

舗装の個別施設計画

令和3年3月

多治見市

目 次

<u>1、舗装の現状と課題</u>	P. 1～3
1.1 管理道路の現状	
1.2 舗装修繕予算の現状	
<u>2、舗装の維持管理の基本的な考え方</u>	P. 3～4
2.1 舗装管理の基本方針	
2.2 管理道路の分類（グループ分け）	
2.3 管理基準	
2.4 点検方法・点検頻度	
2.5 使用目標年数	
<u>3、計画期間</u>	P. 4～6
3.1 計画期間	
3.2 計画期間内の修繕費用の見通し	
<u>4、対策の優先順位（修繕計画の方針）</u>	P. 6
<u>5、舗装の状態、対策内容、実施期間</u>	P. 6～10
5.1 診断結果	
5.2 対策内容と実施時期	
<u>6、路線図</u>	P. 11
<u>7、参考資料</u>	P. 12～15
・ B 路線点検修繕計画一覧表	
・ C 路線点検修繕計画一覧表	
・ 修繕シミュレーション（B 路線）	
・ 修繕シミュレーション（C 路線）	
・ R1 路面性状点検結果	
・ R2 目視点検結果	

1、舗装の現状と課題

1.1 管理道路の現状

(1) 管理延長と舗装延長

①市道

項 目	車 道 幅 員 別					
	計	9 m以上	5.5m以上 9 m未満	4 m以上 5.5m未満	1.5m以上 4 m未満	1.5m未満
※ ¹ 市道延長	661,490m	25,281m	148,284m	240,509m	240,684m	6,731m
※ ² 市道面積	3,084,887m ²	289,934m ²	964,011m ²	1,149,047m ²	673,822m ²	8,072m ²

※1 実延長 ※2 車道面積 (道路現況調書R2.4.1現在 端数は四捨五入)

道 路	道路延長	橋りょう延長	トンネル延長	舗装道延長	未舗装道延長	舗 装 率	路 線 数
市 道	661,490m	3,574m	27m	580,569m (642,002)	80,921m	87.8% (97.1%)	2,604

() 内は軽舗装を含めた数字 (道路現況調書R2.4.1現在 端数は四捨五入)

②林道

項 目	車 道 幅 員 別					
	計	9 m以上	5.5m以上 9 m未満	4 m以上 5.5m未満	1.5m以上 4 m未満	1.5m未満
※ ¹ 林道延長	21,227m	5m	11m	14,900m	6,311m	0m
※ ² 林道面積	84,299m ²	69m ²	74m ²	63,889m ²	20,267m ²	0m ²

※1 実延長 ※2 車道面積 (道路現況調書R2.4.1現在 端数は四捨五入)

道 路	道路延長	橋りょう延長	トンネル延長	舗装道延長	未舗装道延長	舗 装 率	路 線 数
林 道	21,227m	72m	0m	12,578m	8,649m	59.3%	17

(道路現況調書 R2.4.1 現在 端数は四捨五入)

③農道

項 目	車 道 幅 員 別					
	計	9 m以上	5.5m以上 9 m未満	4 m以上 5.5m未満	1.8m以上 4 m未満	1.8m未満
※ ¹ 農道延長	19,162m	5m	274m	6,480m	11,193m	1,210m
※ ² 農道面積	66,104m ²	49m ²	2,297m ²	28,808m ²	33,227m ²	1,723m ²

※ 1 実延長 ※ 2 車道面積 (道路現況調書R2.4.1現在 端数は四捨五入)

道 路	道路延長	橋りょう延長	トンネル延長	舗装道延長	未舗装道延長	舗 装 率	路 線 数
農 道	19,162m	111m	0m	11,449m	7,713m	59.7%	88

