

# 多治見駅周辺地区の整備効果に関する アンケート

## 調査結果

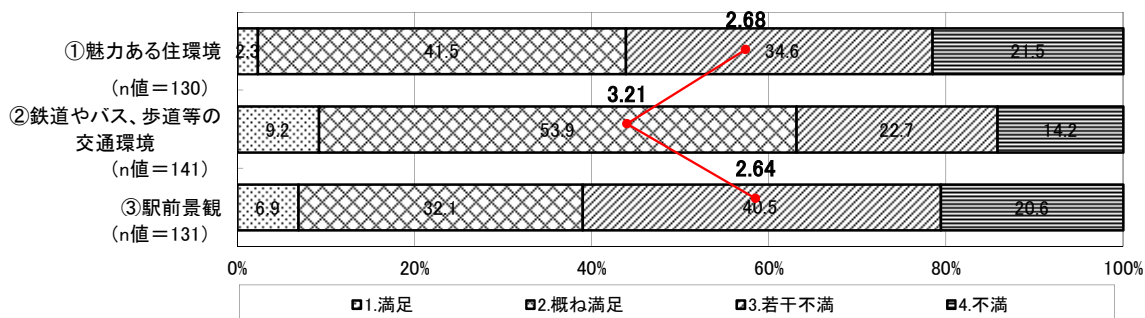
### ●平成27年度アンケート実施概要

調査対象	精華校区にお住まいの16歳以上の市民の中から無作為に500人を抽出
実施期間	平成27年7月15日(水)～平成27年7月31日(金)
配布数	500
回答者数	151
回収率	30.2%

【多治見駅周辺地区における都市環境の満足度】

問1 多治見駅周辺地区の都市環境の満足度についておたずねします。

多治見駅周辺地区における都市環境の満足度は、「魅力ある住環境」が2.68、「鉄道やバス、歩道等の交通環境」が3.21、「駅前景観」が2.64となっており、交通環境については平均の3.00を上回っているものの、住環境、駅前景観については平均を下回っている。



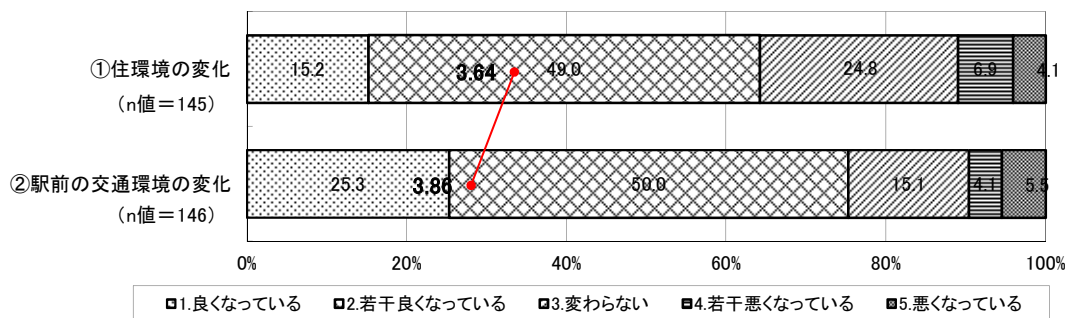
選択肢	①道路、公園など都市施設が充実した魅力ある住環境			②鉄道やバスの利用のしやすさ、歩道の歩きやすさ等の交通環境			③駅前にふさわしい個性ある景観		
	件数	比率(%)	得点	件数	比率(%)	得点	件数	比率(%)	得点
1.満足	3	2.3	15	13	9.2	65	9	6.9	45
2.概ね満足	54	41.5	216	76	53.9	304	42	32.1	168
3.若干不満	45	34.6	90	32	22.7	64	53	40.5	106
4.不満	28	21.5	28	20	14.2	20	27	20.6	27
計	130	100	349	141	100	453	131	100	346
5.わからない	18		0	7		0	17		0
6.無回答	3		平均	3		平均	3		平均
合計	151		2.68	151		3.21	151		2.64

※得点は、「満足:5点、概ね満足:4点、若干不満:2点、不満:1点」とした時の点数

【多治見駅周辺地区の5年前からの変化】

問2 多治見駅周辺地区は、5年ほど前に比べてどういう印象をうけるようになりましたか。

多治見駅周辺地区の5年前と比較した印象は、「住環境の変化」が3.64、「駅前の交通環境の変化」が3.86と、いずれも平均を上回っている。



選択肢	①駅前の住宅や商業のための建物用地整備による、住環境の変化			②駅前の歩行者シェルター、駐輪場・駐車場等の整備による、駅前の交通環境の変化		
	件数	比率(%)	得点	件数	比率(%)	得点
1.良くなっている	22	15.2	110	37	25.3	185
2.若干良くなっている	71	49.0	284	73	50.0	292
3.変わらない	36	24.8	108	22	15.1	66
4.若干悪くなっている	10	6.9	20	6	4.1	12
5.悪くなっている	6	4.1	6	8	5.5	8
計	145	100	528	146	100	563
無回答	6		平均	5		平均
合計	151		3.64	151		3.86

※得点は、「良くなっている:5点、若干よくなっている:4点、変らない:3点、若干悪くなっている:2点、悪くなっている:1点」とした時の点数

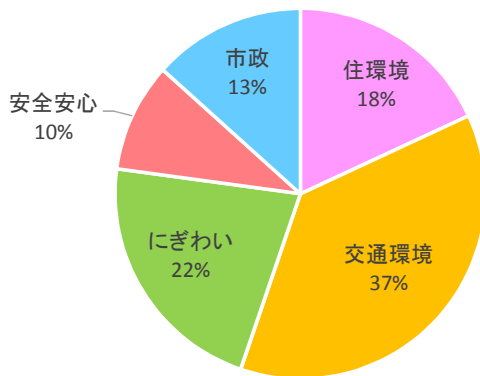
【自由意見】

多治見駅周辺のまちづくりについてのご提案などについて

多治見駅周辺のまちづくりについて、「商業施設」に関する意見が23件と最も多く、次いで「防犯」が多い。「駐車場」、「道路整備」、「駅前ロータリー」等交通環境に関する意見も多い。

	項目	キーワード	件数
まちづくり・都市整備	住環境 19	維持管理	2
		駅南地区の整備	2
		きれいな街	5
		公園・広場	5
		緑化	5
	交通環境 39	駅北階段整備	1
		駅前ロータリー	6
		駅南と駅北	1
		公共交通	4
		自転車駐車場	4
		駐車場	8
		電線類地下埋設	1
		道路整備	8
		踏切整備	1
		歩行者	5
		にぎわい 23	商業施設
	安全安心 10	子どもにやさしい	1
		防犯	9
	市政 14	公共施設	1
		市条例	1
		商店街活性化	3
		税金	4
		まちづくり	5
合計	105		105

