | | 0 | 0 | 70 | 70 | 90 | 70 | 3.5 | 3. 5 | 4.5 | 3.5 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. 火葬場が周辺環境に与える影響 | (20%) | 以下について検証する | | | | | | | | | 13.0 | 14.0 | 14.0 | 15.0 |
| (1)環境へ及ぼす影響 | 5% | 日照、騒音、通風、自然環境等において及ぼす状況 | \triangle | | | 0 | 50 | 70 | 70 | 90 | 2.5 | 3. 5 | 3. 5 | 4.5 |
| (2)景観へ与える影響 | 5% | 景観に影響する程度(可視的な人工物の大きさ等)。従来の火 | | | 0 | \circ | 70 | 70 | 70 | 70 | 3.5 | 3.5 | 3.5 | 3.5 |
| | | 葬場のイメージを払拭し、文化的な施設の外観を呈するよう配 | | | | | | | | | | | | |
| | | 慮することで、景観への影響を小さくすることが前提 | | | | | | | | | | | | |
| (3)周辺道路へ及ぼす影響 | 5% | 交通渋滞等へ及ぼす影響。(最大で1日100台程度と想定、ま | 0 | 0 | 0 | | 70 | 70 | 70 | 70 | 3. 5 | 3. 5 | 3. 5 | 3. 5 |
| (a) / A C C C C C C C C C C C C C C C C C C | 0,0 | た、火葬場の利用は、通常朝夕ラッシュ時は少ないことが前 | | | | | | | | | | | | |
| | | 提) | | | | | | | | | | | | |
| (4)河川への影響 | 5% | 排水(雨水、汚水)が及ぼす影響。(火葬自体からは排 | | 0 | 0 | | 70 | 70 | 70 | 70 | 3. 5 | 3. 5 | 3. 5 | 3. 5 |
| | , | 水は発生しない) | | | | | | | | | | | | |
| 3. 建設コスト (単位:千円) | (30%) | 候補地の現況と関連するが、以下の項目について全体的に | 判断 | する | | | | | | | 21.0 | 19. 0 | 16. 6 | 19.0 |
| (1)土地取得経費 | 10% | 土地取得経費の多寡 | 0 | \triangle | Δ | 0 | 70 | 50 | 50 | 90 | 7. 0 | 5. 0 | 5. 0 | 9.0 |
| (2) 造成経費 (場内道路、調整池、擁壁含む) | 10% | 造成経費の多寡(接続道路、景観配慮含む) | 0 | 0 | Δ | Δ | 70 | 70 | 50 | 50 | 7.0 | 7.0 | 5.0 | 5.0 |
| (3) 防災施設経費 (周辺部) | 2% | 防災施設経費の多寡 | 0 | 0 | Δ | X | 70 | 70 | 50 | 30 | 1.4 | 1. 4 | 1.0 | 0.6 |
| (4)環境アセス・文化財等調査経費 | 2% | 文化財、貴重種の保存等のアセス対策事項の多寡 | 0 | | 0 | 0 | 70 | 70 | 70 | 70 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.4 |
| (5)追加インフラ対策経費 | 3% | 場内道路等のインフラ不足分の追加経費 | 0 | | 0 | \triangle | 70 | 70 | 70 | 50 | 2. 1 | 2. 1 | 2. 1 | 1.5 |
| (6) その他必要経費 | 3% | 旧ごみ焼却施設解体費など | 0 | 0 | 0 | \triangle | 70 | 70 | 70 | 50 | 2. 1 | 2. 1 | 2. 1 | 1.5 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. 住民の理解 | (20%) | 住民同意は要しないが、都計審等の手続きがあり住民理解 | は重 | 要 | | | | | | | 13.0 | 10.0 | 12.0 | 16. 0 |
| (1)最寄の民家からの見通しの程度 | 5% | 民家からの距離と見通しの程度 | Δ | 0 | 0 | 0 | 50 | 90 | 70 | 90 | 2.5 | 4. 5 | 3. 5 | 4. 5 |
| (2)住民理解に要する時間 | 10% | 報告会や寄せられた意見等 | 0 | X | \triangle | 0 | 70 | 30 | 50 | 70 | 7.0 | 3. 0 | 5. 0 | 7.0 |
| (3)土地取得に関係する時間 | 5% | 土地取得手続き等に要する期間 | 0 | \triangle | | 0 | 70 | 50 | 70 | 90 | 3. 5 | 2.5 | 3. 5 | 4. 5 |
| | | | | | | | | | | | | | | |

| 合計 | 73.0 | 69.0 | 69.6 | 70.0 |
|----|------|------|------|------|
| 順位 | 1 | 4 | 3 | 2 |

