

多治見市小学校区交通危険箇所一覧(R4年度)

No.	新規 継続	学校名	通学 字	通学路上の危険箇所	具体的な状況	対応希望	合同点検 実施有無	合同点検 できていない理由(※1)	合同点検日	対策の実施について	対策を実施しない(できない)理由(※3)	担当	学校による対策			道路管理者による対策	警察署による対策	備考(道路管理者より)
													通学路の実策	交通安全部による取り組み	その他			
R4-1	継続	精華小	1精1	上野町3丁目のJRガード下(地藏路切と第7明治街道路切の間)	・交通量が多いため、道幅が狭い。(対向車間とのすれ違いもある)	拡幅	▲	拡幅計画あり【市】		未実施	拡幅計画があるため	多治見市	見守り強化	安全指導の強化	【市】拡幅計画(R9までに完了予定)があるため、現在の対応は見送り 【学校】見守り強化と安全指導の徹底で対応			
R4-2	継続	精華小	2精2	上野町1丁目 踏線橋	・階段降りより下部分の手すりが低い。(約80cm)→誤って線路内に転落の可能性有り。 ・すべりやすい。	柵を高く すり止め	▲	昨年度実施時に対応困難と判定		未実施	JRとの協議等が必要	学校		安全指導の強化	【市】対策が困難なため、対応は見送り 【学校】安全指導で対応			
R4-3	継続	精華小	3精3	金岡町4丁目2番地 ゴールデンヒルズ前あたり	・道幅が狭く、歩道はない。	通学路地表面示	△		R4.7.21	実施済		多治見市		安全指導	【市】道路標示(通学路)をR4中に実施予定			
R4-4	継続	精華小	4精4	学校西側点滅信号横道路(つげ(ホームセンター)脇道)	・交通量が多い。 ・交差点手前「横断歩道」の道路標示があり、カーブミラーも設置されているが、道路と歩道の区別がなく、目の前に点滅信号があるため事前に気を取られず、見守りに気づきにくい。	注意喚起の設置	○		R4.7.21	街路樹剪定→実施済 道路標示→未実施	道路標示については、学校見守りと青色待機に変更済で対応	多治見市警察	見守り強化	安全指導	【市】街路樹剪定は実施済み 【市】道路標示を検討		青色待機に変更済	
R4-5	継続	精華小	5精5	学校西側点滅横道路(つげホームセンター脇道)からオースタッドへ出る道路	・19号からの抜け道になっている。細い道路であり、交差点がわかりにくい。	交差点中央に 十字表示	○		R4.7.21	実施済		多治見市		安全指導	【市】道路に交差点表示(十字)をR4中に実施予定			
R4-6	新規	精華小	6精6	西坂町の長瀬町内への入り口橋から	バス停前の交差点禁止帯AM7:00~8:00となっているが、違反車や進入車が多く危険である。 ・重要区からの歩行者注意を通知し、朝の登校時間帯は通行禁止にしてほしい。 ・朝の登校時間帯に通行規制がある箇所については、下校時のPM3:00~4:00も同様、通行禁止にしてほしい。 ・北市場場までの学童通学路区間のスピード制限をしてほしい。 ・大型車、中型車は通行禁止にしてほしい。	交通規制	○		R4.7.21	実施済		警察		安全指導の強化		【市】右折禁止の規制をR4中に追加一住民の要望通りの箇所であったため、R5年8月現在、対策中。		
R4-7	新規	共栄小	7共1	高田町の街道	・全体的に狭い道のため、車が人の近くを通る。 ・スピードを出す車が多いため、緑で歩行者の歩く部分を塗り分けてほしい。 ・白線が消えているところが多いため、引き直してほしい。	カラー舗装 白線引き直し	○		R4.7.21	実施済		多治見市		安全指導	【市】白線引き直しは実施済 【市】カラー舗装についてもR4中に実施予定		カラー舗装の実施の理由・抜け道のため交通量が多い	
