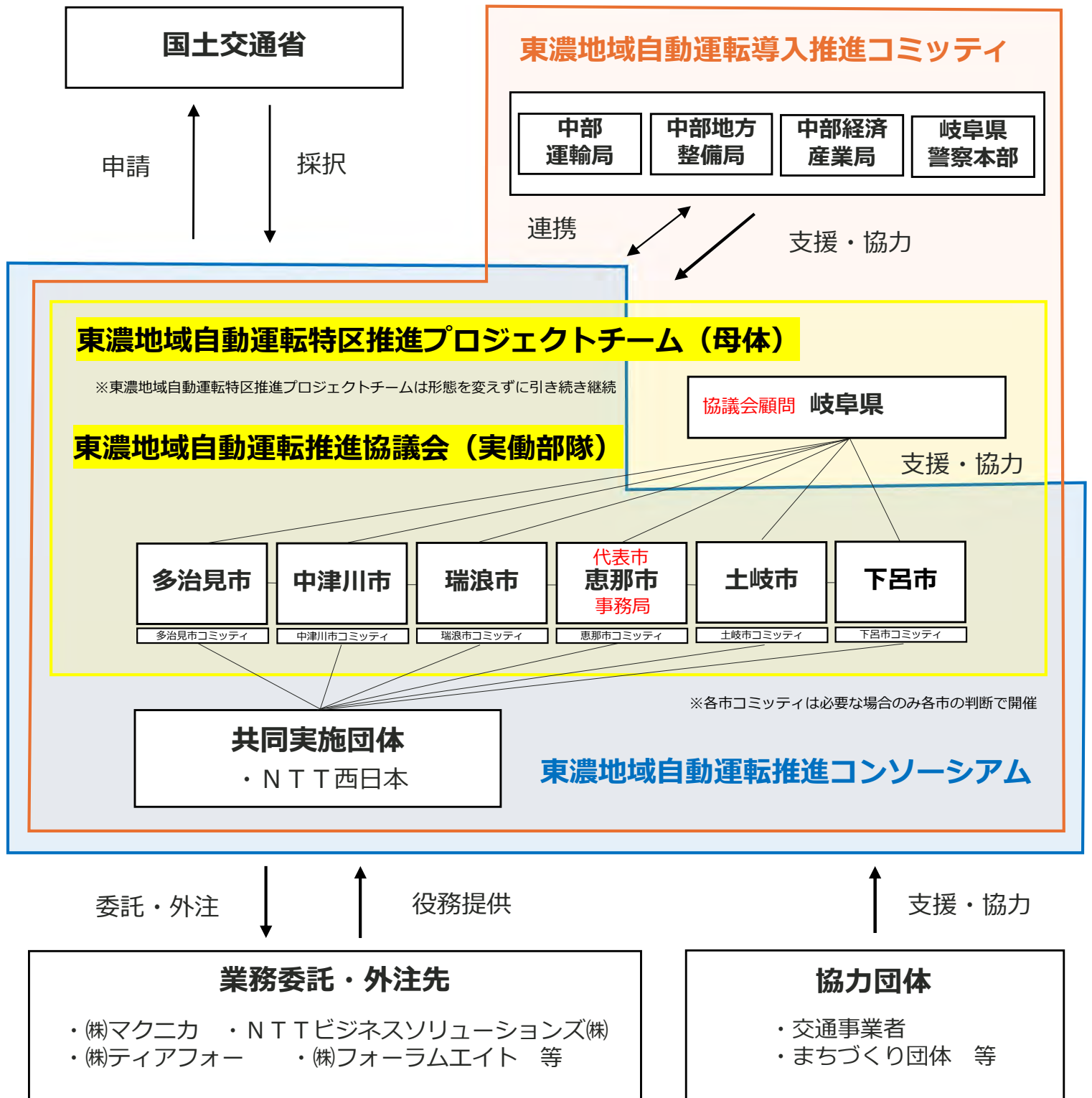


令和7年度「自動運転社会実装推進事業（国交省）」 東濃地域の体制構築について



広域コンソーシアムのメリット

- ①全国的な優良事例
→ 国補助金の重点支援の枠組み
- ②不採択となる市を回避
- ③申請含め実績ある共同実施団体の参画により事業の円滑化・効率化
- ④各市共同での遠隔監視体制の実現
- ⑤乗車申込アプリケーションの共同開発
- ⑥全体事業費の抑制
- ⑦東濃地域自動運転特区実現への第一歩へ等

令和7年度 各市「自動運転」運行・調査ルート

多治見市（ホワイトタウン外周）約5km



中津川市（神坂スマートIC⇔馬籠宿）約3km



瑞浪市（瑞浪駅⇔瑞浪市役所）約2km



恵那市（岩村駅⇔岩村城下町）約4km



土岐市（土岐市駅⇔土岐市役所）約2km



下呂市（下呂駅⇔下呂温泉病院）約5km

