

## 議題 3 令和 7 年度自動運転（レベル 2）実証実験の取組について（報告）

## 【施策 5-1：自動運転（レベル 4）の実現に向けた調査・導入調整】

## 1 これまでの経緯

## (1) これまでの経緯

令和 6 年度は、岐阜県が自動運転サービス（観光・生活インフラ）導入に向けた基礎調査として、東濃 5 市及び下呂市をフィールドに現地調査や市民アンケートの実施等を行った。

⇒ 多治見市のフィールドとしてホワイトタウンの外周については、概ね実施可能と判断

## (2) 今年度の経緯

4 月 11 日（金）	東濃地域自動運転推進協議会設立（東濃 5 市＋下呂市、以下「推進協」。）
4 月 28 日（水）	東濃地域自動運転推進コンソーシアム（※ 1）プロポーザル実施
5 月 8 日（月）	東濃地域自動運転推進コンソーシアム協定締結 （推進協構成団体＋西日本電信電話㈱岐阜支店）
6 月 24 日（火）	自動運転社会実装推進事業（重点支援事業 ※ 2）として採択
6 月 24 日～	現地調査（車両保管箇所の確保、現ルートの車両による写真撮影など）
7 月 14 日（月）	東濃地域自動運転推進コンソーシアム協定締結披露式
8 月 8 日（金）	第 1 回地域コミッティ（今年度の取組、）

※ 1 複数の事業主体（地方公共団体、事業者等）が連携・協働する実施体制

※ 2 R7 自動運転社会実装推進事業は、重点支援（約 10 団体）／一般支援（約 50 団体）の採択

## (3) 今年度の体制（資料 3 - 2 参照）

上記の東濃地域自動運転推進協議会、東濃地域自動運転推進コンソーシアムなどの位置付け

## 2 今年度の取組（資料 3 - 3 参照）

ア 多治見市自動運転（レベル 2）実証実験出発式を 11/19 に実施予定

イ 自動運転（レベル 2）実証実験を 18 日間(11/19～12/7:運休日 12/1)実施。

ウ 実証実験調査後、アンケート調査を実施

エ ホワイトタウン外周道路から内部への基礎調査も実施

## 3 今後のスケジュール

9～10 月	実証実験準備、届出等の手続き
11 月 19 日（水）	自動運転（レベル 2）出発式 実証実験開始（～12/7）
11 月 20 日（木）	第 3 回地域公共交通会議（自動運転体験会）
R 8. 1～2 月	第 2 回地域コミッティ（最終報告）