

自動運転(レベル2)実証実験の取組概要(R7年度事業)

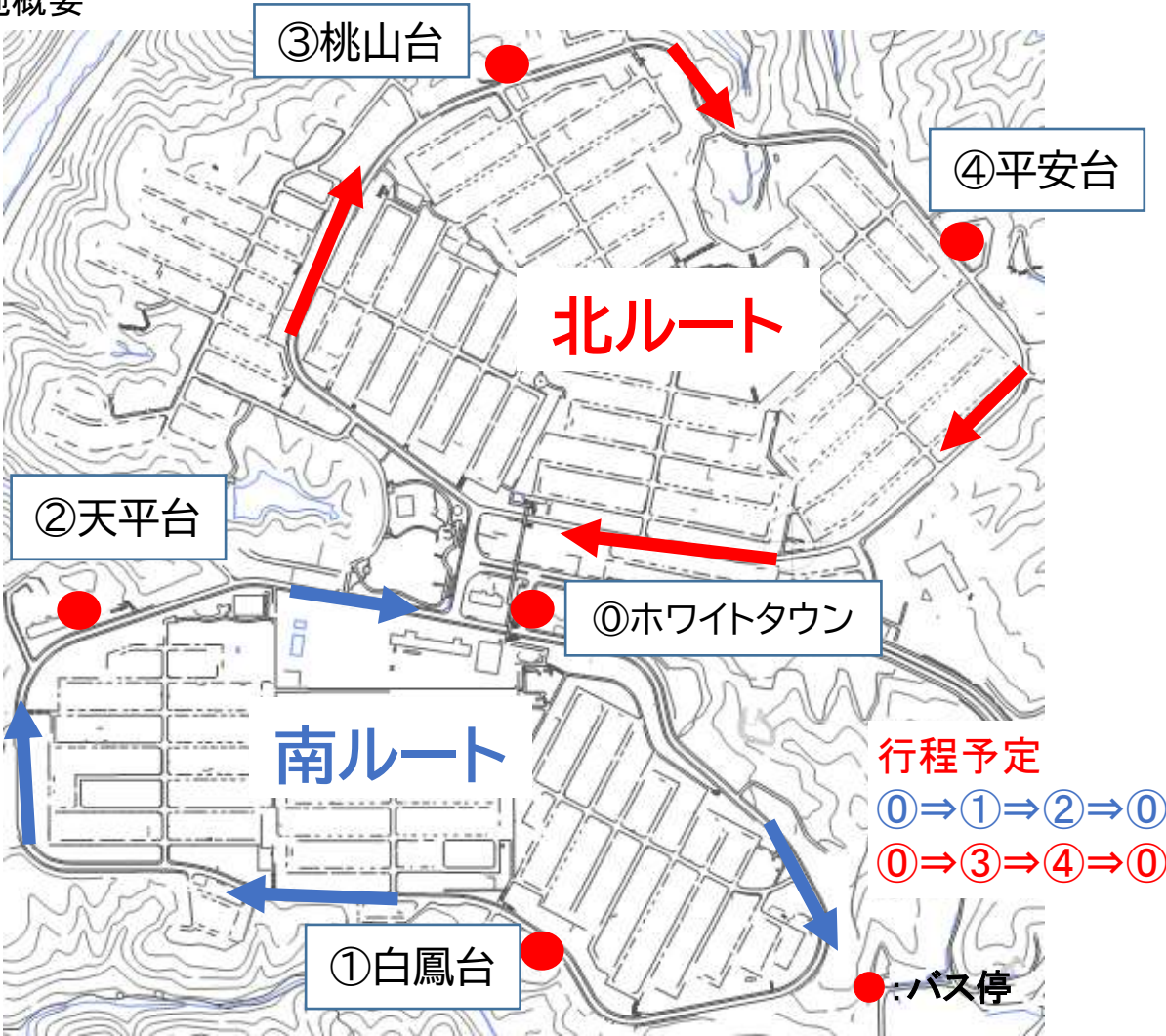
事業背景： 少子高齢化による労働力不足の中で、既存地域交通の維持・確保とリニア開業を見据えた地域交通網の拡充を目指している。

多治見市ホワイトタウン周辺は自家用車依存が進み、公共交通の利用率が低下している。地域住民の移動手段を確保するため、公共交通の拡充が求められている。

事業の特徴、ポイント： 本事業を通して、郊外住宅地におけるラストワンマイル輸送を実現し、運賃収入の増加、外出機会の増加、幹線公共交通の利用率向上、地域事業者の収益増加に寄与します。本ルートは他公共交通機関の結節点となっており、乗り継ぎ可能な地点を経由地としている。これにより、他公共交通機関との連携を図ることが可能となり地域住民の利用促進が期待できる。

今年度の取組、検証内容、レベル4運行の達成時期： 2027年にレベル4運行開始に向けて、今年度はレベル2での定時運行に取り組む。具体的には、実証実験を通じたリスク及び手動介地域の受容性、利便性、安全性に関する意見や利用データを収集する。

実施概要



車両概要

車両名	EVO
車両メーカー	Navya Mobility SAS
自動運転システム 開発事業者	マクニカ
乗車定員	12名(自動運転時:10名)
最高速度*2	18km/h
台数	1台



将来ステップ

項目	R7年度	R8年度	R9年度	R10年度	R11年度
レベル4運行*3	—	—	○	○	○
台数	1台	1台	1台	1台	1台
運行ルート	ホワイトタウン 周辺	ホワイトタウン 周辺	ホワイトタウン 周辺	ホワイトタウン 周辺	ホワイトタウン 周辺
運賃	無償	無償	無償	有償	有償
運転者	有	有	有	有	無
特定自動運行 主任者	遠隔	遠隔	遠隔	遠隔	遠隔
遠隔監視体制	1:1	1:1	1:1	1:1~2	1:1~3

運行ルート	ホワイトタウン周辺 距離: 5.4km(循環)
運行ダイヤ	所要時間: 約30分 9便/日 運行曜日: 月~日曜日
運行期間*1	11/19~12/7の18日間(12/1 運休日)
運行主体/交通事業者	(株)マクニカ、NTT西日本(株)、(株)みつばコミュニ ティ

*1：関係者試乗運行と一般運行の合計（補助対象期間のみ） *2：自動運転時の最高速度 *3：◎：1系統内の全区間でレベル4運行、○：1系統内の一部区間でレベル4運行、—：レベル4以外の運行