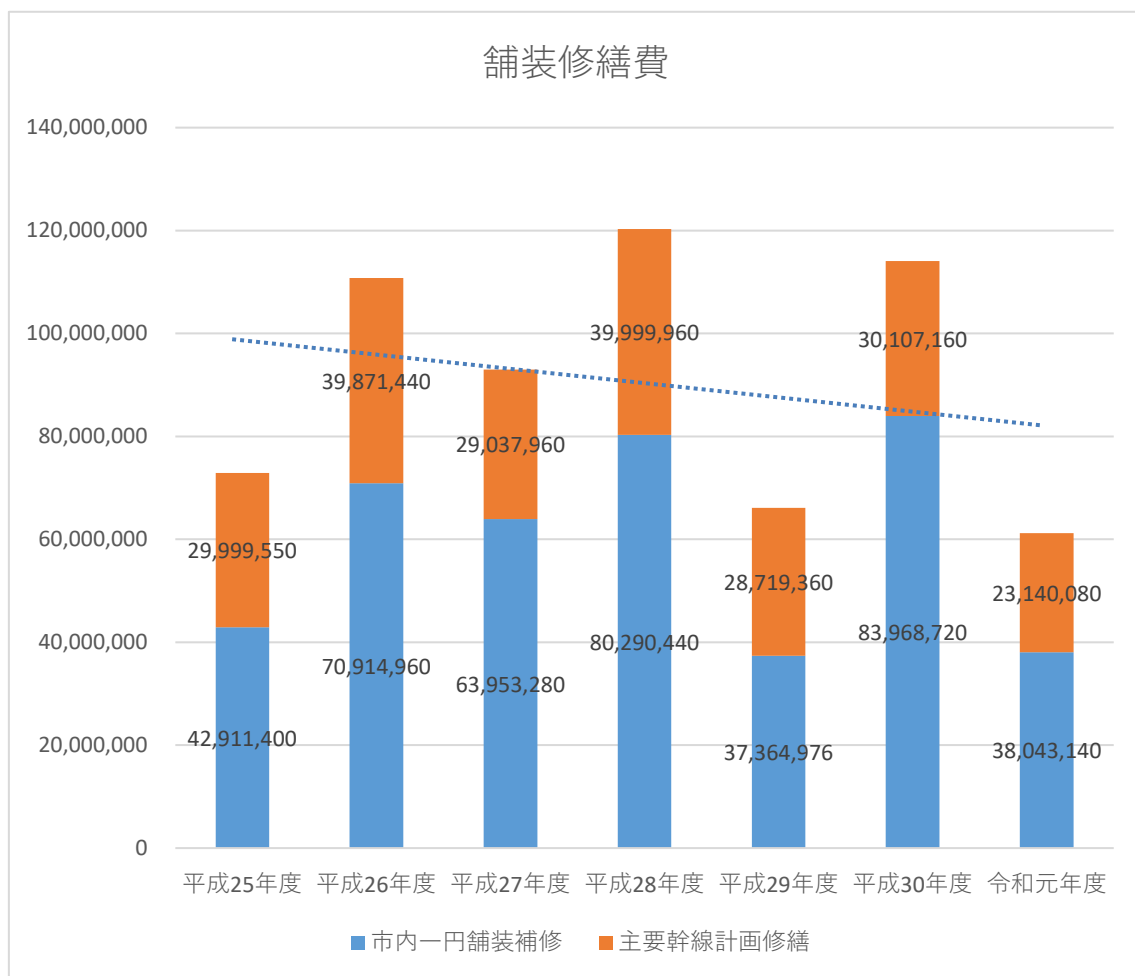
(道路現況調書 R2.4.1 現在 端数は四捨五入)

1.2 舗装修繕予算の現状

道路予算のうち舗装修繕費は、毎年ばらつきがあるものの、過去7年間の実績では減少傾向にあり、9千万円前後で推移している。しかしながら地域住民からの舗装補修に対する要望は毎年相当数あり、すべて対応しきれていないのが現状である。

	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度
市内一円舗装補修	42,911,400	70,914,960	63,953,280	80,290,440	37,364,976	83,968,720	38,043,140
主要幹線計画修繕	29,999,550	39,871,440	29,037,960	39,999,960	28,719,360	30,107,160	23,140,080
舗装修繕費計	72,910,950	110,786,400	92,991,240	120,290,400	66,084,336	114,075,880	61,183,220

単位：円



2、舗装の維持管理の基本的な考え方

2.1 舗装管理の基本方針

舗装の個別施設計画の策定に当たっては、診断結果を踏まえた適切な措置を行うことで、道路舗装の長寿命化や舗装の維持修繕費のライフサイクルコスト縮減を目指す。

2.2 管理道路の分類（グループ分け）

大型車交通量、舗装の劣化速度等を考慮し、全 2,604 路線中 17 主要幹線道路を分類 B、17 主要道路を分類 C、それ以外のすべての市道・農道・林道を分類 D と位置付ける。

