

社会資本整備総合交付金 事後評価シート
多治見駅周辺の安全、快適な都市環境の形成

令和3年3月

岐阜県多治見市

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和3年3月 日

計画の名称	1 多治見駅周辺の安全、快適な都市環境の形成													
計画の期間	平成28年度 ～ 令和2年度 (5年間)				交付対象	岐阜県多治見市								
計画の目標	多治見駅周辺地区は、第1期まちづくり交付金事業において、区画整理事業をはじめとした市街地整備や交通環境の改善とともに、駅舎および核となる施設の整備により、多治見の新たな「顔」づくりとしての都市環境の形成と中心性の創出が進められてきた。今後も、土地区画整理事業を継続的に実施し誰もが訪れやすい駅周辺の都市環境の充実を図るとともに、商業機能・居住機能が調和した安全・快適な都市環境の創出を図ることで、駅周辺の地域特性を生かした「こころよい風景があり、そして、賑わいのある多治見の新たな顔づくり」を目指す。													
計画の成果目標（定量的指標）														
定量的指標の定義及び算定式											定量的指標の現況値及び目標値			備考
											当初現況値 (H27計画時)	中間目標値 (H30末)	最終目標値 (H32末)	
	多治見駅周辺の居住人口（人）										1,326	1,379	1,539	
	事業地区内に立地する商業系店舗数（店舗）										13	16	16	
	多治見駅前交差点での一日あたりの歩行者交通量（人）										973	1,050	1,050	
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	19,383百万円	A	19,383百万円 (うち提案事業分4百万)	B	0百万円	C	0百万円	D	0.0百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)		0%	

事後評価（中間評価）

○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
担当部署内で事後評価を実施	令和3年3月
	公表の方法
	多治見市ホームページに掲載

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																			
A 基幹事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	道路種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	備考
											H28	H29	H30	H31	R2				
1-A-1	都市再生	一般	多治見市	直接	多治見市			多治見駅周辺地区都市再生整備計画事業	区画整理事業等 15.0ha	多治見市						646	—	—	
1-A-2	再開発	一般	多治見市	間接	組合			多治見駅南地区第一種市街地再開発事業	市街地再開発事業 A=2.0ha	多治見市						18,055	—	—	
1-A-3	街路	一般	多治見市	直接	多治見市			多治見駅南地区第一種市街地再開発 (（都）多治見大畑線)	市街地再開発事業管理者負担 金 A=0.16ha	多治見市						682	—	—	
											合計					19,383			
B 関連社会資本整備事業（該当なし）																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考			
										H28	H29	H30	H31	R2					
											合計					0.0			
C 効果促進事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考			
										H28	H29	H30	H31	R2					
											合計					0.0			
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考				
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業（該当なし）																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考			
										H28	H29	H30	H31	R2					
											合計					0.0			
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考				
その他関連する事業（該当なし）																			
計画等の名称																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考			
										H28	H29	H30	H31	R2					
											合計					0.0			
その他関連する事業の 全体事業費	合計 (A+B+C+D)	0百万円	A	0百万円	B	0百万円	C	0百万円	D	0百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)		0%						

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> ・公園整備、修景・植栽整備により、地区内の緑地が拡充され、虎渓用水広場と合わせ、地区一体に憩いの場が創出された。 ・道路の無電柱化や案内板・点字ブロックの設置等により、都市基盤が整備され駅前安全性や快適性が確保された。 ・これまで駅北土地区画整理事業で整備した基盤に加え、修景・植栽整備による道路空間の緑化の推進や、無電柱化整備により、地区一帯の景観整備が実施され、駅北側の拠点景観が形成できた。 			
II 定量的指標の達成状況	指標① 多治見駅周辺の居住人口	最終目標値	1,539人	目標値と実績値 に差が出た要因	公園整備や修景・植栽整備等により、憩い・交流の場が創出され、居住環境が充実したものの、駅南地区市街地再開発事業の完了が当初の予定よりも遅れ、住宅整備が進まなかったことから、目標を達成するまでには至らなかった。しかし、周辺への人口増加につながっていることが確認できており、今後地区内においても効果の波及が期待できる。
		最終実績値	1,349人 (見込み値)		
	指標② 事業地区内に立地する商業系店舗数	最終目標値	16店舗	目標値と実績値 に差が出た要因	公園整備や、修景・植栽整備、道路の無電柱化等により、駅周辺の居住環境が充実するとともに、駅前に魅力的な景観と、憩い・交流の場が創出され、店舗数増加につながったと考えられる。
		最終実績値	27店舗 (見込み値)		
	指標③ 多治見駅前交差点での一日あたりの歩行者交通量	最終目標値	1,050人	目標値と実績値 に差が出た要因	道路の無電柱化や案内板・点字ブロックの設置等により、虎渓用水広場や市庁舎を中心とした誰もが利用しやすい快適な歩行者空間が形成され、沿道の店舗等の増加と合わせ、歩行者交通量が増加したものと考えられる。
		最終実績値	1,363人 (見込み値)		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)		<ul style="list-style-type: none"> ・駅近くに立地する市役所駅北庁舎の前の通りでは、市役所駅北庁舎の利用はもちろん、近くの喫茶店や産直市場、虎渓用水広場などに立ち寄る人が増え、来訪者増加につながっている。 			
3. 特記事項 (今後の方針等)					
<ul style="list-style-type: none"> ・駅南地区にて進めている市街地再開発事業と合わせ、駅南北の回遊性の向上を図る必要がある。 ・多治見駅北側で事業効果が発生したので、同様にして多治見駅南側においても、再開発事業等により、市の玄関口としてのランドマーク機能を高め、駅南北を一体に捉えた拠点景観の形成を図る必要がある。 ・多治見駅南の市街地再開発事業等と合わせ、賑わいや交流を活性化するような取り組みを実施することで、交流・定住人口の増加を目指す。 					

(参考図面) 市街地整備