R4-8	新規	共栄小	8共2	学校西下から高田公民館の下の道路	・全体的に狭い道のため、車が人の近くを通る。 ・緑で歩行者の歩く部分を塗り分けてほしい。	カラー舗装 白線引き直し	○		R4.7.21	実施済		多治見市		安全指導	【市】白線引き直しはR4中に実施予定 【市】カラー舗装は施工しない		カラー舗装の不実施の理由・地元民中心の利用道路のため	
R4-9	新規	共栄小	9共3	高田公民館から北へ向かったヤマナ製陶前の道路	・全体的に狭い道のため、車が人の近くを通る。 ・車をよけるときに差のない側溝に落ちる。側溝に蓋をしてほしい。	側溝の蓋 白線引き直し	○		R4.7.21	実施済		多治見市		安全指導	【市】白線引き直しはR4中に実施予定 【市】側溝の蓋もR4中に実施予定			
R4-10	新規	共栄小	10共4	高田町8丁目の七葉社下の三叉路から小名田公園へ向かう道	・全体的に狭い道のため、車が人の近くを通る。 ・緑で歩行者の歩く部分を塗り分けてほしい。 ・白線が消えているところが多いため、引き直してほしい。	カラー舗装 白線引き直し	○		R4.7.21	実施済		多治見市		安全指導	【市】白線引き直しはR4中に実施予定 【市】カラー舗装は施工しない		カラー舗装の不実施の理由・地元民中心の利用道路のため	
R4-11	新規	共栄小	11共5	東濃信用金庫高田出張所まえの点滅信号付近	・信号が赤信号の時、アパートの駐車場を通り抜けていく車が多い。 ・歩行者が赤信号に変えても気づかずスピードで車やトラックが走り抜ける。	ポストコーン設置 青色待機	○		R4.7.21	未実施	アパート管理者に確認したところ、設置について理解が得られず	岐阜県		管理者との協議 安全指導	【県】アパート管理者との協議が整えば、ポストコーン等の設置を検討	青色待機を検討 一試行的に実施 効果が出ていると判断		
R4-12	継続	北栄小	12北1	多治見市希望ヶ丘4丁目と小名田町西ヶ洞周辺	・交通量が多く、東へ向かう車は下り坂となりスピードが出やすい。アマゾンへ入る大型車なども多い危険である。 ・昨年度、急ブレーキの急ブレーキから道路を横断し、歩道に乗り上げた事故があった。 ・通学時間帯であれば大事故であった。	ガードレール	△		R4.7.21	実施済		多治見市		安全指導	【市】道路線形の悪い箇所(下り坂・右カーブ)についてはR4中に防護柵を設置予定。直線部については、今後、検討			
R4-13	継続	北栄小	13北2	小名田町西ヶ洞の歩道沿いにある側溝(フタ無し)2カ所	・小溝・希望ヶ丘の通学路が通る歩道、歩道に側溝があるが、一部分だけフタがない状態である。 ・4月に1年生の子が誤って落下し、ケガをした。フタの上を歩いていくと突然フタがなくなり、危険である。 ・ふた、安全ボールの設置が望ましい。今後継続していただきたい。	側溝の蓋 安全ボール	△		R4.7.21	実施済(多治見市)	可見市道については、令和5年度対応予定	多治見市		安全指導	【市】可見市道については、蓋の設置を要望する。多治見市道については側溝の蓋や安全ボールの設置を検討(実施時期未定)			
R4-14	継続	北栄小	14北3	多治見市旭ヶ丘10丁目 旭ヶ丘公園前交差点	・交通量が多く、道路は2車線。右折車と左折車(児童が横断する際に左折車が来る)と直進車が通れないが重なる歩道する。 ・前が不注意の車が信号の青だけを見て直進すると衝突し、歩道を渡る児童にも危害が及ぶ。 ・運動公園に上がる階段を作り、交差点を通らないようにする。	公園整備	▲	階段の設置を要望(担当は?)		未実施	法面勾配が急であるため、階段整備は困難	他部署	見守り強化	安全指導の強化 注意喚起	【市】現地を確認しましたが、対象箇所の法面勾配が急(1:1.0)であるため、階段整備は困難。当該箇所は横断歩道のある信号交差点であり一定の安全が確保された交差点であると判断。通学時間に公園駐車場を利用する方の多くは北栄小学校、北陵中学校の児童生徒送迎であることから、学校から保護者に対して注意喚起を依頼。			