アンケート調査自由意見分類



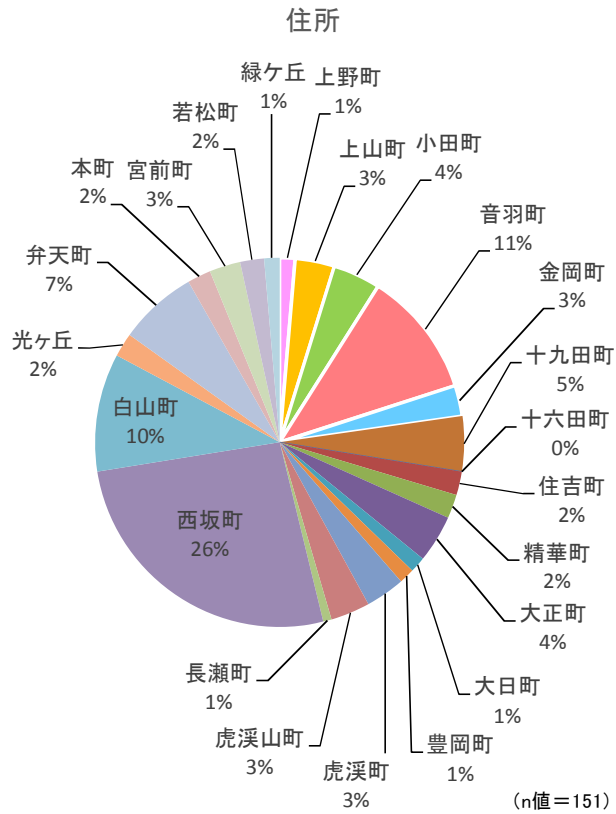
■ 住環境 ■ 交通環境 ■ にぎわい ■ 安全安心 ■ 市政 (n値=105)

【属性】

最後に、あなたのことについてお答えください。

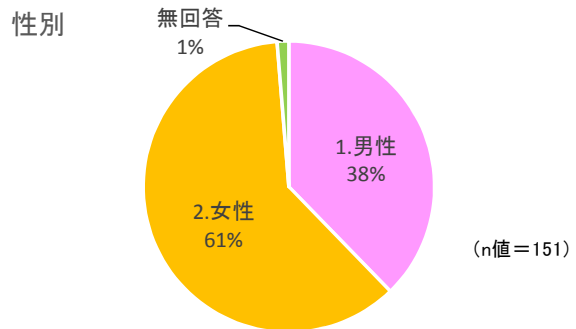
ご住所

町名	件数	比率(%)
1 上野町	2	1.3
2 上山町	5	3.3
3 小田町	6	4.0
4 音羽町	16	10.6
5 金岡町	4	2.6
6 十九田町	7	4.6
7 十六田町	0	0.0
8 住吉町	3	2.0
9 精華町	3	2.0
10 大正町	6	4.0
11 大日町	2	1.3
12 豊岡町	2	1.3
13 虎溪町	5	3.3
14 虎溪山町	5	3.3
15 長瀬町	1	0.7
16 西坂町	38	25.2
17 白山町	15	9.9
18 光ヶ丘	3	2.0
19 弁天町	10	6.6
20 本町	3	2.0
21 宮前町	4	2.6
22 若松町	3	2.0
23 緑ヶ丘	2	1.3
99 無回答	6	4.0
計	151	100.0



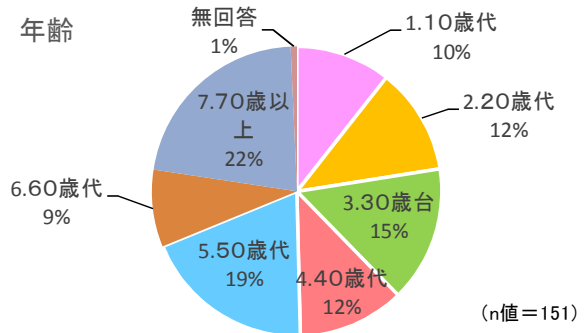
性別

選択肢	件数	比率(%)
1.男性	57	37.7
2.女性	92	60.9
無回答	2	1.3
計	151	100.0



年齢

選択肢	件数	比率(%)
1.10歳代	16	10.6
2.20歳代	18	11.9
3.30歳代	23	15.2
4.40歳代	18	11.9
5.50歳代	29	19.2
6.60歳代	13	8.6
7.70歳以上	33	21.9
無回答	1	0.7
計	151	100.0



