

計画区域の整備方針	方針に合致する主要な事業
<p>整備方針1: 駅南北を一体のものとしたコンパクトシティの顔の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> 都市機能誘導区域の中心拠点となる多治見駅南地区市街地再開発事業により、中心市街地における商業・居住等の都市機能の向上を図り、ネットワーク型コンパクトシティの顔としての街並みを整備する。 駅南側のペDESTリアンデッキ整備により、駅南北通路から駅南地区への安全、快適な交通空間を創出することで、利便性の向上を図る。 市街地再開発事業により、密集化、老朽化した既存の街並みを面的に再整備することで、建築物の耐震性及び防火性の向上、狭あい道路の解消、幹線道路の無電柱化を行い、災害に強い中心市街地を形成する。 	<ul style="list-style-type: none"> ■多治見駅南地区市街地再開発事業【市街地再開発事業/基幹事業】 ■ペDESTリアンデッキ整備【地域生活基盤施設/基幹事業】 □立地適正化計画改訂【事業活用調査/提案事業】
<p>整備方針2: 市街地再開発を契機とした商店街活性化及び良好な居住環境確保</p> <ul style="list-style-type: none"> 駅南側のペDESTリアンデッキ整備により、市街地再開発事業地区や商店街へ安全で快適な歩行空間を創出する。 地区内への防犯カメラの整備により、地区内の防犯性の向上を図る。 市街地再開発事業により建築物の耐震性及び防火性が向上することで、安全・安心を提供する。 	<ul style="list-style-type: none"> ■多治見駅南地区市街地再開発事業【市街地再開発事業/基幹事業】 ■ペDESTリアンデッキ整備【地域生活基盤施設/基幹事業】 □防犯カメラ【地域創造支援事業/提案事業】
<p>整備方針3: 誰もが安全で快適に移動できる交通環境・生活環境の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> 駅南側の交通広場を拡張・改良することにより、待機車列による交通渋滞の解消を図り、安全で利便性の高い交通空間を創出する。 駅南側のペDESTリアンデッキ整備により、市民や来訪者など、訪れる人の誰もが利用しやすく歩きやすい交通空間の整備を進める。 地区内への防犯カメラの整備により、誰もが安全で快適に移動できる交通環境・生活環境の整備を進める。 ペDESTリアンデッキの整備により、浸水等の災害時における安心かつ安全な一時避難・避難経路を確保する。 	<ul style="list-style-type: none"> ■ペDESTリアンデッキ整備【地域生活基盤施設/基幹事業】 ■交通広場拡張【街路事業/公共施設管理者負担金/基幹事業】 ■ペDESTリアンデッキ整備【街路事業/公共施設管理者負担金/基幹事業】 □交通広場改良【地域創造支援事業/提案事業】 □防犯カメラ【地域創造支援事業/提案事業】
<p>その他</p> <p>【官民連携まちなか再生推進事業の取組内容】</p> <p>取組内容:</p> <p>(1) エリアプラットフォーム活動支援事業</p> <ul style="list-style-type: none"> 中心市街地の賑わいの創出を目的として、観光客や市民向けにながせ商店街の複数の小売店の店先にモザイクタイルでデコレーションした洗い場を設置し、コロナ対策と暑さ対策を兼ねた民間空地における社会実験を実施する。 地場産業のモザイクタイルを活用した観光事業における社会実験を実施する。 <p>事業期間: 令和3年度 事業主体: 中心市街地活性化協議会</p>	