R4-15	継続	北栄小	15北4	多治見市旭ヶ丘9丁目 バス停付近	・昨年度の通学路安全プログラムによって、通学路の変更があった通学路である。 ・交通量が多く、横断歩道までの道にガードレールがないため、横断歩道までの道が危険である。 ・ガードレールを設置し、側溝にふたする。	ガードレール 側溝の蓋	○		R4.7.21	実施済(側溝蓋) 未実施(一部)	未実施事項については令和5年度再検討	多治見市		安全指導	【市】側溝の蓋は設置済 【市】東鉄バスと協議の上、白線の引き直しやガードレールの設置を検討			
R4-16	継続	北陵中	16陵1	旭ヶ丘7丁目付近	・カーブしているが、車のスピードが出ていて危険。 ・1日中日照のため、雪が降ると凍結してしまい、滑った車両が歩道へ出てしまうことがある。	融雪剤設置	▲	昨年度融雪剤設置で対応【市】		実施済	要望路線に融雪剤の設置を実施した	多治見市		安全指導	【市】昨年に続きR4も融雪剤を設置予定			
R4-17	新規	北陵中	17陵2	旭ヶ丘児童センター・第八町内会集会所前交差点	・今年になり、交通事故が2件発生。1件は、自動車が横断するほどの大きな事故であった。 ・見通しが悪く、通学時に危険な思いを生じたいこと。	白線	○		R4.7.21	実施済		多治見市		安全指導	【市】消えかかっている路面標示の上書をR4中に実施予定			
R4-18	継続	北陵中	18陵3	明和町6丁目付近	・生徒が横断するが、最近、交通量が増え、スピードを出す車両が多いため危険。 ・注意看板、道路標示等、注意喚起がされているが、木々が成長し、枝葉等で看板が見えにくい。	伐採	△		R4.7.21	実施済		多治見市		安全指導の強化	【市】土地所有者に伐採を依頼(昨年度も依頼済)			
R4-19	継続	北陵中	19陵4	小名田町西ヶ洞付近	・植え込み等がなく車道と歩道が近いので、ガードレールがあると安心です。	ガードレール	△		R4.7.21	未実施	R4年度は可見市と協議未実施。R5年度協議実施済。	多治見市		安全指導	【市】可見市とも協議の上、防護柵の設置を検討			
R4-20	継続	北陵中	20陵5	旭ヶ丘10丁目付近	・車のスピードがかなり出ていて危険。	?	△	減速表示を施工【市】		実施済		多治見市		安全指導	【市】減速表示等を施行済			
R4-21	新規	根本小	21根1	多治見市高根町4丁目6番地の5 根本小学校校門前	・雨量が多くなると側溝内に落ち葉や土砂が詰まっているため雨水が道路に流れ出てくる。 ・登下校時に児童が足を取られ転倒する。	側溝の清掃 木の伐採	○		R4.7.21	実施済		多治見市		安全指導	【市】木の伐採や側溝の清掃を実施済(伐採:公園課、側溝掃除:道路河川課)			
R4-22	継続	根本小	22根2	多治見市旭ヶ丘6丁目8番地 と 7丁目36番地の11の間の側溝	・雨量が多くなると電柱の側溝の汚れが急になり、通行する児童が踏み外して側溝に落ちる恐れがある。 ・柵や柵などの安全対策を講じてほしいと令和3年度に報告し、側溝内に柵を取り付けていただいた。 ・しかし、転落防止のガードパイプ等を設置してほしい。	ガードパイプ	○		R4.7.21	未実施	私道のため	多治見市		安全指導の強化	【市】私道のため、市での対応はしない		私道のため手を出せない	
R4-23	新規	根本小	23根3	多治見市高根町4丁目6番地の5 根本小学校北門下	・雨量が多くなると側溝内に落ち葉や土砂が詰まっているため雨水が道路に流れ出てくる。 ・登下校時に児童が足を取られ転倒する。側溝の土砂、落ち葉を除去してほしい。	側溝の清掃 草刈り	○		R4.7.21	実施済		他部署		草刈り	【市】教育総務課へ対応を検討するよう依頼済			