●自由意見

項目	キーワード	要約	自由意見
住環境	維持管理	公衆トイレの維持管理	・公衆トイレは臭いや汚れがひどくなっていくので、こまめな点検が大事になってくると思います。・多目的広場、公園の完成を楽しみにしています。
住環境	維持管理	公衆トイレと公園維持管理	①駅北バリアフリートイレを利用しましたが、そうじがされておらず不衛生だと感じ残念でした。このことと、同じくして、歩道添いにさかんに樹木が植えられていますが、こまめなせんていなど手入れがされておらず、伸びほうだい。雑草はええほうだい…。歩行のさまたげ、視界の悪さ(一運転する側から)。このような状態で歩道をせまくしてまで樹木を植える必要があるのでしょうか？(トイレなど)造ったら造りつばなし…植えたら植えつばなし…。美しい魅力ある町といえるのでしょうか？市税の使い方をとって考えてください。②駅北に広場、公園をつくるなら、美しく保ってください
住環境	駅南地区の整備	多治見駅南地区再開発に期待	多治見駅南地区再開発準備組合が設立され駅周辺が益々にぎわう事を期待しております。
住環境	駅南地区の整備	多治見駅南地区再開発に期待	南口の再開発に期待をしますが、市外からもたくさん人が来られるような道路の整備、バリアフリー化、そして多治見市の中心街(部)として魅力的な場所にしてほしいです。箱物もいいですが、民間とも連携して活気のある多治見にしてほしいです。
住環境	きれいな街	きれいな街になり満足	きれいな街になり満足しています。はなやかさがあつたらいいと思います。
住環境	きれいな街	きれいな街になったが、駅にふさわしくない建物も残っている	駅そのものは綺麗になったと思いますが、表も裏も周りは、まだまだとても駅にふさわしいとは思えない建物が多くて見直して欲しいです。
住環境	きれいな街	イメージ通りの整備に期待	1先日、起工式が行われ、イメージ通りになる事を期待しています。2市役所南側にある夜間出入り口辺りまで歩行者用シャトルがあるのもっとやさしい町になると思います。
住環境	きれいな街	きれいな街になり満足	・多治見駅周辺については、日常的に必要とする施設が無い為、特に意見等はありません。・多治見市の玄関がきれいになる事は良い事だと思います。
住環境	きれいな街	駅のバリアフリー化や景観が整備された	駅の設備が、バリアフリー化や景観が素敵になり、利用しやすくなりました。ありがとうございます。
住環境	公園・広場	公園以外の土地利用してほしい	駅裏に公園なんていらなと思います。駐輪場が有料になってしまったので、駅まで歩いてます。無料の駐輪場をつくってほしい。公園のスペース無駄!
住環境	公園・広場	多治見らしい緑いっぱいの環境になってほしい	多治見らしい、多治見っぽい個性豊かなまちづくり期待します。季節ごとに楽しめるようなシンボルツリーなど緑いっぱいの環境になるといいです。
住環境	公園・広場	給水や休憩が出来る広場・公園にしてほしい	多治見駅周辺に水飲み場がないため、年寄りが歩いていたりして、給水出来る様にしてほしい。多目的広場、公園に休憩出来る、椅子日陰を考慮して下さい。
住環境	公園・広場	公園・広場以外の土地利用してほしい	多目的広場、公園はどの様に利用していくつもりですか？犯罪の多い今の世の中で誰が利用しますか？もっと良い土地の利用法はなかったのかと思います。インターパークも利用している人を見かけたことはありません。うながつばも黒ずみ汚れてきて、かわいそうです。
住環境	公園・広場	公園・広場の面積が大きすぎ	公園の数が多すぎだと思う。多目的広場が大きすぎるとは？もう少し実用的な駅にした方が利用者のために利用しやすいと思う。
住環境	緑化	全体的に緑が少ない	バスやJRをあまり利用した事がなく、駅前も車で通るくらいでじっくりと見た事がないので何とも言えませんが、全体的に緑が少ないように思います。道路や舗道を整備する事はとても大切な事ですが、やはりどこかでホッとできる場所が必要だと思います。駅周辺にはそのような場所が少ないように思います。私はずっと多治見からでたことがなく、とても住みやすくて大好きです。これからも住みやすい誰もが安心して暮らせる街づくりを期待しています。
住環境	緑化	暑さ対策のミスなどは有効的であるが、水と緑が少ない	日本一暑い町で有名になっていますがタイルの照り返しなど駅前の通路のキリ(霧?)などはとてもいい考えだと思います。水と緑が少しでも少ないと思います。これから青竹の代が気持ちの変化が昔と全く違ってきてしまってます。光が多すぎる。うるおいのある場所を皆で考えてみたらと常々ね思います。一時できなパフォーマンスで打ち水などをテレビにうつしたりしていますが…夕方(6時~9時頃)には真夏でも外に出て、(緑がわサミット)などを考えてみてはいかがですか？私、李も、ひらがなばかりでゴメンナさい
住環境	緑化	緑の多い街になればいい	緑の多い風景の街になればいいと思います。
住環境	緑化	森の中に街が存在するような環境を願う	・南駅前はいつも息苦しさを感じます。緑が少なく残念です。森の中に街が存在する様な環境をと長年願っています。市議会議員数が多いのでは!!
住環境	緑化	緑を増やして少しでも涼しさを感じられるようにしてほしい	暑い町なので、緑を増やして少しでも涼しさを感じられるようにしてほしいこと、自然を身近に感じられるようにしてほしい。
交通環境	駅北階段整備	駅北は、東方向と西方向にエスカレーターや階段がありますが、真正面の北方向にも階段を作って欲しい	駅北は、東方向と西方向にエスカレーターや階段がありますが、真正面の北方向にも階段を作って欲しいです!!明るくなるし、初めて多治見を電車で訪れた人は、真正面に下りられると見晴らしがいいし、印象がとても良いと思います!!何より毎日駅を利用する私達が便利になり、とても助かります!!それとこの区域から少しはずれるのですが、フランチ近くだふみ切りが、車・自転車・歩行者が入り乱れ、とても危なく、いつもひやひやしています。大ふみ切りより少し東に歩道橋がありますが、大ふみ切りより駅から遠まわりになる為、利用している人はいません。なので、市営駅北駐車場辺りから南側のコンビニのファミリーマートがある辺りに歩道橋があると、すごく嬉しいです!!駅北人間にとっては、フランチやまなびパーク、商店街などに、大ふみ切りを通るより内まわりで近道になるので行きやすくなり、私達も地元でひんぱんにお買い物をする気になります!!ほんの少しの事ですが、大ふみ切りは大まわりになり、フランチなどで買い物をしたのに面倒になっています。車と歩行者が分かれ、安全・便利にもなるので、是非是非、大ふみ切りより駅側に歩道橋を作ってください!!一駅そのもののコンコースと大ふみ切りが離れているのでその間にもう1本通りが欲しいです!!
交通環境	駅前ロータリー	バス停のロータリーに自家用車も進入出来る事で、朝の通勤ラッシュ時、バスの走行の妨げとなる	バス停のロータリーに自家用車も進入出来る事で、朝の通勤ラッシュ時、バスの走行の妨げとなる事がある。道線を開けた方がスムーズな通行が出来たのではないかな?
交通環境	駅前ロータリー	北口のバスロータリーがせまいため、タクシーとバスだけ入れてほしい	北口、バスの利用者として、交通整理をしては、北口のバスロータリーがせまいため、タクシーとバスだけにしてほしい。送迎車は西のロータリーを利用しては?(※図有り)
交通環境	駅前ロータリー	駅北ロータリーの乗降所がとても使いにくい	駅北ロータリーの所 乗降所がとても使いにくい。朝・夕のラッシュ時 ご存じですか？バス、車、タクシー うまく流れない。
交通環境	駅前ロータリー	駅までの交通手段として自家用車の送迎が多く、バスやタクシーの妨げになっている	<北口>駅までの交通手段として自家用車の送迎が多く、バスやタクシーの妨げになっています。バスの前はもちろん、混雑(混雑)時はタクシーの前にまで駐停車して危険です。駐輪場の方に自家用車の送迎を分ける等、対策できませんか?駅から階段、エレベーター等、一ヶ所ではないのですから分散するよう配慮してほしいものです。駅のコンコースでのブース等イベント利用は有効だと思います。町の活性化に良いと思います。<北口>公衆トイレからエスカレーター階段までのルートに屋根(歩行者シャトル)がないのはなぜですか?雨になると、しっかりぬれます。エアポケット構態(状態)ですね。
交通環境	駅前ロータリー	駅北の乗用車の乗り入れ案内がわかりにくい。道路の二股になっている所に道路上に案内がほしい	・特に駅北の乗用車の乗り入れ案内がわかりにくい。道路の二股になっている所に道路上に案内がほしい。・市役所北舎の案内がわかりにくい。特に東から北舎(西)の方に歩いて来て、信号に止まった時、案内板(北舎)に掲げてある表示がみえない。老人にわかりやすくしてほしい。
交通環境	駅前ロータリー	駅北ロータリーの送迎の車のまわり道がわかりづらい	駅北のセブンイレブンの交差点から南へ向かい、送迎の車のまわり道がわかりづらい。まちがえることがあります。
交通環境	駅南と駅北	JRをまたぐ南・北の交通の利便性を先にお願したい	・多治見駅北地区の整備もいいですが、JRをまたぐ南・北の交通の利便性を先にお願したい。
交通環境	公共交通	コミュニティバスが廃止になったので駅前には行ってません。中心部も大切ですが周囲(道路)も少々考えてほしい。	コミュニティバスが廃止になったので駅前、駅北はこの半年に一度しか行って居ませんのでよく分かりません。中心部も大切ですが周囲(道路)も少々考えてほしい。
交通環境	公共交通	かつばのバスの運行がもっとあると良い	かつばのバスの運行がもっとあると良いと思います

