**令和３年度多治見市地域公共交通網形成計画の数値目標達成状況【報告】**

**議題１**

**１.報告内容**

　多治見市地域公共交通網形成計画において、事業評指標として設定されている数値目標に関して、令和３年度の状況を報告するもの。

**２.数値目標達成状況**

**【評価指標１】路線バス運行区間ごとの１便あたり平均乗車人数**

毎年度東濃鉄道株式会社が実施する乗降調査（平日10日間）の結果から算出。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 計画策定当時  （令和元年度） | 令和２年度実績 | 令和３年度実績 | 最終目標  （令和５年度） |
| ５～22人／便 | ４～17人／便 | ６～16人／便 | 各区間５人以上／便 |

（1）区間ごとの平均乗車人数は資料1-2を参照。

（2）考察

　　令和２年度は、元年度と比較し全体的に乗車人数が減少し、元々乗客が少なかった「多治見駅～小谷口」間の１区間で平均１便当たり５人を下回ったが、令和３年度は前年度と比べ全体に10パーセントほど乗客が増え、「多治見駅～小谷口」間においても１便当たり６人の乗車があった。

**【評価指標２】地域内交通の導入箇所数**

　地域あいのりタクシーの導入地区数（各年度末）。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 計画策定当時  （令和元年度） | 令和２年度実績 | 令和３年度実績 | 最終目標  （令和５年度） |
| 12地区 | 14地区 | 16地区 | 20地区 |

（1）令和３年度中に新たに制度を導入した地区

　　①第29区（滝呂）　②諏訪町

　　　※令和元年度補助を行ったフォレストタウン赤坂台は、令和２・３年度申請なし

（2）考察

　　バス停から遠い地域（滝呂町16丁目）が存在することや、高齢者世帯の増加が導入のきっかけになったことが考えられる。

郊外地域については導入している地区も多くなったことから、今後、大幅な導入の増加は想定できない。ただし、今年度も区長会や町内会役員会にて制度の説明を行っており、今後も継続して制度を周知する取り組みを行っていく。

**【評価指標３】コミュニティバス中心市街地線の乗車人数（平日）**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 計画策定当時  （令和元年度） | 令和２年度実績 | 令和３年度実績 | 最終目標  （令和５年度） |
| 約360人／日 | 約286人／日 | 約　285人／日 | 約420人／日 |

（1）考察

コロナ禍が続いているため乗客数に大きな変化はない。今後も利便性の向上を目指し、ルートや時刻の検討を行っていく。

［参考］令和３年度（R3.4～R4.3）中心市街地線平日利用者数：年間70,310人

**【評価指標４】市民１人当たりの公共交通利用回数**

各年度４月１日時点の人口に対する、１人あたりの鉄道、路線バス、タクシー、コミュニティバス（ききょうバス、自主運行バス諏訪線）、地域あいのりタクシー、バスタクの年間利用回数

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 計画策定当時  （令和元年度） | 令和２年度実績 | 令和３年度実績 | 最終目標  （令和５年度） |
| 約78回／年 | 約72回／年 | 約59回／年 | 約85回／年 |

（1）公共交通機関ごとの利用者数及び算出方法は資料1-2を参照。

（2）考察

　　新型コロナウイルス感染拡大防止の為の外出控え等により、交通機関の利用頻度が低下した。

※資料1-2に記載しているが、前年度の数値を計上している交通機関もあるため、令和２年度の数値がコロナ禍前の数値を拾っていることも令和２年度と３年度の差として表れてしまっている。

**【評価指標５】乗継券発行枚数**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 計画策定当時  （令和元年度） | 令和２年度実績 | 令和３年度実績 | 最終目標  （令和５年度） |
| 約21枚／日 | 約15.6枚／日 | 約13.8枚／日 | 約25枚／日 |

（1）乗継券とは

交通ネットワーク形成を目的として、多治見駅で路線バスからききょうバスに乗り継ぐ際、路線バス降車時に受け取ることができ、ききょうバス運賃支払い時に使用できる100円分の金券。

（2）考察

　　コロナ禍による外出控え等により、乗継券の利用者も若干減少したと考えられる。

　　乗継券の存在を知らない乗客も多いと思われるため、今後も東濃鉄道㈱協力して周知していく。

［参考］前山ルート：４枚／日　坂上ルート：4.5枚／日　宝町ルート：5.3枚／日（令和３年度）