| | | | 評価 | | | | 採 | | | 合計点 | | | | |
|-------------------------|-------|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|------|------|
| 項目名 | 重要度 | | ため池 | 開墾地 | 松坂 | 笠原 | ため池 | 開墾地 | 松坂 | 笠原 | ため池 | 開墾地 | 松坂 | 笠原 |
| 1. 候補地の位置等の現況 | (30%) | 各候補地の現況について客観的に比較する | | | | | | | | | 14. 5 | 25. 0 | 27.0 | 21.5 |
| (1)市中心部(多治見駅)からの距離と所要 | 5% | 幹線道路を利用したアクセスのしやすさ等について | 0 | | 0 | 0 | 80 | 80 | 100 | 80 | 4.0 | 4.0 | 5.0 | 4.0 |
| 時間 | | | | | | | | | | | | | | |
| (2)アクセス道路の状況 | 5% | 住民負担の観点から生活道路を経由しないことが前提 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 80 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 4.0 |
| | | 狭隘や急な勾配がなく、定刻性が見込まれるアクセスが望 | まし | <i>\</i> \ | | | | | | | | | | |
| (3)日照、騒音、通風、自然環境等の状況 | 15% | 火葬場としてふさわしい静寂感、環境が望ましい | X | | 0 | 0 | 10 | 80 | 80 | 80 | 1.5 | 12.0 | 12.0 | 12.0 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| (4)インフラ整備状況 | 5% | 電気、水道、下水道等のインフラが整備されているか | 0 | 0 | 0 | Δ | 80 | 80 | 100 | 30 | 4.0 | 4.0 | 5.0 | 1.5 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. 火葬場が周辺環境に与える影響 | (20%) | 以下について検証する | | | | | | | | | 16. 6 | 16.6 | 9. 1 | 19.0 |
| (1)環境へ及ぼす影響 | 10% | 日照、騒音、通風、自然環境等において及ぼす状況 | 0 | 0 | Δ | 0 | 80 | 80 | 30 | 100 | 8.0 | 8.0 | 3.0 | 10.0 |
| (2) 景観へ与える影響 | 5% | 景観に影響する程度(可視的な人工物の大きさ等)。従来の火 | 0 | 0 | Δ | 0 | 80 | 80 | 30 | 80 | 4.0 | 4.0 | 1.5 | 4.0 |
| | | 葬場のイメージを払拭し、文化的な施設の外観を呈するよう配 | | | | | | | | | | | | |
| | | 慮することで、景観への影響を小さくすることが前提 | | | | | | | | | | | | |
| (3)周辺道路へ及ぼす影響 | 3% | | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 3. 0 | 3. 0 | 3. 0 | 3. 0 |
| (0) 问及追跖 "久は,於昔 | J/0 | 交通渋滞等へ及ぼす影響。(最大で1日100台程度と想定、ま | | 0 | • | | 100 | 100 | 100 | 100 | 5.0 | 5. 0 | 5.0 | 5.0 |
| | | た、火葬場の利用は、通常朝タラッシュ時は少ないことが前 提) | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| (4)河川への影響 | 2% | 排水(雨水、汚水)が及ぼす影響。(火葬自体からは排 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 | 80 | 80 | 100 | 1.6 | 1.6 | 1.6 | 2.0 |
| | | 水は発生しない) | | | | | | | | | | | | |
| 3. 建設コスト(単位:千円) | (30%) | 候補地の現況と関連するが、以下の項目について全体的に | 判断 | | | | | | | | 26. 0 | 19.0 | 14.0 | 14.0 |
| (1)土地取得経費 | 5% | 土地取得経費の多寡 | 0 | \triangle | 0 | 0 | 80 | 30 | 80 | 100 | 4.0 | 1.5 | 4.0 | 5.0 |
| (2) 造成経費(場内道路、調整池、擁壁含む) | 10% | 造成経費の多寡(接続道路、景観配慮含む) | 0 | \circ | \triangle | Δ | 100 | 80 | 30 | 30 | 10.0 | 8.0 | 3.0 | 3.0 |
| (3)防災施設経費(周辺部) | | 防災施設経費の多寡 | 0 | \triangle | \triangle | X | 80 | 30 | 30 | 10 | 4.0 | 1.5 | 1.5 | 0.5 |