●自由意見

項目	キーワード	要約	自由意見
交通環境	公共交通	コミュニティバスが廃止になった為、交通の便が悪く不便です。	コミュニティバスが廃止になった為、交通の便が悪く不便です。駅や買い物に出る機会を減らさざるを得ない状況です。(独り暮らしの為、今まで通っていた社会福祉施設での習い事を楽しみにしていましたが、バスがなくなった為参加できず外に出る機会が減っています。残念です。)
交通環境	公共交通	「コンパクトシティ」という考え方を理解はできませんが、中心市街地から離れた場所の住民の切りすてにならないように願っています。そのために、公共交通の充実を望みます	「コンパクトシティ」という言葉に、不安とさびしさを感じます。「コンパクトシティ」という考え方を理解はできませんが、中心市街地から離れた場所の住民の切りすてにならないように願っています。そのために、公共交通の充実を望みます。・5年前と比べると駅北はすっきりとして、車でも通りやすくなったと感じます。けれども多治見の個性が強く感じることと問われると、「ごく普通の地方都市」という印象です。ただ駅北ロータリーの太陽光パネルと、くるくる回っている風車(?)は、「暑い町、多治見」を感じさせます。駅南のミストもすばらしいです。今後、公園も整備されるということなので、市民がこころよさを感じられるような空間になるよう、期待しています。・若者が「住みたいな。」と思う街であるためには、もちろん道路や建物があればよいのではなく、やはりそこに住んでいる人が生き生きと幸せを感じながら暮らせることが一番大切だと思います。そのためには、行政とともに市民一人一人の自覚も必要で、自分に来ることは少ないけれど、何が出来るのか、考えてゆきたいです。「削減可能都市」というピンチも、「ピンチはチャンス」とさえ、皆の知恵と情熱で「住みやすい街」を創ってゆきたいものです。
交通環境	自転車駐車場	駅うらの駐輪場は整備されてよくなっている	駅うらの駐輪場は整備されてよくなっている。駅前のは混雑は相変わらず…。今以上どうすることもできないと思うが…。
交通環境	自転車駐車場	駐輪場が有料なのは使づらい	駅がきれいになったところがよいところだと思う。駐輪場が有料なのは使づらいと思う。
交通環境	自転車駐車場	駐輪場を利用しているが、非常時の対応がとても粗雑で、大変不満を抱えている	・市役所が駅の北口までの動線を邪魔している。・駐輪場を利用しているが、非常時の対応がとても粗雑で、大変不満を抱えている。元気な高齢者の方を雇用すること自体は良いことなのかもしれないが、出入りの際の機械のトラブルの際に、上司に判断を求めず、その場凌ぎの対応をすることが日常化している。2、3度朝には「今日に至っては無料にする」等々の説明があったのに、午後には現金での支払いを求められ、近くのコンビニまで行くはめになった。気分を害するので、キチンと整えてほしい。駅周辺が清潔で整然としているのは素晴らしいことだと思う。駐輪場側にもエスカレーターを設置してほしい。
交通環境	自転車駐車場	無料の駐輪場が無くなってしまったので、とても不便	無料の駐輪場が無くなってしまったので、とても不便です。毎日、通学しているの、我が家のような低所得者には、お金が払えません。無料の駐輪場を作って下さい。
交通環境	駐車場	駅の送迎用(短時間無料)駐車場は狭く利用しにくい	駅の送迎用(短時間無料)駐車場は狭く利用しにくい。北口、南口共に通じる事ですが、実際利用する車の車をもう少し考えて造って頂きたかったです。タクシーに対しては、場所が余裕たつて居る感じがしますが、駐車場利用者は皆が運転の熟練者ではありません。利用者にとって使い易く、心地良い場所となる様に期待しています。どうぞ宜しくお願いします。※誤字が多くなりすみませんでした。
交通環境	駐車場	市役所の駐車場案内標記	市役所が駅の近くになったのは便利ですが、先日車で市役所に行った際、駐車場が分かりにくくあやうく有料駐車場に入りそうになりました。駐車場の場所が分かり易い案内を標記して欲しいです。
交通環境	駐車場	市役所の駐車場が坂になってる事で出て来る車にひかれそうになる。(駅から歩いてくる時)	④・道路は、信号と道が変でヒヤリとする。・市役所の駐車場が坂になってる事で出て来る車にひかれそうになる。(駅から歩いてくる時)②・歩行者シェルターがあっても雨にぬれる。つくるなら、市役所に入る所まで左の方にもつけてほしい。②・水がシェルターから出ているが、風でとばされて意味がない。・駐車場⑥は、とーい。ー(遠い?)④民間の駐車場つくるなら、ここに作ればよかったじゃない。ロータリーが変で、ひかれそう。生きづらくなった。
交通環境	駐車場	・電車通勤の人には、駐車場が多く便利かもしれませんが、景観が損なわれている様に感じ、残念	・駅前のは混雑が緩和され、よくなったと思います。・電車通勤の人には、駐車場が多く便利かもしれませんが、景観が損なわれている様に感じ、残念に感じます。・市役所等の市民が使う、公共施設こそ無料の駐車場をつくり、バス等の運行で利便性を優先してほしいです。人が集まって来る様なショッピングモールや、レジャー施設をつくることも考えてほしいです。・アンケートは、駅裏を整備、計画を立てる前にとってほしいです。
交通環境	駐車場	路駐が多い 送迎の車、キャッシュコーナー利用等自己中心的すぎ。駅北のコインパーキングは活用車が少ない(30分以内は無料にすべき)	路駐が多い 送迎の車、キャッシュコーナー利用自己中心的すぎる! 事故が多くなる 市役所の駐車場が不便になったコインパーキングばかり目立つが(駅北)活用車が少ない(30分以内は無料にすべき) ロータリーがせまく大型バス等が左折できない
交通環境	駐車場	足が悪いので市の地下駐車場に入ろうとしたが混雑して入れなかった	足が悪いので市の地下駐車場に入ろうとしたが混雑して入れなかった。もともと、駅周辺は近寄れないからあんな所に市役所が有る事が羨! ! 車椅子でもなくて障害者でもない私達は不便になって行くばかりです。スーパーみたいなところに駐車場が有ったら少しは便利になると思います。元気な人ばかりの対象では高齢者(60才〜)には大変です。
交通環境	駐車場	駅北口に駐車場が増えて便利になったと思います	駅北口に駐車場が増えて便利になったと思います。ただ混雑が増えた様にも感じるし、暴走族のようなバイクの量も増えるさくなくなった。(道がキレイになった為?)人が集まる駅周辺になるとも多治見に多くの人が来る様になると思います。駅周辺に活気があるとは思えない。
交通環境	駐車場	住環境・交通環境は新しくなり使い方も気持ちのよいものであり環境としては良くはなっていますが、駐車場ばかりが整備されている	住環境・交通環境は新しくなり使い方も気持ちのよいものであり環境としては良くはなっていますが、駐車場ばかりが整備されている。市役所が駅前に来たことで使いやすくなった人もいるかもしれないが、それは多治見市民、特に老人のため?若者や外部からの観光客にきた人にとっては、あまり多治見という個性ある風景ではない。魅力があるという点で不満足。名古屋から多治見に来た人に駅前で、おいしい食べ物屋さん教えてといわれ、困った。車で走れば、あるけれど…。
交通環境	電線類地下埋設	電線を地下にうめる	電線を地下にうめるときれいになると思います。
交通環境	道路整備	駅前側の道路舗装整備が行き届いていない気がする。	・駅前側 道路の舗装(舗装)がいきどいていないように感じます。・ながせ通りに対して、何かの手を加えてほしい。(若干シャッター街になってしまっている気がする)。・駅前側 駐車スペースの拡大が良いが逆に道が少し入り込んでしまっている。
交通環境	道路整備	駅北セブンイレブンの南の信号(車)が青になり、西に進んでいくと、必ず次の信号で赤になり、止まります。スムーズに行かないせいで渋滞が起こる	・駅北セブンイレブンの南の信号(車)が青になり、西に進んでいくと、必ず次のジョイフル前の信号で赤になり、止まります。スムーズに行かないせいで渋滞が起きます。・248号の音羽町4の信号〜市民病院前の夕方・早朝の渋滞は何とかなりませんか? まんが喫茶山ノ馬の道路から248の北方面へ右折する場合、信号が青でも1〜2台ずつしか進みません。
交通環境	道路整備	都市計画道路3、4、28音羽小田線20mの東進先(大踏切北進交差点路)の車両安全通行措置を施工	都市計画道路3、4、28音羽小田線20mの東進先(大踏切北進交差点路)の車両安全通行措置を施工 ●●●芳しい。
交通環境	道路整備	JR踏切に接する南北の道路整備を考えてほしい	JR踏切に接する南北の道路整備を一考すべきと思料する。(代替道路を含む。)
交通環境	道路整備	駅周辺だけを整備したり、景観を良くしてもそこに至る道路状況は、最悪である。JRを南北に横切るバイパス(高架等)の早急な建設、県病院から愛岐道路へ抜ける橋の建設が必要である。	駅周辺だけを整備したり、景観を良くしてもそこに至る道路状況は、最悪である。JRを南北に横切るバイパス(高架等)の早急な建設、県病院から愛岐道路へ抜ける橋の建設が必要である。
交通環境	道路整備	駅北は道路が多くありよくわからない	駅北は道路が多くありよくわからない。駅南は建物が密集し雑然としているからもっときれいにしたい。
交通環境	道路整備	駅周辺だけではなく、市内の渋滞がひどい	駅周辺だけではなく、市内の渋滞がひどい。道路環境を整えてほしい。
交通環境	道路整備	今現在、車で駅北周辺を行くと、とまどう事が多くて、危険に感じます	完成すればとてもすばらしい駅周辺になるとは思います。今現在、車でその周辺を行くと、とまどう事が多くて、危険に感じます。
交通環境	踏切整備	駅前のファミリーマート横にある踏切内が狭く、歩行者と車との距離が大変近くて危険	こちらは今回の事業に含まれ場所になるのかわかりませんが、駅前のファミリーマート横にある踏切内が狭く、歩行者と車との距離が大変近く、何とかならないものかと何度も感じたことがあります。駅裏の歩道は幅が広がったので、安心して歩けるようになりました。
交通環境	歩行者	駐車場から駅そして市役所までの歩行者用シェルターは雨や日ざしの強い時に本当に助かります	駐車場から駅そして市役所までの歩行者用シェルターは雨や日ざしの強い時に本当に助かります。これから出来る公園や広場には何か多治見らしさを生かせるのを進めていただけたらと希望します。
交通環境	歩行者	歩行者用シェルター、屋根からミストが出るようになって大変涼しさを感じましたが、外側に向かっているのが残念	・歩行者用シェルター、屋根からミストが出るようになって大変涼しさを感じましたが、外側に向かっている為、違和感を感じました。・環境整備されているのはよく分かりますし、工夫もうかがえます。どうぞこれからも住民のための環境整備であってほしいと期待しております。いつもありがとうございます。