R4-24	新規	根本小	24根4	多治見市旭ヶ丘6丁目~9丁目 県道(?)の歩道	・道幅が狭いが、交通量が多く(車両速度が速い。(制限速度40km)) ・歩道を通学路として利用しているが、対向する中学生がいると歩道へ出ることがある。 ・また、緑の帯がない箇所もある。 ・ガードレールやガードパイプがないと車両事故の時に児童を守ることができないと保護者の心配の声が毎年ある。	ガードレール ガードパイプ	△	後日、市道河川課が調査	未定	未実施	広範囲のため 令和5年度再検討	多治見市		安全指導	【市】歩道幅員を考慮し、出来る範囲で防護柵の設置予定。施工できない箇所については視線誘導標を検討			
R4-25	新規	根本小	25根5	多治見市高根町4丁目 学校から明和町へ向けての道	・周囲の樹木が成長して路上に覆いかぶさっている。 ・冬季の下校時刻には暗い。また、朽ち果てている樹木もあり、樹木の危険がある。 ・間伐や枝払いをして明るく安全に登下校できるようにしてほしい。	伐採	○		R4.7.21	実施済		多治見市		安全指導	【市】伐採の検討(公園課)			
R4-26	新規	根本小	26根6	多治見市松坂町1丁目から可見市大森方面に向かう 松坂町5丁目地内の市道	・カラー舗装が経年劣化しており、再塗装していただきたい。	カラー舗装	○		R4.7.21	実施済		多治見市		安全指導	【市】カラー舗装の施工をR4中に実施予定		カラー舗装の実施の理由・抜け道のため交通量が多い	
R4-27	新規	南姫小	27姫1	多治見市大針町672-2	・道が狭いのに交通量が多いため、通学時に危険。通行のグリーン舗装をしていただきたい。	カラー舗装	○		R4.7.21	未実施	幅員が狭く、設置は困難	多治見市		安全指導	【市】区画線をR4中に実施予定			
R4-28	新規	南姫小	28姫2	多治見市姫町1丁目2	・側溝のふたが割れているため、修繕していただきたい。	側溝の蓋	○		R4.7.21	実施済		多治見市		安全指導	【市】修繕対応済			

多治見市小学校区交通危険箇所一覧(R4年度)

No.	新規 継続	学校名	番地	字番	通学路上の危険箇所	具体的な状況	対応希望	合同点検 実施有無	合同点検できていない理由(※1)	合同点検日	対策の実施について	対策を実施しない(できない)理由(※3)	担当	学校による対策			道路管理者による対策	警察による対策	備考(道路管理者より)
														通学路の変更	ガードパイプ等による対策	その他			
R4-2-9	新規	小泉小	29	小1	昭栄町入口 すだち(デイサービス)前交差点	・大型ショッピングセンターができ、交通量が増えた。 ・カーブミラーがないと、児童の発見が遅れる可能性がある。	カーブミラー	○		R4.7.21	未実施	十分な視距があるため	多治見市			安全指導の強化	【市】十分な視距があるためカーブミラーの設置はしない		
R4-3-0	新規	小泉小	30	小2	大原7丁目 御陣屋橋	・段差があったりするので、児童が転倒することがある。	学校で注意喚起	▲	学校対応可能	R4.7.21	実施済		多治見市			安全指導の強化	【学校】学校の安全指導で対応 【市】段差をなくす修繕は施行済		
R4-3-1	新規	小泉小	31	小3	平井町～赤坂町 境	・通学路沿いの用水路の側溝に蓋がなく、児童が転落した。	側溝の蓋	○		R4.7.21	実施済		多治見市			安全指導	【市】覆蓋の対応済		
R4-3-2	新規	小泉小	32	小4	赤坂町4丁目 高速道路沿い道路	・がけがあり、ロープで転落防止されていたが、破損していたり、ない箇所があったりする。 ・転落防止柵をつけてほしい。	転落防止柵	○		R4.7.21	実施済		多治見市			安全指導	【市】防護柵の設置済		
R4-3-3	新規	小泉小	33	小5	宝町9丁目 踏切～けやき通りまでの道	・片側の白線が消えているところがあり、歩道が分かりにくくなっている。	白線の引き直し	○		R4.7.21	実施済	白線の引き直しを実施	多治見市			安全指導	【市】白線の引き直しを検討		
