多治見市　令和元年度　自動車騒音の調査結果

面的評価結果　路線別集計

戸数

	路線名	評価区間延長 (km)	評価区間数 (区間)	評価結果(全体) 住居等戸数 ①+②+③+④ (戸)	評価結果(全体) 昼夜とも基準値以下 ① (戸)	評価結果(全体) 昼のみ基準値以下 ② (戸)	評価結果(全体) 夜のみ基準値以下 ③ (戸)	評価結果(全体) 昼夜とも基準値超過 ④ (戸)	評価結果(近接空間) 住居等戸数 ①+②+③+④ (戸)	評価結果(近接空間) 昼夜とも基準値以下 ① (戸)	評価結果(近接空間) 昼のみ基準値以下 ② (戸)	評価結果(近接空間) 夜のみ基準値以下 ③ (戸)	評価結果(近接空間) 昼夜とも基準値超過 ④ (戸)	評価結果(非近接空間) 住居等戸数 ①+②+③+④ (戸)	評価結果(非近接空間) 昼夜とも基準値以下 ① (戸)	評価結果(非近接空間) 昼のみ基準値以下 ② (戸)	評価結果(非近接空間) 夜のみ基準値以下 ③ (戸)	評価結果(非近接空間) 昼夜とも基準値超過 ④ (戸)
	全体(住居等戸数)	80.6	92	6280	5942	77	90	171	2460	2176	59	78	147	3820	3766	18	12	24
1	中央自動車道西宮線	5.3	10	429	429	0	0	0	155	155	0	0	0	274	274	0	0	0
2	一般国道19号	6.6	10	873	824	47	0	2	322	281	39	0	2	551	543	8	0	0
3	一般国道248号	13.0	26	915	871	19	2	23	308	278	9	2	19	607	593	10	0	4
4	豊田多治見線	8.6	3	608	519	0	1	88	268	180	0	1	87	340	339	0	0	1
5	名古屋多治見線	6.4	8	561	537	9	15	0	232	208	9	15	0	329	329	0	0	0
6	多治見犬山線	5.9	3	440	440	0	0	0	153	153	0	0	0	287	287	0	0	0
7	多治見恵那線	2.1	2	333	333	0	0	0	104	104	0	0	0	229	229	0	0	0
8	多治見停車場線	0.5	2	158	158	0	0	0	90	90	0	0	0	68	68	0	0	0
9	多治見白川線	2.7	2	110	89	0	0	21	47	28	0	0	19	63	61	0	0	2
10	善師野多治見線	3.7	2	96	81	0	9	6	44	30	0	9	5	52	51	0	0	1
11	市之倉内津線	5.0	1	34	34	0	0	0	16	16	0	0	0	18	18	0	0	0
12	多治見八百津線	5.8	5	470	451	0	16	3	194	185	0	9	0	276	266	0	7	3
13	下石笠原市之倉線	5.9	8	393	345	0	37	11	114	78	0	34	2	279	267	0	3	9
14	妻木笠原線	2.0	1	161	161	0	0	0	52	52	0	0	0	109	109	0	0	0
15	武並土岐多治見線	4.5	6	608	584	2	9	13	318	295	2	8	13	290	289	0	1	0
16	市道61380線	2.6	3	91	86	0	1	4	43	43	0	0	0	48	43	0	1	4

割合

	路線名	評価区間延長 (km)	評価区間数 (区間)	評価結果(全体) 住居等戸数 ①+②+③+④ (%)	評価結果(全体) 昼夜とも基準値以下 ① (%)	評価結果(全体) 昼のみ基準値以下 ② (%)	評価結果(全体) 夜のみ基準値以下 ③ (%)	評価結果(全体) 昼夜とも基準値超過 ④ (%)	評価結果(近接空間) 住居等戸数 ①+②+③+④ (%)	評価結果(近接空間) 昼夜とも基準値以下 ① (%)	評価結果(近接空間) 昼のみ基準値以下 ② (%)	評価結果(近接空間) 夜のみ基準値以下 ③ (%)	評価結果(近接空間) 昼夜とも基準値超過 ④ (%)	評価結果(非近接空間) 住居等戸数 ①+②+③+④ (%)	評価結果(非近接空間) 昼夜とも基準値以下 ① (%)	評価結果(非近接空間) 昼のみ基準値以下 ② (%)	評価結果(非近接空間) 夜のみ基準値以下 ③ (%)	評価結果(非近接空間) 昼夜とも基準値超過 ④ (%)
	全体(住居等戸数)	80.6	92	100.0	94.6	1.2	1.4	2.7	100.0	88.5	2.4	3.2	6.0	100.0	98.6	0.5	0.3	0.6
1	中央自動車道西宮線	5.3	10	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
2	一般国道19号	6.6	10	100.0	94.4	5.4	0.0	0.2	100.0	87.3	12.1	0.0	0.6	100.0	98.5	1.5	0.0	0.0
3	一般国道248号	13.0	26	100.0	95.2	2.1	0.2	2.5	100.0	90.3	2.9	0.6	6.2	100.0	97.7	1.6	0.0	0.7
4	豊田多治見線	8.6	3	100.0	85.4	0.0	0.2	14.5	100.0	67.2	0.0	0.4	32.5	100.0	99.7	0.0	0.0	0.3
5	名古屋多治見線	6.4	8	100.0	95.7	1.6	2.7	0.0	100.0	89.7	3.9	6.5	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
6	多治見犬山線	5.9	3	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
7	多治見恵那線	2.1	2	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
8	多治見停車場線	0.5	2	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
9	多治見白川線	2.7	2	100.0	80.9	0.0	0.0	19.1	100.0	59.6	0.0	0.0	40.4	100.0	96.8	0.0	0.0	3.2
10	善師野多治見線	3.7	2	100.0	84.4	0.0	9.4	6.3	100.0	68.2	0.0	20.5	11.4	100.0	98.1	0.0	0.0	1.9
11	市之倉内津線	5.0	1	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
12	多治見八百津線	5.8	5	100.0	96.0	0.0	3.4	0.6	100.0	95.4	0.0	4.6	0.0	100.0	96.4	0.0	2.5	1.1
13	下石笠原市之倉線	5.9	8	100.0	87.8	0.0	9.4	2.8	100.0	68.4	0.0	29.8	1.8	100.0	95.7	0.0	1.1	3.2
14	妻木笠原線	2.0	1	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
15	武並土岐多治見線	4.5	6	100.0	96.1	0.3	1.5	2.1	100.0	92.8	0.6	2.5	4.1	100.0	99.7	0.0	0.3	0.0
16	市道61380線	2.6	3	100.0	94.5	0.0	1.1	4.4	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	89.6	0.0	2.1	8.3

複数評価区間で住居等を重複計上しています。