●自由意見

項目	キーワード	要 約	自由意見
交通環境	歩行者	歩道の歩きやすさ等の交通環境の項目は、若干不満の理由として、少しの雨量なのに歩道に水たまりができています	歩道の歩きやすさ等の交通環境の項目は、若干不満の理由として、少しの雨量なのに歩道に水たまりができています。歩道の歩きやすさ等の交通環境の項目は、若干不満の理由として、少しの雨量なのに歩道に水たまりができています。歩道の歩きやすさ等の交通環境の項目は、若干不満の理由として、少しの雨量なのに歩道に水たまりができています。歩道の歩きやすさ等の交通環境の項目は、若干不満の理由として、少しの雨量なのに歩道に水たまりができています。
交通環境	歩行者	朝方、市役所の前で道路を横切る人が多くて危険	駅北のGSそばの交差点の信号を待つのが嫌なのか、朝方、市役所の前あたりで、道路を横切る人がおおくみられ、あぶないと感じています。19号から、オースタットホテル西側道路に入り、ZENTの駐車場への車の量が増えているが、道はせまめで、あぶないと感じています。(範囲外かでも、あえて) 駅北のトイレは、以前よりきれいで、目のある所にあるため、安心して利用できるようになったと思います。きれいな広場と、少し便利な商店が駅北にもあるといいなと思います。(コンビニではない、金山駅でいどの)※アスナルではないです。(郵便局とか、飲食店とか、です)
交通環境	歩行者	朝の通勤ラッシュ時の人と送迎車、駐輪車の出入口といっしょになるので危険な時がある	朝の通勤ラッシュ時の人と送迎車、駐輪車の出入口といっしょになるので危険な時がある。もっと自転車、歩行者の事も考えてほしい。(広さ、道路)
にぎわい	商業施設	商業施設を誘致して、素晴らしい駅前商店街となるよう望む	①駐車場整備事業かと思われる程駐車場ばかり。商業施設を誘致して、素晴らしい駅前商店街となるよう望む。②駐車場が増加して、交通量が增加し、特に上野町地内、中央線ガード下は通学路であり、危険である。旧保健センター一帯の都計道路の早期整備を願いたい。③市は観光都市を目指していますが、駅北から虎渓山水保寺までの都計走路を観光道路にして整備されたら如何
にぎわい	商業施設	ふつうに入れる施設やお店が増えてほしい	パーロー(本店の方)の前の交差点のところが通りにくので信号が何か通りやすくしてほしい。駅周辺は、駐車場、マンションばかり増えていて、駅から出かける場合には良いが市内で遊んだりするところがないので、ふつうに入れる施設やお店が増えてほしい。以上 宜しくお願いします
にぎわい	商業施設	駅北地区についてはかなり整備されきれいになったと思います。しかしにぎわいの面ではあまり変わっていない印象を受けます。駅前には飲食店が少なく、ほとんどの人が素通りしているのではないだろうか。せつかく多くの人々が利用する駅前周辺がもっとにぎわいとなるような街なみにしてほしい	駅北地区についてはかなり整備されきれいになったと思います。しかしにぎわいの面ではあまり変わっていない印象を受けます。駅前には飲食店が少なく、ほとんどの人が素通りしているのではないだろうか。せつかく多くの人々が利用する駅前周辺がもっとにぎわいとなるような街なみにしてほしい
にぎわい	商業施設	駅に行ったら電車の待ち時間などに利用できるような屋内の施設をもっと充実させてほしい	駅周辺の整備により、道路、駐車場など新しくなり利用しやすくなった。公園や広場に関してはどのような施設になるのか現在も工事中なので分からないが、駅を利用する人がふつうより多くなるような施設をもっと充実させてほしい。個人的には駅に行ったら電車の待ち時間などに利用できるような屋内の施設をもっと充実させてほしい。(カフェやお店など)駅前にはありますが、十分ではないと思うので
にぎわい	商業施設	多治見駅北口にもう少し店舗ができるとよい	多治見駅北口にもう少し店舗ができるとよいと思う。
にぎわい	商業施設	商業施設が無い	商業施設が無い。駐車場が多すぎる。
にぎわい	商業施設	駅周辺に、ミスドやファーストフード等、気軽に入れるお店がほしいです。屋台など、外で飲んで話せる場所がほしいです。	駅周辺に、ミスドやファーストフード等、気軽に入れるお店がほしいです。屋台など、外で飲んで話せる場所がほしいです。駅北の街路樹や電線から鳥のフンが落ちてくるのが辛く、多目的広場、公園の木に鳥が集まらないか不安です。また、駅北のガソリンスタンド、セブンイレブンetcの交差点は、右折・左折する車がスピードを出し過ぎていると思います。新しい道路の横断歩道で、何度も事故にあいそうでした。
にぎわい	商業施設	市役所、税務所が駅前(裏)にあるのはいいか否か。商業施設にした方がいいかと思う	ほとんどバスを利用しないので、年に何回も行かない。市役所、税務所が駅前(裏)にあるのはもったいないと思う。商業施設にした方がいいかと思う。
にぎわい	商業施設	駅に1つ広場をつくれればそれでいいの?って言ったら違うと思います。広場とか作るならオシャレなカフェ1つあってほしい。駅周辺にオシャレさがほとんどありません。もっと伝統も大切にしながらも現代に合うまちづくりをしてほしい	パーキングが多くて、駅の利用者も増えたと思います。しかし、都市再生につながる街づくりか?と言われると良く分かりません。公園など緑を使いたい街づくりには良いと思いますが、では駅に1つ広場をつくれればそれでいいの?って言ったら違うと思います。歩道にももっと緑がほしいです。広場とか作るならオシャレなカフェ1つあってほしいと思います。駅周辺にオシャレさがほとんどありません。もっと伝統も大切にしながらも現代に合うまちづくりをしてほしいです。特に魅力のある感じもありません。駅をつかって、コンビニを使うそれだけの駅前周辺と思う。せつかく市役所もできて、駅に来る機会が増えるのに、なんか全て中途はんばもったいないと思います。ただ気温もまちも暑いだけ。もっとセンスあるまちづくりをしてほしいです。
