

## ききょうバス坂上ルート及び宝町ルートの変更について【協議】

(地域公共交通計画 3－1 生活に必要な中心市街地線の運行)

## 1 結論

R7.10.1 から、ききょうバス坂上及び宝町ルートの運行経路を変更するとともに停留所を新設する。

## 2 目的

重複している運行経路を見直し、本町 5 丁目創造館、宮前町、喜多町、池田町にバス停を新設する。

## 3 概要 資料 2－2 参照

## (1) 坂上ルートの運行経路変更及び停留所新設

- ① 多治見駅前－市役所（南・西口）間の経路が重複（資料 2－2（1）点線矢印）
- ② 市役所（西口）通過後、多治見橋を通過、宮前町エリアに北進、多治見駅に戻るルートに変更（資料 2－2（1）実線矢印）
- ③ 本町エリアに 1 箇所（オリベ観光ルートバス停あり）、宮前町エリアに 1 箇所バス停を新設
- ④ 平和町エリア（諏訪線バス停あり）に 1 箇所バス停を新設

## (2) 宝町ルートの運行経路変更及び停留所新設

- ① 「多治見駅北口」－「ゲンキー多治見西店」間の経路が重複（資料 2－2（2）点線矢印）
- ② 「ゲンキー多治見西店」通過後、「宝町 9」交差点を南進、喜多町・池田町を通過、総合福祉センターを経由し、駅北庁舎へ戻るルートに変更
- ③ 喜多町エリアに 1 箇所（バスタクバス停あり）、池田町エリアに 1 箇所（諏訪線バス停あり）にバス停を新設

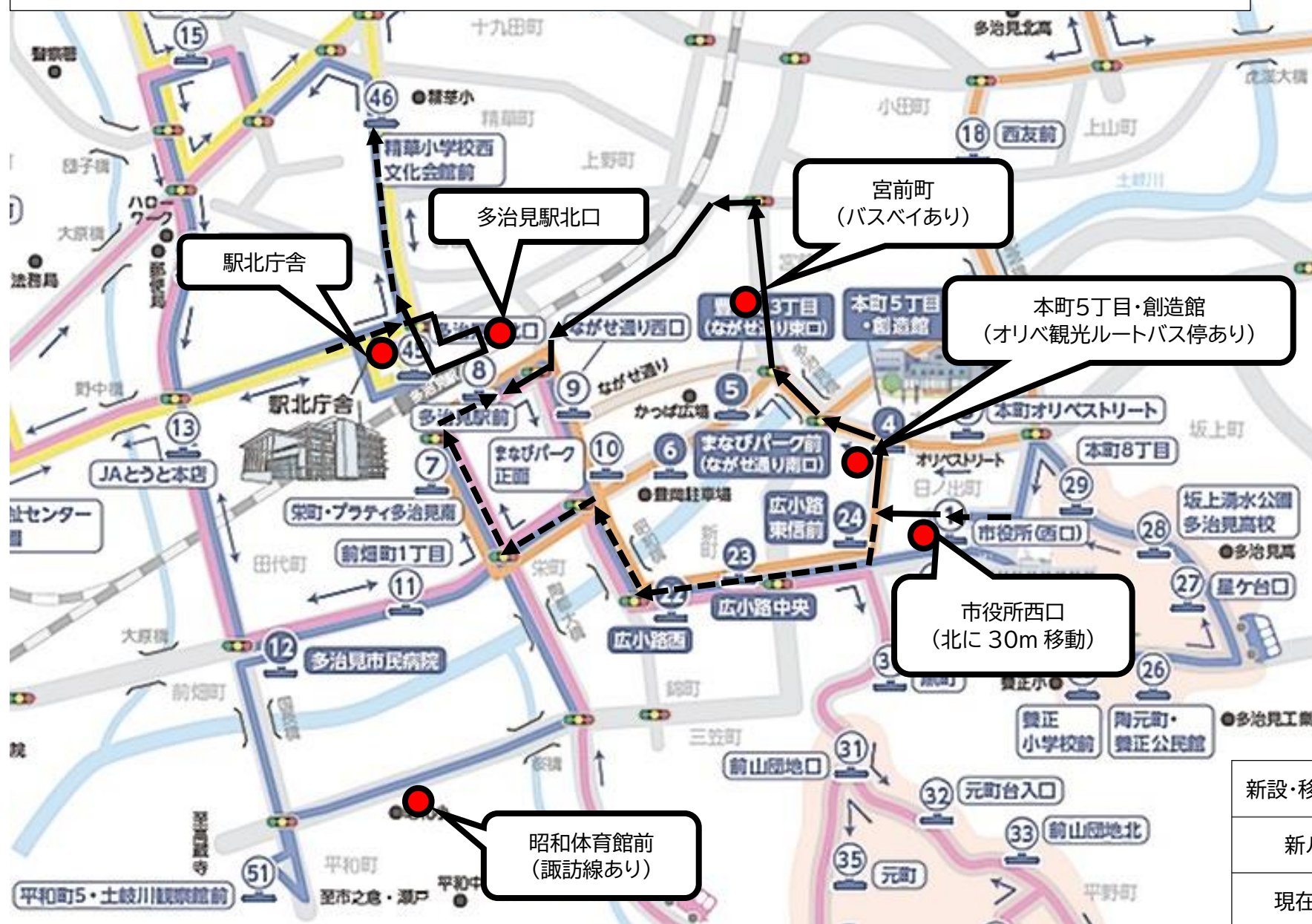
## 4 スケジュール（予定）

R7.2	第 4 回多治見市地域公共交通会議（決定）
R7.3～8	運行事業者（東濃鉄道株式会社）による届出等書類作成、提出
R7.9	広報 9 月号で周知（併せてききょうバス時刻表を折込）
R7.10.1	ルート変更、停留所新設

(1) 坂上ルート（青色の線のルート）の運行経路変更及び停留所新設

資料 2 - 2

市役所（西口）通過後、多治見橋を通過、宮前町エリアに北進、線路沿いを通り多治見駅に戻るルートに変更



新設・移設バス停	●
新ルート	→
現在ルート	- - - →

## (2) 宝町ルート（黄色の線のルート）の運行経路変更及び停留所新設

資料 2 - 2

駅北庁舎を出発し、総合福祉センターを経由せず、ゲンキー多治見西店へ北進。ゲンキー多治見西店を通過後、「宝町9」交差点を南進。喜多町・池田町を通過、総合福祉センターを経由し、駅北庁舎へ戻るルートに変更。

