

				評価項目		評価点配分 ◎=配点×100% ○=配点×70% △=配点×50%													
				項目の概要															
分類		配点		駅北庁舎隣接地（音羽町1丁目）		評価	点数	日ノ出町		評価	点数								
利便性	ネットワーク型コンパクトシティの形成	都市計画	10	30	都市計画との整合性		◎	10	都市計画との整合性		○	7							
					①人口重心地（H27国調 多治見市音羽町1丁目45番地内北側）から直線180m ②都市計画マスタープラン 中央部市街地エリア（駅周辺地区） 都市としての拠点性を高める ③立地適正化計画 中心市街地（都市機能誘導区域） ④用途地域 商業（特別工業地区） ⑤容積率400% 建ぺい率80% ⑥校区人口 62,720人（R1.10現在） （精華14,582、共栄4,711、小泉11,579、池田5,920、南姫4,742、根本11,739、北栄9,447） ⑦人口密度 12,848人/km（世帯数5,522） ⑧小売業売場面積 40,780㎡				①人口重心地（H27国調 多治見市音羽町1丁目45番地内北側）から直線1.3km ②都市計画マスタープラン 中央部市街地エリア（川南地区） 「オリベストリート構想」に基づくまちづくり ③立地適正化計画 中心市街地（都市機能誘導区域） ④用途地域 商業 ⑤容積率400% 建ぺい率80% ⑥校区人口 47,638人（R1.10現在） （養正8,386、昭和7,800、市之倉6,370、滝呂9,199、脇の島6,174、笠原9,709） ⑦人口密度 11,373人/km（世帯数4,711） ⑧小売業売場面積 26,952㎡										
		公共交通機関			10				至近駅からの距離、公共交通機関の利便性				◎		10		△		5
	市全域からのアクセス		10		市南北からのアクセスの課題				◎				10		○		7		
	他の官公署との関係		10		他の官公署（国、県の機関）、駅北庁舎との距離、利便性				◎				10		○		7		
駐車場の確保		10		来庁者及び公用車の駐車場を確保できる。 近接地立体駐車場（4層5段） 249台		△		5		○		7							
*障がい者・高齢者の利便性については、アクセスは2及び3で評価し、バリアフリーは建物の設計で対応する。																			
防災拠点	1	災害時における庁舎へのアクセス	5	20	緊急時の輸送対応が可能。		◎	5	緊急時の輸送対応が可能。		○	3.5							
					(1)幹線道路からのアクセス、外部からの復旧支援 ①国道19号線十九田交差点から800m（車で5分） ②国道248号線音羽町4交差点から450m（車で2分） (2)多治見市防災マップ（浸水）から引用 ①17街区周り浸水深0.5m未満 西、北西側1.0～2.0m ②北側 安養寺あたり、東側 天の湯あたりまで浸水域 最大1.0～2.0m				(1)幹線道路からのアクセス、外部からの復旧支援 国道19号線から土岐川の横断が必要 ①国道19号線上山町交差点から1km（車で5分） ②国道248号線平和町5交差点から1.7km（車で7分） (2)多治見市防災マップ（浸水）から引用 ①西側小路町が浸水深1.0～2.0m 以西2.0～5.0m ②北側オリベストリートまで0.5～1.0m 以北0.5m未満										
	2		防災拠点としての安全性		10	地震に強い地盤、浸水、土砂崩れなどの恐れがない。			◎				10		○		7		
3		災害時の機能性		5		消防・警察との迅速な連携が可能		○		3.5		○		3.5					
*建物は免震構造とする																			
経済性	1	建設コスト	20	30	建設コストを抑えることができる。		◎	20	建設コストを抑えることができる。		○	14							
					建設コスト 5,187,196千円（立体駐車場含む）				建設コスト 5,604,745千円（仮設駐車場含む）										
2	ランニングコスト	10			維持コストを抑えることができる。		◎	10	維持コストを抑えることができる。		○	7							
					①借地料 14,000千円/年 ②削減可能額 25,900千円/年														
合計		100						93.5				68							