B 路線・C 路線は次表のとおり。

B 路線

番号	路線名				所在	延長 (m)	幅員 (m)
1	916000線				姫町6 ～ 姫町7	930	7.5
2	915000線				大針町 ～ 姫町5	1,750	7.5
3	414100線	513600線			富士見町3 ～ 西山町4	5,970	8.0
4	613800線				明和町1 ～ 小名田町西ヶ洞	2,620	14.5
5	314300線				小名田町2 ～ 旭ヶ丘10	1,640	9.5
6	213700線				明和町6 ～ 金岡町4	2,280	8.0
7	412100線				池田町5 ～ 小泉町1	1,690	7.0
8	213800線				住吉町5 ～ 金岡町4	600	16.5
9	212906線	215000線			菅羽町1 ～ 住吉町5	930	9.0
10	413204線	413200線	215000線	212930線	太平町4 ～ 白山町2	1,260	16.0
11	110600線				錦町1 ～ 栄町2	350	15.0
12	114900線				京町4 ～ 脇之島6	2,270	15.0
13	860700線				笠原町梅平 ～ 笠原町梅平	1,180	7.5
14	860100線	870100線			笠原町森裏 ～ 笠原町木曾畷	1,100	6.5
15	860500線				笠原町下原 ～ 笠原町向島	1,250	7.5
16	870200線				笠原町下原 ～ 笠原町下原	1,150	8.0
17	120900線				京町3 ～ 大畑3	960	9.5

C 路線

番号	路線名				所在	延長 (m)	幅員 (m)
1	914700線	914800線			西山町4 ～ 大藪町下迫間洞	3,080	6.5
2	613900線				明和町6 ～ 旭ヶ丘10	1,400	8.5
3	614400線				旭ヶ丘10 ～ 旭ヶ丘10	400	7.5
4	315300線	315400線	315149線	315433線	小名田町4 ～ 高田町2	3,230	7.0
5	101100線				東栄町2 ～ 生田町3	2,280	8.0
6	211700線	10500線	11500線		上山町1 ～ 広小路3	1,400	9.0
7	11300線				生田町1 ～ 生田町1	190	7.5
8	15200線				東町1 ～ 東町4	2,250	10.5
9	114901線	114905線			脇之島6 ～ 脇之島6	2,640	7.0
10	114903線				脇之島7 ～ 脇之島7	2,590	7.0
11	10400線	720900線			美坂町5 ～ 滝呂町6	2,630	7.3
12	715100線				滝呂町9 ～ 滝呂町9	1,820	7.5
13	720400線				滝呂町12 ～ 滝呂町2	950	4.0
14	711000線				滝呂町2 ～ 滝呂町12	910	4.0
15	861700線				笠原町梅平 ～ 笠原町梅平	630	9.3
16	860900線				笠原町向島 ～ 笠原町中崎	930	6.3
17	870100線				笠原町砂崎 ～ 笠原町山畔	510	6.0

2.3 管理基準

路面性状測定車で測った「ひび割れ率（％）」、「わだち掘れ量（mm）」、「平坦性（mm）」から MCI（Maintenance Control Index 維持管理指数）値を算出する。

MCI 値	評価	診断結果
5 以上	望ましい管理基準	区分Ⅰ
4 以上 5 未満	部分的な補修が必要	区分Ⅱ
3 以上 4 未満	全面的補修が必要	
3 未満	早急に補修が必要	区分Ⅲ

参照）岐阜県道路設計要領 H27.4

2.4 点検方法・点検頻度

全路線 2 カ月に 1 回の道路パトロールに加え、B 路線 C 路線については、目視調査を 10 年に 1 回実施し、路面性状を確認する。

2.5 使用目標年数

岐阜県道路設計要領によると、舗装設計期間は 20 年であることから、分類 B・C の道路の使用目標年数は 20 年とする。分類 D については事後保全対応路線とする。

3、計画期間

3.1 計画期間

当該個別施設計画の計画期間は 10 年とする。

3.2 計画期間内の修繕費用の見通し

これまでの点検結果を基に、今後 30 年間の修繕費をシミュレーションすると、修繕費用は約 24 億円となる。

3.3 シミュレーション結果

B 路線・C 路線については予防保全的な修繕を行うものとして、その修繕費用の概算額を算出する。

費用算出に際しては、舗装の劣化状況が支配的であったひび割れ率に着眼し、舗装点検要領（平成 29 年 3 月 国土交通省道路局国道・防災課）を参考とする。

区分		状態
I	健全	損傷レベル小：管理基準に照らし、劣化の程度が小さく、舗装表面が健全な状態である。
II	表層機能保持段階	損傷レベル中：管理基準に照らし、劣化の程度が中程度である。
III	修繕段階	損傷レベル大：管理基準に照らし、それを超過している又は早期の超過が予見される状態である。
	(III－1 表層等修繕)	表層の供用年数が使用目標年数を超える場合（路盤以下の層が健全であると想定される場合）
	(III－2 路盤打換等)	表層の供用年数が使用目標年数未満である場合（路盤以下の層が損傷していると想定される場合）

区分		ひび割れ率	わだち掘れ量	I R I
I	健全	20%未満程度	20mm 未満程度	3mm/m 未満程度
II	表層機能保持段階	20%以上程度	20mm 以上程度	3mm/m 以上程度
III	修繕段階	40%以上程度	40mm 以上程度	8mm/m 以上程度