| (4)環境アセス・文化財等調査経費 | 5% | 文化財、貴重種の保存等のアセス対策事項の多寡 | 0 | 0 | \triangle | 0 | 80 | 80 | 30 | 100 | 4.0 | 4.0 | 1.5 | 5.0 |
| (5)追加インフラ対策経費 | 1% | 場内道路等のインフラ不足分の追加経費 | 0 | 0 | 0 | X | 80 | 80 | 80 | 10 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.1 |
| (6) その他必要経費 | 4% | 旧ごみ焼却施設解体費など | \circ | 0 | 0 | X | 80 | 80 | 80 | 10 | 3.2 | 3. 2 | 3.2 | 0.4 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. 住民の理解 | (20%) | 住民同意は要しないが、都計審等の手続きがあり住民理解 | は重 | 要 | | | | | | | 6.0 | 7. 5 | 5.5 | 17.0 |
| (1)最寄の民家からの見通しの程度 | | 民家からの距離と見通しの程度 | \triangle | 0 | X | 0 | 30 | 80 | 10 | 80 | 1.5 | 4.0 | 0.5 | 4.0 |
| (2)住民理解に要する時間 | | 報告会や寄せられた意見等 | \triangle | \triangle | × | 0 | 30 | 30 | 10 | 80 | 3.0 | 3.0 | 1.0 | 8.0 |
| (3) 土地取得に関係する時間 | 5% | 土地取得手続き等に要する期間 | Δ | X | 0 | 0 | 30 | 10 | 80 | 100 | 1.5 | 0.5 | 4.0 | 5.0 |
| | | | | | | | | | | | | | | |

| 合計 | 63. 1 | 68. 1 | 55.6 | 71.5 |
|----|-------|-------|------|------|
| 順位 | 3 | 2 | 4 | 1 |

| | | | ③評価 | | O FI IM | | | 採点 | | | 合計点 | | | |
|--------------------------|-------|---------------------------------|--------|-------------|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|
| 項目名 | ②重要度 | 視点 | ため池 | 開墾地 | 松坂 | 笠原 | ため池 | 開墾地 | 松坂 | 笠原 | ため池 | 開墾地 | 松坂 | 笠原 |
| 1. 候補地の位置等の現況 | (30%) | 各候補地の現況について客観的に比較する | | | | | | | | | 23.8 | 23.8 | 22.6 | 11. 3 |
| (1)市中心部(多治見駅)からの距離と所要 | 5% | 幹線道路を利用したアクセスのしやすさ等について | 0 | | 0 | 0 | 75 | 75 | 75 | 75 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 |
| 時間 | | | | | | | | | | | | | | |
| (2)アクセス道路の状況 | 10% | 住民負担の観点から生活道路を経由しないことが前提 | 0 | | 0 | X | 75 | 75 | 75 | 25 | 7. 5 | 7. 5 | 7. 5 | 2.5 |
| | | 狭隘や急な勾配がなく、定刻性が見込まれるアクセスが望 | まし | <i>\</i> \ | | | | | | | | | | |
| (3)日照、騒音、通風、自然環境等の状況 | 10% | 火葬場としてふさわしい静寂感、環境が望ましい | 0 | 0 | 0 | X | 100 | 100 | 75 | 25 | 10.0 | 10.0 | 7. 5 | 2.5 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| (4)インフラ整備状況 | 5% | 電気、水道、下水道等のインフラが整備されているか | Δ | \triangle | 0 | Δ | 50 | 50 | 75 | 50 | 2.5 | 2.5 | 3.8 | 2.5 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. 火葬場が周辺環境に与える影響 | (20%) | 以下について検証する | | | | | | | | | 15. 2 | 15. 2 | 15. 1 | 16.4 |
| (1)環境へ及ぼす影響 | 5% | 日照、騒音、通風、自然環境等において及ぼす状況 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 | 75 | 75 | 75 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 |