にぎわい	商業施設	駅という市の中心部をせつかく整備するのに、市役所はあえない! 街の活性化を求めるなら、お店を誘致する等できたはず	駐車場や駐輪場が増え、道路も走りやすくなったのはありがたい。ただ、駅という市の中心部をせつかく整備するのに、市役所はあえない! 街の活性化を求めるなら、お店を誘致する等できたはず。観光客はもちろん来ず、市民も用のある人間しか行かないと思う。
にぎわい	商業施設	昔のにぎわいは戻らないかもしれないけれど、人の集まる商業施設や、店舗の改革などされるといいかなと感じます。	駅北周辺は景観が良くなり、便利にもなって良かったと思います。駅前、駅北の発展であり印象がなくなったというか、弱くなったという感じがあるように思います。昔のにぎわいは戻らないかもしれないけれど、人の集まる商業施設や、店舗の改革などされるといいかなと感じます。
にぎわい	商業施設	多治見駅近くが全く栄えていない感じがしない。中高生がランチしたり遊べたりする所を作ってほしい	多治見駅近くが全く栄えていない感じがしない。中高生がランチしたり遊べたりする所を作ってほしい。「うながっば」は「うながぎ+ (プラス)カッパ」なのになぜかうながぎ屋がないんですか?「うながっば」という名前にしたのならもっと「うながぎ」を売りたいと思う。
にぎわい	商業施設	多治見市を活性化するには大きな企業(商業)を例えばイオン、大きなスーパー等持ってくるべき	駅北(北)の件ですが…。最高の広さと良い場所に税務所、市役所、保健所等もってくるのは誰が考えてもおかしな話…。多治見市を活性化するには大きな企業(商業)を例えばイオン、大きなスーパー等持ってくるべきだ。雇用、お金も落ちる、市の財政も良くなるはず…。美濃焼団地も「もったいない!」今、眠っている…?
にぎわい	商業施設	これから買物難民がふえるのではないかと、生活に困らない程度の物資を扱う商店が駅前であればと思います	約20年前に多治見市に住居を購入し息子は定住私達(老年者)は昨年末に引越して多治見市民として仲間入りさせていただきました。特に北口は目を見張る様な変わりに大変うれしく思いました。今はまだ運転する事が出来ますが近い将来、バス、タクシーにての買物と云う事を考えた時、今住んでいる所はバス停2分分で駅まで10分かかりません。バスを降りてから商店街までは、南口まで行くしか商店がありません。簡単に商店を云ってても市で作るわけでもない、今の人口では、北口に大型商店を建てるのは無理だと思えます。しかしこれから買物難民がふえるのではないかと、生活に困らない程度の物資を扱う商店があればと思います。公園はわざわざ車(バス)にてついでに公園に行きたいと思いません。電車利用して多治見駅におりたらすぐバスが待っていて帰宅する人の方が多くいるのだと思っています。百人が百人こぶ施設は無理だと思えます。賑わいのある多治見の玄関にふさわしい施設を望みます。息子名でのアンケートでしたが、北口を利用しない息子にかわって、年配の親がアンケートに答えました。あしからず。
にぎわい	商業施設	多治見駅北側にスーパー等買い物できるお店ができると良い	多治見駅北側にスーパー等買い物できるお店ができると良いです。
にぎわい	商業施設	道路とい建物とい美観は整いつつありますが、キャッチフレーズの賑わいと魅力の創設の件では、真逆だと思います。安易に区画整理地に生産性の全く無い物を並べて外形だけ繕っても、街の賑わいとか魅力に成る事は有りません。生産性のあるものを創設または誘致してほしい	国の制度を利用され都市再生整備をされた事は大変結構で、見違える程に整備され多治見駅北の景観に誇りを感じております。駅北に住み職業者がお客様を歓迎しますが、以前はスラム街ときを過るのが非常に惜しく思っていました。今はまだ運転する事が出来ますが近い将来、バス、タクシーにての買物と云う事を考えた時、今住んでいる所はバス停2分分で駅まで10分かかりません。バスを降りてから商店街までは、南口まで行くしか商店がありません。簡単に商店を云ってても市で作るわけでもない、今の人口では、北口に大型商店を建てるのは無理だと思えます。しかしこれから買物難民がふえるのではないかと、生活に困らない程度の物資を扱う商店があればと思います。公園はわざわざ車(バス)にてついでに公園に行きたいと思いません。電車利用して多治見駅におりたらすぐバスが待っていて帰宅する人の方が多くいるのだと思っています。百人が百人こぶ施設は無理だと思えます。賑わいのある多治見の玄関にふさわしい施設を望みます。息子名でのアンケートでしたが、北口を利用しない息子にかわって、年配の親がアンケートに答えました。あしからず。
にぎわい	商業施設	今の駅は通過点になっているだけ。もう少し集客を考えてほしい	お店を充実させてほしいです。スタバ、ドール等のお店がほしいです。待ち合わせや友達とお茶などをして過ごせるお店が全くないです。駅は通過点になっているだけ。もう少し集客を考えてほしいです。
にぎわい	商業施設	多目的広場に商業施設のスペースがあったら良いと思います	マンションと駐車場しか目に入らず活性化につながる都市施設とは感じません。多目的広場に商業施設のスペースがあったら良いと思います。



