

**自主運行バス諏訪線の昼間運賃割引制度の継続について【協議】****1. 事業概要**

平成 27 年 10 月 1 日から実施している、多治見市自主運行バス諏訪線平日第 2 便の昼間運賃割引制度を継続実施するもの。

**2. 制度実施理由**

平成 27 年 10 月 1 日から実施している「路線バス昼間上限運賃割引制度」と合わせて、路線バス廃止後の代替交通として導入している自主運行バス諏訪線の対象時間帯も同様の運賃としている。

**3. 対象便**

平日第 2 便（総合福祉センターバス停 13 時 30 分出発、諏訪 2 バス停 14 時 16 分到着）  
※平日 10 時から 16 時の間に発着する便は平日第 2 便のみ。

**4. 運 賃**

対象便について上限を 200 円とする。（割引前最高運賃：400 円）

**5. 実施期間**

令和 5 年 10 月 1 日から令和 6 年 9 月 30 日（利用状況を調査し、1 年単位で継続）

**6. 利用状況について（10 月～5 月の 8 ヶ月間で比較）**

	H29. 10 月 ～H30. 5 月 利用者数	H30. 10 月 ～R1. 5 月 利用者数	R1. 10 月 ～R2. 5 月 利用者数	R2. 10 月 ～R3. 5 月 利用者数	R3. 10 月 ～R4. 5 月 利用者数	R4. 10 月 ～R5. 5 月 利用者数	前年 からの 増減
平日 1 便	566 人	526 人	391 人	425 人	350 人	338 人	-12 人
平日 2 便	359 人	377 人	339 人	324 人	350 人	328 人	-22 人
平日 3 便	303 人	341 人	227 人	341 人	254 人	240 人	-14 人
計	1,228 人	1,244 人	957 人	1,090 人	954 人	906 人	-48 人

**7. 継続理由**

路線バス廃止後の代替交通として運行しているという経緯から、自主運行バス諏訪線も「路線バス昼間上限運賃割引制度」と同様に制度を継続実施する。