R4-3-4	継続	小泉小	34	小6	小泉町7丁目 中学校グラウンド付近横断歩道周辺	・道幅が狭く、横断歩道までの白線が消えかかっている。 ・山から土が流れ、歩道にかかっている。	白線の引き直し 土留め 伐採	○		R4.7.21	実施済		多治見市			安全指導	【市】白線はR3に対応済		
R4-3-5	継続	小泉小	35	小7	小泉駅前通り ルミナス小泉前の横断歩道	・車のスピードが速いので、運転者の横断歩道への認識が低い。標識や塗装などを分かりやすくしてほしい。	学校で注意喚起	▲	標識や表示は困難と回答済(R3)	R4.7.21	未実施	学校の安全指導で対応	学校			安全指導の強化	【学校】学校の安全指導で対応		
R4-3-6	継続	小泉小	36	小8	幸町6丁目～7丁目 前畑保育園から坂を南に登った所	・道幅が狭く、樹木も伸びている。 ・一部、側溝の蓋がなく、児童落下の危険性がある。	伐採 側溝の蓋	○		R4.7.21	未実施	対策の仕様がな	多治見市	検討		安全指導の強化	【市】対応しない→通学路を道路反対側にできないか?		
R4-3-7	継続	小泉小	37	小9	赤坂町 三号池付近三叉路	・児童が横断するが、横断歩道や車の停止線もなく、危険がある。	停止線	○		R4.7.21	未実施	令和5年度に再検討	多治見市			安全指導	【市】白線の引き直しをR5中に実施		
R4-3-8	継続	池田小	38	池1	喜多町4-49「Kライン、ケアセンター」、T字路	・交通量が多い、歩道を示す白線が消えている。	白線の延長	○		R4.7.21	実施済	南北路線の白線引き直しを実施	多治見市			安全指導	【市】対応を実施予定		
R4-3-9	継続	池田小	39	池2	サンライズ大黒屋館前のガード	・通学路看板がさびていて見えない。 ・「止まれ」の表示で運転手に注意喚起が必要。	カラー舗装 白線引き直し	○		R4.7.21	実施済(標識)	令和5年度に再検討	多治見市			安全指導	※2カ所セットで考える・・・どちらかしか横断歩道は設置できない 【市】標識を取り替え済 対応を検討	歩行者専用道路の利用を考慮すれば現状維持がよい	
R4-4-0	継続	池田小	40	池3	太平公園付近にある太多線の踏切近くの交差点	・交通量が多いのに、横断歩道がない。	横断歩道	○		R4.7.21			多治見市			安全指導	【警察】安全性を考えれば現状維持がよい		
R4-4-1	継続	池田小	41	池4	「まごめ」付近交差点	・交通量が非常に多い。横断歩道があるが、止まる車は少なく非常に危険。 ・警察、県と市の道路関係者、教育委員会等が6月に集まり、信号機や看板設置などについて、現場で意見交換をした。	看板 看板	○		R4.7.21	未実施	令和5年度に再検討	警察 多治見市			安全指導	【市】ポストコーン設置を検討	オーバーハング標識申請したものの、設置基準を満たさずに設置不可。要観察。	
R4-4-2	継続	昭和小	42	昭1	多治見市大畑町TYK下の遊歩道との境	・TYKから出てくる車と上り上がってくる車が向とみすれ交差するくらいであり、ガードレールがないところを歩てなければならぬ。 【昨年度に続いて継続】	毎年継続依頼	△	通学路の変更を検討	R4.7.21	未実施	見守り強化で対応	学校	検討	見守り強化	安全指導の強化	【市】対策はこれ以上困難→児童生徒の安全優先なら通学路の変更を橋の架け替えも困難		
R4-4-3	継続	昭和小	43	昭2	多治見市大畑町西中根TYK体育館上	南ヶ丘中学校上から降りてくる車がスピードを出して降りてくる。 ・体育館下から上がってくる車もあり、ガードレールがなくとも危険である。 【昨年度に続いて継続】	毎年継続依頼	△	ラインの引き直し済み【市】	R4.7.21	未実施	見守り強化で対応	学校	検討	見守り強化	安全指導の強化	【市】令和5年度舗装のし直し実施		
