

## 令和 4 年度路線バス昼間上限運賃低減事業の利用状況について【報告事項】

令和 4 年度路線バス昼間上限運賃低減事業（200 円バス）の利用状況について、乗降調査から効果を検証したため報告を行うもの。

### 1. 令和 4 年度調査結果

- (1) 10 日間の平均乗車人数を 1 日当たりの人数とし、制度導入前と比較した。  
(2) 200 円バス導入前後（平成 27 年度と令和 4 年度）で比較すると、減便の影響や新型コロナウイルス感染症の影響を受け、利用者は調査前と比べ 0.83 倍となった。

※参考 R2:738 人/R3:854 人/R4:835 人（実数）

### 2. 上限運賃低減事業の効果

コロナや減便の影響により利用者の総数は制度導入前と比べて 7 割弱に落ち込んでいるが、200 バスの時間帯は 8 割強を維持できているのは本制度の効果と考えられる。

路線名	便数		市内乗車人数			備考
	H27. 5	R4.11	H27. 5 【実数】	H27. 5 【補正值】	R4. 11 【実数】	
県病院線	19	11	152	152	52	200円バス対象外
ホワイトタウン線	13	8	217	217	141	
市之倉ハイランド線	6	0	12	12	0	令和2年3月31日をもって路線廃止
笠原線	28	19	157	155	172	H27:路線短縮区間(羽根以降)の乗車人数を削除
下半田川線	10	7	71	71	51	
駄知線	9	2	9	9	1	令和4年10月1日より「土岐＝多治見線」と「肥田線」に分割
瑞浪＝駄知＝多治見線	7	11	49	49	13	令和4年10月1日より「瑞浪＝東駄知＝多治見線」に名称変更
妻木線	13	3			7	
滝呂台線	10	27	66	66	44	
学園都市線	13		56	56	106	
多治見市内線	7	9	8	8	6	
旭ヶ丘循環線	4	0	43	43	0	令和2年3月31日をもって路線廃止
緑ヶ丘線	6	2	17	17	5	
小名田線	8	7	36	29	53	H27:路線短縮区間(まなび～上野町3)の乗車人数を削除
桜ヶ丘ハイツ線	21	17	106	106	166	
名鉄緑台線	3	3	18	18	17	
多治見＝イオンモール土岐線	0	6	0	0	2	令和4年10月1日より運行開始
合計	177	132	1,017	1,008	835	
					0.83	(R3)/(H27補正)
	【凡例】	減便		補正值		
		増便		補正值		※【R 4 実数】から定期券利用は除外

	調 査 期 間	調査日数
200 円バス導入前	・平成 27 年 5 月 18 日(月)～22 日(金) ・平成 27 年 5 月 25 日(月)～29 日(金)	平日 10 日間
200 円バス導入後	・令和 4 年 11 月 10 日(木)・11 日(金)・14(月) ～18 日(金)・21 日(月)・22 日(火)・24 日(木)	平日 10 日間