●自由意見

項目	キーワード	要約	自由意見
にぎわい	商業施設	駅付近にお弁当屋やコーヒーストックがあるといい	駅付近にお弁当屋やコーヒーストックがあると大変うれしいです。
にぎわい	商業施設	駅前&裏に飲食店を増やしてほしい	・映画館を作ってほしい。・駅前&裏に飲食店を増やしてほしい。・駅裏前税務署跡地に公園ができる予定ができずこの辺りに公園がないので作ってほしい
にぎわい	商業施設	北口付近にもっと、カフェ等がほしい	北口付近にもっと、カフェ等がほしい。
にぎわい	商業施設	駅北の多目的広場の駅寄りにモスバーガーかスターバックスなどができれば望ましい	・以前は駅にロッテリアがあったが、今はファストフード店がないので立橋の通路か、北の多目的広場の駅寄りにモスバーガーかスターバックスなどができれば望ましい。・東鉄バスの一部の路線が駅の北の発着になって、弁天町へ行バスの本数が少なくなったのが不満。・駅の東の踏切は、夕方よく貨物列車が止まって開かなくなるので、音羽小田線から中央線の横の道路への別のルートが近くに必要。
にぎわい	商業施設	商業施設を増やして、にぎやかにすると、人が集まり活性化するとします	商業施設を増やして、にぎやかにすると、人が集まり活性化するとします。特に飲食店が少ないと感じます。公園が完成したらもう少し明るい駅周辺地区になると期待しています。
安全安心	子どもにやさしい	公園から子ども向けの遊具が減り、パチンコ店の進出によって通行車両が増えたり、子どもにとって安全・快適になっているとは思えない	公園から子ども向けの遊具が減り、パチンコ店の進出によって通行車両が増えたり、子どもにとって安全・快適になっているとは思えない。JR岐阜駅のやすらぎの森のように「良い風景がもしも入ればよいけれどにぎわいがない、入りたいたいと思わない」という事態とならないよう希望する。区画整理したのに駐車場はかりという状態は残念である。
安全安心	防犯	駅裏にたむろしている人達がこわい	駅裏にたむろしている人達がこわいです。
安全安心	防犯	夜間のバイク等の騒音に迷惑している。公園が完成したら、より悪化するのではないかと心配	・禁煙エリアとなっているが、歩きタバコをしている人を良くみかける。なばかりの禁煙エリアならば、意味のないのでは。・夜間のバイク等の騒音に迷惑している。公園が完成したら、より悪化するのではないかと心配。・雨が降ると道路が冠水する。歩行者に優しいのではないかと。
安全安心	防犯	公衆トイレは、もっと照明を明るくしてほしい	・多目的広場、公園については、イメージ写真だけでは分りにくいので、具体的な利用法とか使用目的等があれば、もっと分かりやすいと思います。・公衆トイレは夕方、何回も使用させて頂きましたが、トイレの前や中が少し暗すぎると思いました。もっと照明を明るくしてほしいと感じました。・バスやタクシー乗り場は、雨にぬれる事無く乗車出来るので、便利ですが、朝、夕の送迎をする場所がもっと分かりやすく安全に出来るような場所があったらいいと思います。
安全安心	防犯	道路が広くなったり、明るくなったので、夜遅くても安心して帰れる	道路が広くなったり、明るくなったのはうれしいです。私は大学生で、帰りが10時くらいで遅いので、安心して帰れます。たまたま、不良の人や暴走族たちが駅下やコンビニでたまっているのが怖いですが、あと、公園も良いですが、もっと生活に役立つ施設が欲しいです。例えば、ショッピングセンターや、ファーストフードやカフェ(スターバックスのような)が良いです。若い人たちが集えるようになれば、人口減少を、少しでもおさえることができるのではないのでしょうか？土岐市はアウトレットやイオンやテラスゲートなど魅力的な施設がドンドンできていて、うらやましいです。多治見は、そういう意味では、魅力がないです。
安全安心	防犯	多目的広場・公園が不良グループの溜り場にならない事を望みます	多目的広場・公園が不良グループの溜り場にならない事を望みます。日頃より地域のボランティアの声かけ見回り活動が大きな役割を果たすと思います。立ち寄りたくなる公園を目指して下さい。車での移動時、駅北周辺の建物がありすぎる。明確な建物表示看板が必要です。駅周辺に虎渓山、修道院、素晴らしい場所があります。ローションのいい美味しい食事処、喫茶など充実すると地域の活性化になるのでは？最後にうながせばとても可愛いキャラクターです。何故、知名度が低いのか？整いせんがとでも残念でなりません。
安全安心	防犯	北口周辺で暴走行為をくり返す人たちがいて、騒音が不快です。また周辺が暗いため、もう少し良い環境を作してほしい	北口にあるエレベーターの前に、不良がたむろし、タバコを吸ったり、たべ物をたべたらちたしり雰囲気が悪く近づきたくありません。また、北口周辺で暴走行為をくり返す人たちがいて、騒音が不快です。周辺が暗いため、もう少し良い環境を作ってほしいです。コンビニはありますが、スーパーのような商業施設を作っていただくと便利なので、ぜひお願いします。
安全安心	防犯	トイレの防犯カメラは、プライバシー保護の点からはどうかということもあるが、防犯の面では安心できる	・問2の質問では、無回答にしました。この質問は、5年ほど前と比較するということですが、その時は私はまだ多治見に居住していませんので、この質問にはお答えすることができません。・感想 多治見駅周辺がきれいで気持ちがいい。トイレの防犯カメラは、プライバシー保護の点からはどうかということもあるが、防犯の面では安心できるから仕方がないと思っている。
安全安心	防犯	駅周辺は外観はきれいになっている様ですが、若い人達のたまり場、もう少し警察のパトロールを強化してほしい	駅周辺は工事されて外観はきれいになっている様ですが若い人達のたまり場、もう少し警察のパトロールを強化したらどうですか？娘を持つ母としては、夜の多治見駅は安心出来ません。
安全安心	防犯	夜は広くなった道にバイクを乗りまわし大きな騒音をたてられるなど、あまり良い環境になったとは思っていません	環境が大きく整備され、綺麗になった所もあるが、夜は広くなった道にバイクを乗りまわし大きな騒音をたてられるなど、あまり良い環境になったとは思っていません。当初は道にするからと立ちのいた人の土地に新たに家が建っている所もあり、税金を使用して広い道路を本当につくる必要があったのでしょうか？これ以上、税金をムダにする様な工事はやめ、もっと違う所に使用して欲しいです。
市政	公共施設	市内の公共施設の充実を図ってほしい	・図書館の本が古い。少ない。・自習スペースが使えない。休みにするには入れない。・公営のプールが無い。・文化会館が古い。コンサートとかがない。・店が無い。・若者が行くところがない
市政	市条例	禁煙地区での禁煙をもっと強化してほしい	禁煙地区での禁煙をもっと強化してほしい。
市政	商店街活性化	多治見の昔からある商店街を活性化してほしい	このアンケートはもうすでに出来上がってしまった建物についての意見ですが、こんな一方的なアンケートを取って何に役立てるのですか？私は常々思っているのですが、多治見の昔からある商店街を活性化してほしいです。若い(お金の無い)人が、自分の特技を使ってお店を開業したり、主婦が集まってお店を出したりなど、楽しい雰囲気でお客さん達も行く様な商店街を格安で店を貸出すなど...もっと有意義に税金を使ってお店を出してほしいです。
市政	商店街活性化	駅前は整備されてきれいになりましたが、商店街などはもう少し魅力的なものにはならないのでしょうか	駅前には整備されてきれいになりましたが、商店街などはもう少し魅力的なものにはならないのでしょうか？大須とかは、個性豊かな店があつていいなと思います。栄とかは、ストリートライブがあつたり、コスプレのイベントがあつて、若者に魅力的な街と感じるのですが、シャッター通りにペインティングでもっとアートな風景にするとか、お金をかけずにできるようなものがあると面白いと思います。(トリックアートとか)
市政	商店街活性化	昔からある商店街を、かつてのにぎわいある商店街にすべきです。多目的広場(公園)で子供たちは走り回ったり遊べるのか。誰のために税金を費やしているのか、と感じる。現実的に優先的に実施すべき事があるのではと感じる	大目標をかかげているわりに、今現在の状況では「表向き」を良くしようとしているにすぎない、そんな程度にしか感じられない。昔からある商店街を、かつてのにぎわいある商店街にすべきです。多目的広場(公園)で子供たちは走り回ったり遊べるのか。誰のために税金を費やしているのか、と感じる。現実的に優先的に実施すべき事があるのではと感じる。例えば、JR中央線をまたぐ道路(橋)。降下しないですむようにする等一災害を受けたダメージについて対策していない。駅前だけ良ければ「OK」的な安易な考えは将来につながらない。税金のムダとか感じない。
市政	税金	中途半端でムダばかり。こんなんのせいで増税ってバカみたい	ベクトル違い。何目線、誰目線のまちづくり？路線バスも便利じゃない状態。駅に出る人の大半は車。市役所の駐車場は？雨ふりでも傘ささずに建物に入っているの？駅に行くの？中途半端でムダばかり。こんなんのせいで増税ってバカみたい。私の税金もつけない。もっと、市民目先になって政治しようよ。一部の老害オナニーブレイ。移り住んで6年ほどになるが住めば住むほどがっかり。プライド高く金を産めない無能な人達の集まりがトップですか？評価するとこなし！以上
市政	税金	予算をもらって行使するだけならば誰でも出来る。それをアンケートを通じ評価を問う市政の評価とする事自体が姑息な手段。その原資は単に税金ではないのか。この調査でいくら使ったのか？これこそ無駄な経費ではないのか？整備は当たり前の事だ。市民を利用するな、あるな	予算をもらって行使するだけならば誰でも出来る。それをアンケートを通じ評価を問う市政の評価とする事自体が姑息な手段。その原資は単に税金ではないのか。この調査でいくら使ったのか？これこそ無駄な経費ではないのか？整備は当たり前の事だ。市民を利用するな、あるな
市政	税金	多治見市は企業誘致とか商業施設の誘致が下手だと思ふ。土岐市はアウトレットや大型スーパー等次々にやって、市の税金も増えて市がうるおっていく	多治見市は企業誘致とか商業施設の誘致が下手だと思ふ。土岐市はアウトレットや大型スーパー等次々にやって、市の税金も増えて市がうるおっていく。多治見も駅裏に市役所等の建物をつくるのではなく、何か商業施設などをつくった方がよかつたと思ふ。