R4-4-4	新規	市之倉小	44	市1	市之倉町2丁目 春田商店前の市道	・信号待ちの車と国道から市道に侵入してくる車が交差する中で、道幅が狭いところを50mほど歩くことになる。 ・グリーン舗装をしていただいたが、交通安全協会や地域住民から児童の歩行の妨げになると電柱の移設要望が出ている。 ・市長との懇談でも話題になった。	電柱移設	○		R4.7.21	未実施	私有地であるため	岐阜県			安全指導	【県】電柱は民地(春田商店)内であり、現時点で道路拡幅等の計画がないため、道路管理者では移設困難		
R4-4-5	新規	市之倉小	45	市2	市之倉町丁目 10丁目市道橋	・橋の上の道路が一部陥没しており、子供の足ははまりそうに危険。	舗装	○		R4.7.21	実施済		多治見市			安全指導	【市】舗装修繕済		
R4-4-6	新規	市之倉小	46	市3	市之倉町丁目 1丁目市道	・朝の交通量が多く、通行する児童が白線から出やすいので、グリーンベルトにしてほしい。	カラー舗装	○		R4.7.21	実施済		多治見市			安全指導	【市】カラー舗装をR4中に実施予定	カラー舗装の実施の理由・抜け道のため交通量が多い	
R4-4-7	新規	笠原小	47	笠1	笠原町1809番地の1付近、橋へつながる切れ目	・歩道が続いてきているが、橋を渡る際にガードレールが切れているため、前をしっかりと見ていない児童がいると川へ落ちる可能性がある。 ・ガードレールを付け足して落下防止してほしい。	ガードレール	○		R4.7.21	実施済(一部未実施)	ガードレールの袖の継ぎ足しは実施した。私有地の前であるため、設置は困難	多治見市			安全指導	【市】防護柵の延長は困難であるため、代替としてポストコーンの設置を検討		
R4-4-8	新規	笠原小	48	笠2	笠原町1448番地の1付近、歩道と私有地の段差	・歩道が続いてきているが、この辺りになると段差の大きな私有地がある。 ・その私有地と歩道の間に柵がなく、児童が侵入落ちている。段差は80cm程度あるため、大けがにつながる可能性がある。	転落防止柵	○		R4.7.21	実施済	令和5年度に実施済	多治見市			安全指導	【市】転落防止柵の設置をR4中に実施予定		
R4-4-9	継続	笠原小	49	笠3	笠原町3904番地の1付近	・数年前からの廃屋であるが、いつ倒れてもおかしくない。地域の方も心配している。	廃屋撤去	▲	廃屋撤去は都市計画課に依頼	R4.7.21	実施済		他部署			安全指導	【市】都市政策課に相談		
R4-5-0	新規	滝呂小	50	滝1	滝呂町9丁目 コモンヒルズ	・コモンヒルズと中央の道路が交わる場所。 ・コモンヒルズから出てくる車への注意喚起がない。また、横断歩道がない。	注意表示 横断歩道	○		R4.7.21	未実施	町内依頼で対応	学校		町内周知 安全指導	【学校】利用者が限定されるため、町内依頼で対応をお願いしたい			
R4-5-1	新規	滝呂小	51	滝2	大和幼稚園からSEIYU横の道路	・多くの車が通る。減速帯が薄くなっているので注意喚起が十分でない。	再塗装	○		R4.7.21	未実施	令和4年度に白線とカラー舗装実施済み	多治見市			安全指導	【市】道路標示の上書きを実施予定(実施時期未定)		
R4-5-2	新規	滝呂小	52	滝3	滝呂町12丁目 東濃サービス滝呂の隣の公園	・通学時の集合場所になっている公園の壁がとも高くと、車から子供の姿が確認できない。	看板	○		R4.7.21	未実施	学校から安全指導で対応	学校			安全指導の強化	【市】壁とごみステーションの間の空地は個人所有地で本来立ち入り不可。 【学校】公園中央にある出入口を利用するよう学校から指導。		