| (2) 景観へ与える影響 | 5% | 景観に影響する程度(可視的な人工物の大きさ等)。従来の火 | 0 | 0 | \triangle | 0 | 75 | 75 | 50 | 75 | 3.8 | 3.8 | 2.5 | 3.8 |
| | | 葬場のイメージを払拭し、文化的な施設の外観を呈するよう配 | | | | | | | | | | | | |
| | | 慮することで、景観への影響を小さくすることが前提 | | | | | | | | | | | | |
| (3)周辺道路へ及ぼす影響 | 5% | 交通渋滞等へ及ぼす影響。(最大で1日100台程度と想定、ま | | 0 | | | 75 | 75 | 75 | 75 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 |
| (6) 问及足跖 "久は,於昔 | 0/0 | た、火葬場の利用は、通常朝タラッシュ時は少ないことが前 | | | | | 10 | 10 | 10 | 10 | 5.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | 提) | | | | | | | | | | | | |
| (4)河川への影響 | 5% | 排水(雨水、汚水)が及ぼす影響。(火葬自体からは排 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 | 75 | 100 | 100 | 3. 8 | 3.8 | 5. 0 | 5. 0 |
| (1) (1) (1) (1) | 070 | 水は発生しない) | | | 0 | • | .0 | | 100 | 100 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 3. 建設コスト (単位:千円) | (30%) | 候補地の現況と関連するが、以下の項目について全体的に | · 利(米) | する | | | | | | | 20. 1 | 22.6 | 16.8 | 16. 4 |
| (1) 土地取得経費 | 5% | 土地取得経費の多寡 | X | Δ | X | 0 | 25 | 50 | 25 | 100 | 1.3 | 2. 5 | 1. 3 | 5. 0 |
| (2) 造成経費 (場内道路、調整池、擁壁含む) | 10% | 造成経費の多寡(接続道路、景観配慮含む) | Ô | O | Δ | Δ | 75 | 75 | 50 | 50 | 7. 5 | 7. 5 | 5. 0 | 5. 0 |
| (3) 防災施設経費(周辺部) | 3% | 防災施設経費の多寡 | O | Ö | \triangle | X | 75 | 75 | 50 | 25 | 2. 3 | 2. 3 | 1. 5 | 0.8 |
| (4)環境アセス・文化財等調査経費 | 5% | 文化財、貴重種の保存等のアセス対策事項の多寡 | Δ | Ö | \triangle | 0 | 50 | 75 | 50 | 75 | 2. 5 | 3.8 | 2. 5 | 3. 8 |
| (5)追加インフラ対策経費 | 2% | 場内道路等のインフラ不足分の追加経費 | O | Ö | | X | 75 | 75 | 75 | 25 | 1. 5 | 1. 5 | 1.5 | 0. 5 |
| (6) その他必要経費 | 5% | 旧ごみ焼却施設解体費など | 0 | 0 | 0 | X | 100 | 100 | 100 | 25 | 5. 0 | 5. 0 | 5. 0 | 1. 3 |
| (4) (4) 巴拉克及肚果 | 0,0 | IF C 1/ //GETT MEBATTITE R 16 C | | |) | , , | 100 | 100 | 100 | 10 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.0 |
| 4. 住民の理解 | (20%) | 住民同意は要しないが、都計審等の手続きがあり住民理解 | は重 | 要 | | | | | | | 5.8 | 6. 6 | 7. 1 | 15.8 |
| (1)最寄の民家からの見通しの程度 | 2% | 民家からの距離と見通しの程度 | X | | Δ | | 25 | 100 | 50 | 75 | 0. 5 | 2. 0 | 1. 0 | 1. 5 |
| (2)住民理解に要する時間 | 15% | 報告会や寄せられた意見等 | X | X | × | Ö | 25 | 25 | 25 | 75 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 11. 3 |
| (3)土地取得に関係する時間 | 3% | 土地取得手続き等に要する期間 | Δ | X | | 0 | 50 | 25 | 75 | 100 | 1. 5 | 0.8 | 2. 3 | 3. 0 |
| | 0/0 | | | - / \ | | | 00 | 20 | 10 | 100 | 1.0 | 0.0 | 2.0 | 0.0 |
| | 1 | I . | l | | | | | | | | | | | |

| 合計 | 64. 9 | 68. 2 | 61.6 | 59.9 |
|----|-------|-------|------|------|
| 順位 | 2 | 1 | 3 | 4 |