●自由意見

項目	キーワード	要約	自由意見
市政	税金	市民から税金を吸いとりとうような施設じゃなくて、お金を若者とかが払いたくるような大型施設を作ってほしい	駅前にパチンコ店などあり、多治見駅に着いた人があまりバツとした印象を受けないと思う。市民から税金を吸いとりとうような施設じゃなくて、お金を若者とかが払いたくるような大型施設を作ってほしい。多治見市の若者が希望を持って、生きていけるようなまちづくりをしていていただきたい。
市政	まちづくり	公費の使い方に理解できないものばかり。大型商業施設(アウトレットやイオンなど)全部土岐に流れている。これでは消滅可能性都市でも仕方がない	“日本で一番暑い街”と売っている(全国区でたまに名前を挙げられるようになった)にもかかわらず、それを生かした施設やアピールポイントが何一つない。例えば暑いなら気軽に休める公共施設、ウォーターパーク、水辺であそべる公園など1つもない。うなガッパ、うなぎの町…それで!? 陶器の町なのは分かるが、駅などにあるワケのわからないオブジェは要らない。公費の使い方に理解できないものばかり。大型商業施設(アウトレットやイオンなど)全部土岐に流れている。これでは消滅可能性都市でも仕方がない。※多目的広場のイメージ図を見ても暑い町なのに屋根1つない。
市政	まちづくり	熊谷市には駅に温度、湿度などのセンサーで自動的に水のミストをふん射する装置が何か所もあるが(これが暑い町を印象づけ、また、実際にはただ役に立っている)多治見は、ほとんどない	姉妹都市、熊谷には駅に温度、湿度などのセンサーで自動的に水のミストをふん射する装置が何か所もあるが(これが暑い町を印象づけ、また、実際にはただ役に立っている)多治見は、ほとんどない。(計画でもわずかに)駅南に増やすべきである。
市政	まちづくり	自然破壊がはげしい	自然破壊がはげしい。山がくずされ、緑が少なくなった。
市政	まちづくり	虎渓山の山もけずられ住宅地になり駅周辺にたくさん木々を増し林でなく森になる部分が欲しい。交通の便も大切ですが原点に視点を向けて頂きたい	現在あまり利用機会がないので孫達の為に環境の充実が必要です。虎渓山の山もけずられ住宅地になり駅周辺にたくさん木々を増し林でなく森になる部分が欲しい。ホテルが飛びかう自然を大切に場所にして欲しいですね。交通の便も大切ですが原点に視点を向けて頂きたいと私は思います。
市政	まちづくり	駅周辺ばかりでなく、他の地区も整備してほしい	駅周辺ばかりでなく、他の地区も整備してほしい。たとえば、歩道の無い道や、車がたくさん往来するのに狭い道など、歩行者にやさしい安全な道にしてほしい。夜になると街灯がなく、真っ暗になる所もあります。大雨が降ると水没する道もあります。