R4-5-3	継続	滝呂小	53	滝4	滝呂小12丁目第4児童公園の角	・T字路の角、公園の壁が高いので車から見づらく、急に子どもが走ってくると危険である。 ・公園の樹木が大きくなってくると車から子どもが見えなくなり、定期的な伐採が必要。	伐採	▲	株払いを依頼(担当?)	R4.7.21	実施済		他部署			安全指導	【市】地元からの依頼を受け6/24に剪定を実施済		
R4-5-4	継続	滝呂小	54	滝5	花の丘公園から小学校へ向かう歩道橋階段	階段の劣化及び一部タイルの破損。悪天候時にすべて転倒の危険がある。	タイル補修	△		R4.7.21	実施済		多治見市			安全指導	【市】階段部分のタイル修繕済 橋自体の安全性も点検済(5年に一度の点検を実施)		
R4-5-5	新規	養正小	55	養1	陶元町	・写真手前(坂上1丁目日野陶器)側から細道である。多治見高校前坂道の朝夕時間規制のため抜け道となっている。 ・交通量が多い上、児童の主要な放課路である。 ・カーブミラーが張り、+朝日が当たり見えない状態である。	ミラーの取り替え か清掃	○		R4.7.21	実施済		多治見市			安全指導	【市】カーブミラーの取り替え済		
R4-5-6	継続	養正小	56	養2	下沢1丁目 県道66線(美坂団地入口～エホバの証人)歩道	・歩道幅が狭い。自転車等が来るとすれ違えず危険。雨天時は車からの水はぬがひどい。 ・歩道に土が張り、溝がないので排水が必要。 ・歩道ガードレールのボルトを切断処理していただいたので、以前より引っこなくなりました。	伐採 街灯設置	○		R4.7.21	実施済		岐阜県			安全指導	【県】土地の所有状況を調査し、歩道拡幅事業が可能か検討(R5事業化検討)。伐採は原則所有者が対応。【学校】防犯灯は道路管理者では設置困難→地元へ相談		
R4-5-7	新規	養正小	57	養3	下沢町4丁目 ダントー(株)前通学路側溝フタなし	・通学路側の側溝フタがない。側溝歩幅が割とあるうえ、坂道で歩道スペースも狭くなっている。 ・踏み外して落ちたら側溝に流される危険がある。蓋をかぶせる必要がある。	側溝の蓋	○		R4.7.21	実施済		多治見市			安全指導	【市】水路の入れ(覆蓋)をR4中に実施予定		
R4-5-8	継続	養正小	58	養4	生田町3丁目(株)トーエネック角 四つ辻	・生田町のこの道は付近の向山に入りする大型トラックや、県道66線への抜け道にもなっているため、交通量が多い。 ・道沿いに横断歩道がない。トーエネック側から、美興陶器側へ横断歩道があると、通学児童の安全に繋がる。(R3年度から報告。歩道橋から白線が伸びたことはありがたい。)	横断歩道	△		R4.7.21	実施済		多治見市			安全指導	【市】待場や防護柵など設置可能か測量を実施予定(実施時期未定)		
R4-5-9	新規	養正小	59	養5	土町3、4丁目 県道66線から土岐川沿いの県道武並土岐多治見線に抜ける細道	・県道66線から土岐川沿いの県道武並土岐多治見線に抜ける細道は、抜け道になっている。 ・通行する自動車は細道にかかわらず、スピードが出ている。通行を促す標識等を増やして欲しい。	標識 道路標示	○		R4.7.21	実施済	路面に「減速」表示を施工した	多治見市			安全指導	【市】道路標示をR4中に実施予定		
R4-6-0	新規	養正小	60	養6	美坂4丁目 多治見市営球技場駐車場入口付近	・側溝に蓋がない。幅も広い。蓋があると良い。	側溝の蓋	○		R4.7.21	未実施	防護柵が設置されているため	多治見市			安全指導の強化	【市】防護柵が設置されているため覆蓋の施工はしない		
R4-6-1	新規	陶都中	61	陶1	住吉町7丁目 陶都中前の歩道橋付近の歩道	道幅が狭くガードパイプがなく危険。	植栽の撤去 ガードパイプ	○		R4.7.21	実施済		岐阜県			安全指導	【県】植栽を撤去して歩道を拡幅予定 ガードパイプを設置予定		