なお、路盤が損傷しているかどうかについては、詳細調査を実施する必要があるが、ここでは便宜的にひび割れ率が 30%を超えたらオーバーレイ、40%を超えたら切削オーバーレイ、ひび割れ率が 50%を超えるものは路盤からの修繕が必要であるとしてシミュレーションを行う。

4、対策の優先順位（補修計画の方針）

- ・ 損傷状況、路線の重要性、交通量を考慮し修繕の優先順位を決定する。
- ・ 決定にあたっては、管理基準（MCI 値）及び巡視等による現地確認を基に、総合的に判断する。

5、舗装の状態、対策内容、実施期間

5.1 診断結果

令和元年度に実施した 28.7km の舗装性状調査結果及び令和 2 年度に目視点検した 14.8km の診断結果は次表のとおり

【舗装性状調査結果】

路線 番号	調査 延長	ひび 割れ	わだち	平坦性	MCI				
					平均	～5	4～5	3～4	3～
114901	4.79	47.11	5.17	4.07	3.28	29	51	66	94
213700	4.55	24.17	9.61	3.56	4.26	59	65	66	38
414100	5.96	31.54	6.44	3.22	3.85	34	80	112	72
512300	2.46	23.96	6.90	3.25	4.28	15	64	39	6
513600	5.97	32.45	8.52	3.71	3.76	48	53	103	94
613900	2.80	22.99	7.36	3.09	4.57	48	33	38	21
870200	2.22	24.48	9.00	3.22	4.16	19	34	49	10
計						252	380	473	335
換算距離						5.04	7.6	9.46	6.7

【目視点検結果】

路線番号	調査延長	ひび割れ率			わだちぼれ		
		～40	20～40	20～	～40	20～40	20～
613800	5.26	5	19	28	0	12	40
213100	0.42	1	3	0	0	0	4
10400	1.5	11	4	0	0	1	14
114900	4.492	2	20	24	0	0	46
315300	1.012	4	1	5	0	1	9
720400	0.936	9	0	0	0	3	6
110700	1.225	2	5	1	0	2	6
計	14.845	34	52	58	0	19	125
延長換算		3.4	5.2	5.8	0	1.9	12.5
判定		H	M	L	H	M	L

※令和元年度の点検路線については、舗装の劣化状況が支配的であった「ひび割れ率(%)」、より診断。

※令和2年度の路面性状調査については、「2.3 管理基準」に定める診断結果区分ⅠをL、診断結果区分ⅡをM、診断結果区分ⅢをHとして判断。

MCI	ひび割れ率(%)	診断結果
3未満	40%程度以上	H
3以上5未満	20～40%程度	M
5以上	20%程度以下	L

(延長 : km)

	L	M	H
分類 C の道路	10.8	22.3	10.1

5.2 対策内容と実施時期

修繕計画一覧表のとおりとするが、経年劣化やその時々社会状況により、対象路線の追加、優先順位の変更等を適宜行うものとする。また、必要に応じ、「路面性状評価」に加え「舗装構造調査」及び「舗装構成調査」を行い、舗装の健全度を把握し、適切な舗装補修断面・工法を検討する。

