

市之倉地域 地区懇談会における 主な意見と回答を報告します

「令和元年度主要事業について」をテーマに開催した地区懇談会での主なご意見とその回答をまとめましたのでご覧ください。

※このまとめは 8 月 19 日（月）時点のもので、いただいたご意見のいくつかは、現在も各担当課が鋭意対応を進めています

日 時：令和元年 6 月 18 日（火） 午後 7 時～
場 所：市之倉公民館大ホール

【テーマ】令和元年度主要事業について

●質問 路線バス（市之倉ハイランド行きの 200 円バス）が来年 4 月に廃止されるかもしれないと聞きました。高齢者やバス通学の学生を救済するため、あいのりタクシーの導入を考えていますが路線バスに比べ利用料金が高くなります（一人 300 円）。200 円バスの利用料金を値上げすることであいのりタクシーの個人負担を安くできませんか。

200 円バスとあいのりタクシーの運用は柔軟です。特にあいのりタクシーの料金設定は地域により違います。どうすればあいのりタクシーを導入できるか、地域の実情をお聞きしながらアドバスさせていただきます。

●質問 少子化施策として、出産祝い金などの助成を行っている自治体があります。多治見市も同様の制度を導入してみてもどうですか。

補助金を出す方法は大都市のような財政力のある自治体に有利です。現在多治見市は、「教育環境岐阜県ナンバーワン」「医療環境岐阜県ナンバーワン」、そして、美濃焼や虎溪山永保寺、神言修道会多治見修道院といった伝統・文化が共存するまちであることをアピールポイントとして移住定住施策を進めています。他自治体の事例についてはもう一度しっかりと検証させていただきます。

●質問 駅南地区市街地再開発で整備する 5 階建て立体駐車場は何台収容可能ですか。

収容台数は 500 台弱です。

●質問 立体駐車場までの道路（現在一方通行の三菱 UFJ 銀行多治見支店南側の道路）はどうなりますか。

立体駐車場までの道路は拡幅し双方向通行可能な道路にします。また、県道との交差点は、信号交差点になります。

●質問 私は多治見市シルバー人材センターの会員です。草刈り機を使った作業は草集めに比べ重労働なのに配分金が同じです。明確な差別です。

草刈り作業について、草刈り機を使った作業も大変ですが、草集めも力仕事で決して楽な作業ではないと認識しています。

多治見市シルバー人材センターの基本方針は、「ともに働き、ともに助け合う」です。従って、配分金は一つの作業を班全員が協力して成し遂げた結果として、全員に平等に支払っています。（多治見市シルバー人材センター回答）

●質問 多治見ニュータウンからバス停までの国道 248 号線の歩道拡幅工事はどうなっていますか。

岐阜県土木事務所からは、平成 30 年度においては路肩清掃を実施、令和元年度については維持修繕工事のための予算を確保したと聞いております。

●質問 平成 31 年 4 月の統一地方選挙市議会議員選挙で、ポスター掲示に係る公職選挙法違反があったことを多治見市選挙管理委員会は知っていますか。また、どう対応されましたか。

多治見市選挙管理委員会は事情を承知しており、速やかに掲示のポスターを撤去するよう指示し、その後改善されたことを確認しています。