

多治見市 令和4年度 自動車騒音の調査結果

面的評価結果 路線別集計

戸数

路線名	区間数	評価区間 延長[km]	評価区間全体[戸]					近接空間[戸]					非近接空間[戸]				
			評価対象 住居等戸数	昼間・夜間とも 基準値以下	昼間のみ基準 値以下	夜間のみ基準 値以下	昼間・夜間とも 基準値超過	評価対象 住居等戸数	昼間・夜間とも 基準値以下	昼間のみ基準 値以下	夜間のみ基準 値以下	昼間・夜間とも 基準値超過	評価対象 住居等戸数	昼間・夜間とも 基準値以下	昼間のみ基準 値以下	夜間のみ基準 値以下	昼間・夜間とも 基準値超過
全体(戸数等)	94	80.6	6,868	6,561	83	54	170	2,802	2,560	67	39	136	4,066	4,001	16	15	34
1 中央自動車道西宮線	10	5.3	474	474	0	0	0	188	188	0	0	0	286	286	0	0	0
2 一般国道19号	12	6.6	977	896	61	4	16	399	344	49	4	2	578	552	12	0	14
3 一般国道248号	26	13	1,020	998	4	0	18	381	367	0	0	14	639	631	4	0	4
4 豊田多治見線	3	8.6	626	537	0	0	89	270	182	0	0	88	356	355	0	0	1
5 名古屋多治見線	8	6.4	685	667	18	0	0	310	292	18	0	0	375	375	0	0	0
6 多治見犬山線	3	5.9	450	450	0	0	0	158	158	0	0	0	292	292	0	0	0
7 多治見恵那線	2	2.1	340	340	0	0	0	107	107	0	0	0	233	233	0	0	0
8 多治見停車場線	2	0.5	268	268	0	0	0	149	149	0	0	0	119	119	0	0	0
9 多治見白川線	2	2.7	111	89	0	0	22	47	28	0	0	19	64	61	0	0	3
10 善師野多治見線	2	3.7	96	82	0	13	1	43	30	0	13	0	53	52	0	0	1
11 市之倉内津線	1	5	34	34	0	0	0	8	8	0	0	0	26	26	0	0	0
12 多治見八百津線	5	5.8	481	452	0	13	16	198	180	0	9	9	283	272	0	4	7
13 下石笠原市之倉線	8	5.9	402	388	0	10	4	119	115	0	0	4	283	273	0	10	0
14 妻木笠原線	1	2	158	158	0	0	0	36	36	0	0	0	122	122	0	0	0
15 武並土岐多治見線	6	4.5	655	642	0	13	0	346	333	0	13	0	309	309	0	0	0
16 市道61380線	3	2.6	91	86	0	1	4	43	43	0	0	0	48	43	0	1	4

割合

路線名	区間数	評価区間 延長[km]	評価区間全体					近接空間					非近接空間				
			評価対象 住居等戸数	昼間・夜間とも 基準値以下	昼間のみ基準 値以下	夜間のみ基準 値以下	昼間・夜間とも 基準値超過	評価対象 住居等戸数	昼間・夜間とも 基準値以下	昼間のみ基準 値以下	夜間のみ基準 値以下	昼間・夜間とも 基準値超過	評価対象 住居等戸数	昼間・夜間とも 基準値以下	昼間のみ基準 値以下	夜間のみ基準 値以下	昼間・夜間とも 基準値超過
全体(戸数等)	94	80.6	100.0%	95.5%	1.2%	0.8%	2.5%	100.0%	91.4%	2.4%	1.4%	4.9%	100.0%	98.4%	0.4%	0.4%	0.8%
1 中央自動車道西宮線	10	5.3	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
2 一般国道19号	12	6.6	100.0%	91.7%	6.2%	0.4%	1.6%	100.0%	86.2%	12.3%	1.0%	0.5%	100.0%	95.5%	2.1%	0.0%	2.4%
3 一般国道248号	26	13	100.0%	97.8%	0.4%	0.0%	1.8%	100.0%	96.3%	0.0%	0.0%	3.7%	100.0%	98.7%	0.6%	0.0%	0.6%
4 豊田多治見線	3	8.6	100.0%	85.8%	0.0%	0.0%	14.2%	100.0%	67.4%	0.0%	0.0%	32.6%	100.0%	99.7%	0.0%	0.0%	0.3%
5 名古屋多治見線	8	6.4	100.0%	97.4%	2.6%	0.0%	0.0%	100.0%	94.2%	5.8%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
6 多治見犬山線	3	5.9	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
7 多治見恵那線	2	2.1	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8 多治見停車場線	2	0.5	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
9 多治見白川線	2	2.7	100.0%	80.2%	0.0%	0.0%	19.8%	100.0%	59.6%	0.0%	0.0%	40.4%	100.0%	95.3%	0.0%	0.0%	4.7%
10 善師野多治見線	2	3.7	100.0%	85.4%	0.0%	13.5%	1.0%	100.0%	69.8%	0.0%	30.2%	0.0%	100.0%	98.1%	0.0%	0.0%	1.9%
11 市之倉内津線	1	5	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
12 多治見八百津線	5	5.8	100.0%	94.0%	0.0%	2.7%	3.3%	100.0%	90.9%	0.0%	4.5%	4.5%	100.0%	96.1%	0.0%	1.4%	2.5%
13 下石笠原市之倉線	8	5.9	100.0%	96.5%	0.0%	2.5%	1.0%	100.0%	96.6%	0.0%	0.0%	3.4%	100.0%	96.5%	0.0%	3.5%	0.0%
14 妻木笠原線	1	2	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
15 武並土岐多治見線	6	4.5	100.0%	98.0%	0.0%	2.0%	0.0%	100.0%	96.2%	0.0%	3.8%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
16 市道61380線	3	2.6	100.0%	94.5%	0.0%	1.1%	4.4%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	89.6%	0.0%	2.1%	8.3%

複数評価区間で住戸等を重複計上しています。