修繕計画一覧表（B 路線）

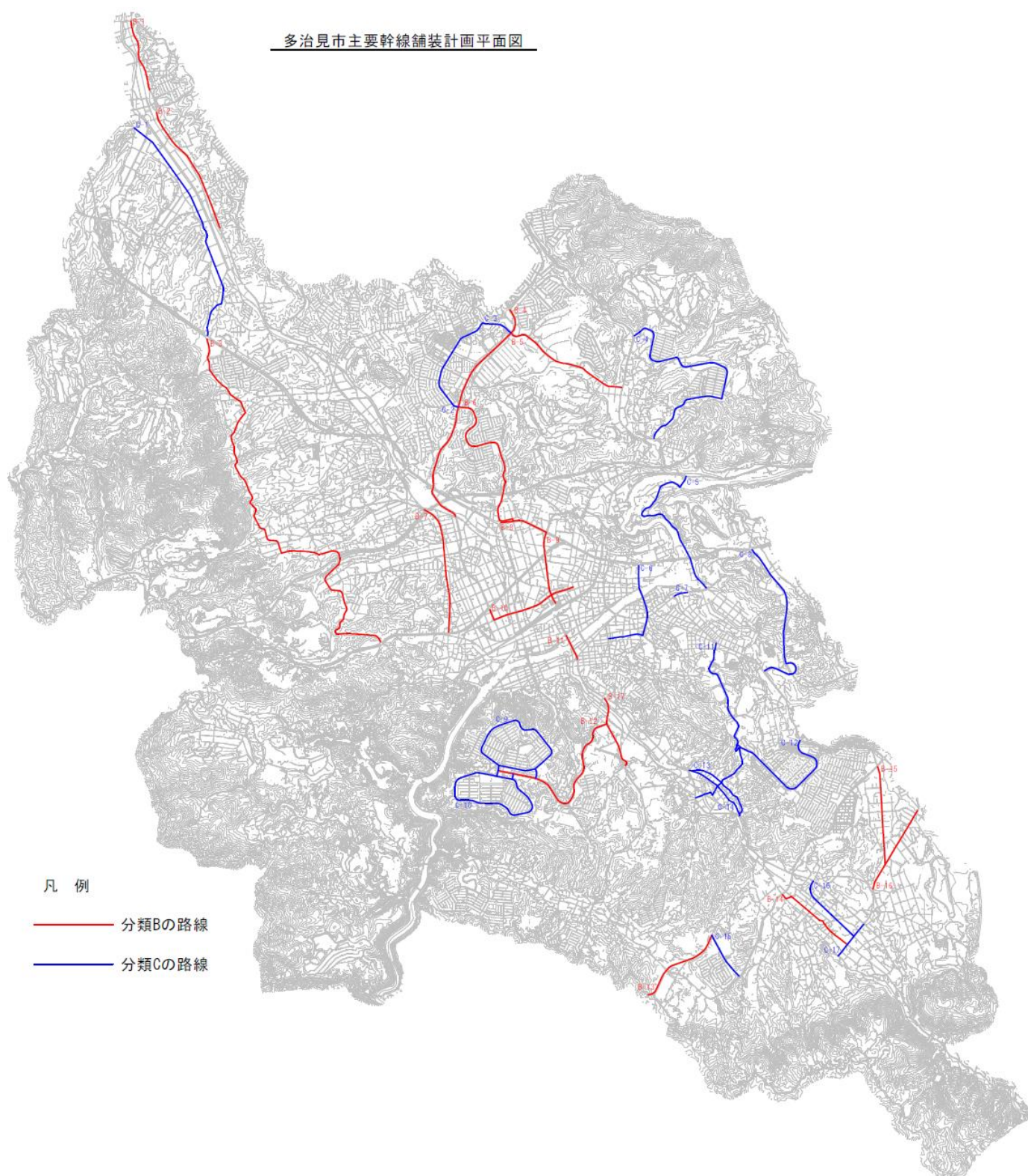
番号	舗装面積 (㎡)	劣化予測（ひび割れ率）									
		R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12
B-1	6,975	12.16	12.70	13.24	13.78	14.32	14.86	15.40	15.94	16.48	17.02
	補修有無										
	工法										
B-2	13,125	12.16	12.70	13.24	13.78	14.32	14.86	15.40	15.94	16.48	17.02
	補修有無										
	工法										
B-3	47,760	34.16	34.70	35.24	35.78	36.32	36.86	37.40	37.94	38.48	39.02
	補修有無	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	工法	路上再生路盤t=12cm 基層t=5cm 表層t=5cm									
B-4	37,990	19.86	20.40	20.94	21.48	22.02	22.56	23.10	23.64	24.18	24.72
	補修有無							●	●	●	●
	工法	切削オーバーレイ工t=5cm									
B-5	15,580	12.16	12.70	13.24	13.78	14.32	14.86	15.40	15.94	16.48	17.02
	補修有無										
	工法										
B-6	18,240	26.36	26.90	27.44	27.98	28.52	29.06	29.60	30.14	30.68	31.22
	補修有無	●	●	●	●	●	●				
	工法	舗装打ち換え工 基層t=5cm 表層t=5cm									
B-7	11,830	12.16	12.70	13.24	13.78	14.32	14.86	15.40	15.94	16.48	17.02
	補修有無										
	工法										
B-8	9,900	12.16	12.70	13.24	13.78	14.32	14.86	15.40	15.94	16.48	17.02
	補修有無										
	工法										
B-9	8,370	12.16	12.70	13.24	13.78	14.32	14.86	15.40	15.94	16.48	17.02
	補修有無										
	工法										
B-10	20,160	12.16	12.70	13.24	13.78	14.32	14.86	15.40	15.94	16.48	17.02
	補修有無										
	工法										
B-11	5,250	12.16	12.70	13.24	13.78	14.32	14.86	15.40	15.94	16.48	17.02
	補修有無										
	工法										
B-12	34,050	18.66	19.20	19.74	20.28	20.82	21.36	21.90	22.44	22.98	23.52
	補修有無									●	●
	工法	切削オーバーレイ工t=5cm									
B-13	8,850	12.16	12.70	13.24	13.78	14.32	14.86	15.40	15.94	16.48	17.02
	補修有無										
	工法										
B-14	7,150	27.16	27.70	28.24	28.78	29.32	29.86	30.40	30.94	31.48	32.02
	補修有無	●	●	●							
	工法	舗装打ち換え工 下層路盤RC30t=12cm 基層t=5cm 表層t=5cm									
B-15	9,375	12.16	12.70	13.24	13.78	14.32	14.86	15.40	15.94	16.48	17.02
	補修有無										
	工法										
B-16	9,200	12.16	12.70	13.24	13.78	14.32	14.86	15.40	15.94	16.48	17.02
	補修有無										
	工法										
B-17	9,120	12.16	12.70	13.24	13.78	14.32	14.86	15.40	15.94	16.48	17.02
	補修有無										
	工法										

修繕計画一覧表（C 路線）

番号	舗装面積 (㎡)	劣化予測（ひび割れ率）									
		R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12
C-1	20,020	12.08	12.44	12.80	13.16	13.52	13.88	14.24	14.60	14.96	15.32
	補修有無										
C-2	11,900	25.08	25.44	25.80	26.16	26.52	26.88	27.24	27.60	27.96	28.32
	補修有無					●	●	●	●		
C-3	3,000	12.08	12.44	12.80	13.16	13.52	13.88	14.24	14.60	14.96	15.32
	補修有無										
C-4	22,610	12.08	12.44	12.80	13.16	13.52	13.88	14.24	14.60	14.96	15.32
	補修有無										
C-5	18,240	12.08	12.44	12.80	13.16	13.52	13.88	14.24	14.60	14.96	15.32
	補修有無										
C-6	12,600	12.08	12.44	12.80	13.16	13.52	13.88	14.24	14.60	14.96	15.32
	補修有無										
C-7	1,425	12.08	12.44	12.80	13.16	13.52	13.88	14.24	14.60	14.96	15.32
	補修有無										
C-8	23,625	12.08	12.44	12.80	13.16	13.52	13.88	14.24	14.60	14.96	15.32
	補修有無										
C-9	18,480	49.18	49.54	49.90	50.26	50.62	50.98	51.34	51.70	52.06	52.42
	補修有無	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
C-10	18,130	12.08	12.44	12.80	13.16	13.52	13.88	14.24	14.60	14.96	15.32
	補修有無										
C-11	19,068	12.08	12.44	12.80	13.16	13.52	13.88	14.24	14.60	14.96	15.32
	補修有無										
C-12	13,650	27.08	27.44	27.80	28.16	28.52	28.88	29.24	29.60	29.96	30.32
	補修有無				●	●	●	●			
C-13	3,800	56.48	56.84	57.20	57.56	57.92	58.28	58.64	59.00	59.36	59.72
	補修有無			●	●	●					
C-14	3,640	52.08	52.44	52.80	53.16	53.52	53.88	54.24	54.60	54.96	55.32
	補修有無		●	●	●						
C-15	5,828	22.08	22.44	22.80	23.16	23.52	23.88	24.24	24.60	24.96	25.32
	補修有無						●	●			
C-16	5,813	12.08	12.44	12.80	13.16	13.52	13.88	14.24	14.60	14.96	15.32
	補修有無										
C-17	3,060	12.08	12.44	12.80	13.16	13.52	13.88	14.24	14.60	14.96	15.32
	補修有無										

6、路線図

多治見市主要幹線舗装計画平面図



7、参考資料

B路線 点検修繕計画一覧表

番号	路線名				所在	延長 (m)	幅員 (m)	分類	点検実施 年度	点検計画												修繕計画											
										R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12				
1	916000線				姫町6 ～ 姫町7	930	7.5	B	R3	●																							
2	915000線				大針町 ～ 姫町5	1,750	7.5	B	R3	●																							
3	414100線	513600線			富士見町3 ～ 西山町4	5,970	8.0	B	R4		●									●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
4	613800線				明和町1 ～ 小名田町西ヶ洞	2,620	14.5	B	R3	●																		●	●	●	●		
5	314300線				小名田町2 ～ 旭ヶ丘10	1,640	9.5	B	R9							●																	
6	213700線				明和町6 ～ 金岡町4	2,280	8.0	B	R10								●			●	●	●	●	●	●								
7	412100線				池田町5 ～ 小泉町1	1,690	7.0	B	R9							●																	
8	213800線				住吉町5 ～ 金岡町4	600	16.5	B	R6					●																			
9	212906線	215000線			音羽町1 ～ 住吉町5	930	9.0	B	R6					●																			
10	413204線	413200線	215000線	212930線	太平町4 ～ 白山町2	1,260	16.0	B	R6					●																			
11	110600線				錦町1 ～ 栄町2	350	15.0	B	R6					●																			
12	114900線				京町4 ～ 脇之島6	2,270	15.0	B	R6					●																●	●		
13	860700線				笠原町梅平 ～ 笠原町梅平	1,180	7.5	B	R7						●																		
14	860100線	870100線			笠原町森裏 ～ 笠原町木曾畷	1,100	6.5	B	R9							●				●	●	●											
15	860500線				笠原町下原 ～ 笠原町向島	1,250	7.5	B	R7						●																		
16	870200線				笠原町下原 ～ 笠原町下原	1,150	8.0	B	R10								●																
17	120900線				京町3 ～ 大畑3	960	9.5	B	R7						●																		

C路線 点検修繕計画一覧表

番号	路線名				所在	延長 (m)	幅員 (m)	分類	点検実施 年度	点検計画												修繕計画												
										R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12					
1	914700線	914800線			西山町4 ～ 大藪町下迫間洞	3,080	6.5	C	R8							●																		
2	613900線				明和町6 ～ 旭ヶ丘10	1,400	8.5	C	R6							●																		
3	614400線				旭ヶ丘10 ～ 旭ヶ丘10	400	7.5	C	R8								●																	
4	315300線	315400線	315149線	315433線	小名田町4 ～ 高田町2	3,230	7.0	C	R9								●																	
5	10100線				東栄町2 ～ 生田町3	2,280	8.0	C	R9								●																	
6	211700線	10500線	11500線		上山町1 ～ 広小路3	1,400	9.0	C	R10									●																
7	11300線				生田町1 ～ 生田町1	190	7.5	C	R8									●																
8	15200線				東町1 ～ 東町4	2,250	10.5	C	R10									●																
9	114901線	114905線			脇之島6 ～ 脇之島6	2,640	7.0	C	R10									●																
10	114903線				脇之島7 ～ 脇之島7	2,590	7.0	C	R11										●															
11	10400線	720900線			美坂町5 ～ 滝呂町6	2,630	7.3	C	R11										●															
12	715100線				滝呂町9 ～ 滝呂町9	1,820	7.5	C	R5																									
13	720400線				滝呂町12 ～ 滝呂町2	950	4.0	C	R4										●															
14	711000線				滝呂町2 ～ 滝呂町12	910	4.0	C	R3										●															
15	861700線				笠原町梅平 ～ 笠原町梅平	630	9.3	C	R5																									
16	860900線				笠原町向島 ～ 笠原町中崎	930	6.3	C	R12																									
17	870100線				笠原町砂崎 ～ 笠原町山畔	510	6.0	C	R12																									

修繕シミュレーション（B路線）

番号	舗装面積 (㎡)	劣化予測（ひび割れ率）																															
		R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17	R18	R19	R20	R21	R22	R23	R24	R25	R26	R27	R28	R29	R30	R31	R32		
B-1	6,975	12.16	12.70	13.24	13.78	14.32	14.86	15.40	15.94	16.48	17.02	17.56	18.10	18.64	19.18	19.72	20.26	20.80	21.34	21.88	22.42	22.96	23.50	24.04	24.58	25.12	25.66	26.20	26.74	27.28	27.82		
	修繕有無 費用																●	●	●	●													
B-2	13,125	12.16	12.70	13.24	13.78	14.32	14.86	15.40	15.94	16.48	17.02	17.56	18.10	18.64	19.18	19.72	20.26	20.80	21.34	21.88	22.42	22.96	23.50	24.04	24.58	25.12	25.66	26.20	26.74	27.28	27.82		
	修繕有無 費用																●	●	●	●		●	●										
B-3	47,760	34.16	34.70	35.24	35.78	36.32	36.86	37.40	37.94	38.48	39.02	39.56	40.10	40.64	41.18	41.72	42.26	42.80	43.34	43.88	44.42	44.96	45.50	46.04	46.58	47.12	47.66	48.20	48.74	49.28	49.82		
	修繕有無 費用	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
B-4	37,990	19.86	20.40	20.94	21.48	22.02	22.56	23.10	23.64	24.18	24.72	25.26	25.80	26.34	26.88	27.42	27.96	28.50	29.04	29.58	30.12	30.66	31.20	31.74	32.28	32.82	33.36	33.90	34.44	34.98	35.52		
	修繕有無 費用						●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
B-5	15,580	12.16	12.70	13.24	13.78	14.32	14.86	15.40	15.94	16.48	17.02	17.56	18.10	18.64	19.18	19.72	20.26	20.80	21.34	21.88	22.42	22.96	23.50	24.04	24.58	25.12	25.66	26.20	26.74	27.28	27.82		
	修繕有無 費用																●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
B-6	18,240	26.36	26.90	27.44	27.98	28.52	29.06	29.60	30.14	30.68	31.22	31.76	32.30	32.84	33.38	33.92	34.46	35.00	35.54	36.08	36.62	37.16	37.70	38.24	38.78	39.32	39.86	40.40	40.94	41.48	42.02		
	修繕有無 費用	●	●	●	●	●	●																										
B-7	11,830	12.16	12.70	13.24	13.78	14.32	14.86	15.40	15.94	16.48	17.02	17.56	18.10	18.64	19.18	19.72	20.26	20.80	21.34	21.88	22.42	22.96	23.50	24.04	24.58	25.12	25.66	26.20	26.74	27.28	27.82		
	修繕有無 費用																●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
B-8	9,900	12.16	12.70	13.24	13.78	14.32	14.86	15.40	15.94	16.48	17.02	17.56	18.10	18.64	19.18	19.72	20.26	20.80	21.34	21.88	22.42	22.96	23.50	24.04	24.58	25.12	25.66	26.20	26.74	27.28	27.82		
	修繕有無 費用																●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
B-9	8,370	12.16	12.70	13.24	13.78	14.32	14.86	15.40	15.94	16.48	17.02	17.56	18.10	18.64	19.18	19.72	20.26	20.80	21.34	21.88	22.42	22.96	23.50	24.04	24.58	25.12	25.66	26.20	26.74	27.28	27.82		
	修繕有無 費用																●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
B-10	20,160	12.16	12.70	13.24	13.78	14.32	14.86	15.40	15.94	16.48	17.02	17.56	18.10	18.64	19.18	19.72	20.26	20.80	21.34	21.88	22.42	22.96	23.50	24.04	24.58	25.12	25.66	26.20	26.74	27.28	27.82		
	修繕有無 費用																				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
B-11	5,250	12.16	12.70	13.24	13.78	14.32	14.86	15.40	15.94	16.48	17.02	17.56	18.10	18.64	19.18	19.72	20.26	20.80	21.34	21.88	22.42	22.96	23.50	24.04	24.58	25.12	25.66	26.20	26.74	27.28	27.82		
	修繕有無 費用																					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
B-12	34,050	18.66	19.20	19.74	20.28	20.82	21.36	21.90	22.44	22.98	23.52	24.06	24.60	25.14	25.68	26.22	26.76	27.30	27.84	28.38	28.92	29.46	30.00	30.54	31.08	31.62	32.16	32.70	33.24	33.78	34.32		
	修繕有無 費用									●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
B-13	8,850	12.16	12.70	13.24	13.78	14.32	14.86	15.40	15.94	16.48	17.02	17.56	18.10	18.64	19.18	19.72	20.26	20.80	21.34	21.88	22.42	22.96	23.50	24.04	24.58	25.12	25.66	26.20	26.74	27.28	27.82		
	修繕有無 費用																					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
B-14	7,150	27.16	27.70	28.24	28.78	29.32	29.86	30.40	30.94	31.48	32.02	32.56	33.10	33.64	34.18	34.72	35.26	35.80	36.34	36.88	37.42	37.96	38.50	39.04	39.58	40.12	40.66	41.20	41.74	42.28	42.82		
	修繕有無 費用	●	●	●																													
B-15	9,375	12.16	12.70	13.24	13.78	14.32	14.86	15.40	15.94	16.48	17.02	17.56	18.10	18.64	19.18	19.72	20.26	20.80	21.34	21.88	22.42	22.96	23.50	24.04	24.58	25.12	25.66	26.20	26.74	27.28	27.82		
	修繕有無 費用																						●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
B-16	9,200	12.16	12.70	13.24	13.78	14.32	14.86	15.40	15.94	16.48	17.02	17.56	18.10	18.64	19.18	19.72	20.26	20.80	21.34	21.88	22.42	22.96	23.50	24.04	24.58	25.12	25.66	26.20	26.74	27.28	27.82		
	修繕有無 費用																							●	●	●	●	●	●	●	●	●	
B-17	9,120	12.16	12.70	13.24	13.78	14.32	14.86	15.40	15.94	16.48	17.02	17.56	18.10	18.64	19.18	19.72	20.26	20.80	21.34	21.88	22.42	22.96	23.50	24.04	24.58	25.12	25.66	26.20	26.74	27.28	27.82		
	修繕有無 費用																							●	●	●	●	●	●	●	●	●	

劣化予測（ひび割れ率）

30年間合計 2,390,000千円

①舗装状況から路盤を含め修繕が必要な路線については18,000円/㎡、路面の補修のみで対応可能である路線については5,000円/㎡を修繕費用として採用。

②B路線の修繕をC路線に対して優先するよう計画。