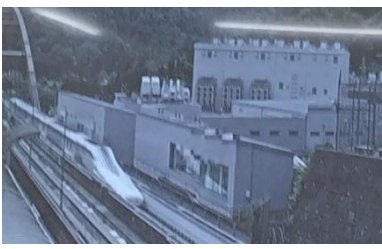


# 会派視察・研修報告書

会派名 オールたじみ

代表者名 黒川昭治

|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 日 に ち                | 2026 年 5 月 26 日 (火)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 2 視 察 先<br>研修名、主催者及び会場 | 東海旅客鉄道株式会社 山梨実験センター<br>東海旅客鉄道株式会社 中央新幹線岐阜西事務所                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 3 参 加 者                | 成田康弘・黒川昭治                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 4 調査・研修の<br>テーマ        | 超電導リニア走行試験への立会（リニア新幹線 見学・試乗）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 5 主な内容                 | 超電導リニア方式の概要<br>実験線の整備状況と延伸計画<br>試乗                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 6 所感、提言事項、課<br>題等      | <p>【成田康弘】</p> <p>リニア中央新幹線は、2037年以降の東京―名古屋間開業を目指して整備が進められており、将来的には日本の大動脈として大きな役割を担う国家的プロジェクトである。</p> <p>さらに、大都市圏を結ぶ大動脈輸送を担う、開業から60年を経過した東海道新幹線は、全線にわたって耐震補強が進められているが、リニア中央新幹線の建設により、大動脈輸送を二重系化することで、将来の経年劣化や南海トラフ巨大地震などの大規模災害への備えにもつながるとの説明を受けた。</p> <p>今回の視察では、「超電導リニア」と呼ばれる日本独自の先進技術について学んだ。超電導リニアは、モーターと同様に磁石の力を利用して走行する仕組みであり、車両が約10cm浮上して走行するため、強力な磁力を必要とする。浮上走行により車輪とレールの接触がなくなることで、時速約500kmという東海道新幹線の約2倍にあたる世界最速級の高速運転を実現している。</p> <p>また、今回の視察では、①東京―名古屋間を最速40分で結ぶ将来像を実感できたこと、②時速500kmで浮上走行する車両に実際に乗車できたこと、③安全対策や環境への取り組みを体感できたことが、大変貴重な経験となった。</p> |

|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>6 所感、提言事項、課題等</p>                     | <p>一方で、山岳部や都市部におけるトンネル工事など、多くの課題が残されていることも理解した。しかし、新幹線のDNAを受け継いだリニア中央新幹線が、日本の暮らしや経済をさらに活性化させるものと期待している。今後も、早期完遂に向け、安全第一で順調に工事が進むことを願うものである。</p> <p>【黒川昭治】</p> <p>今回の視察では、試乗だけではなく超電導リニアの開発・試験運営に携わる各機関の役割を改めて理解する機会となった。</p> <p>JR東海は、リニア中央新幹線の事業主体として、車両開発から走行試験、安全性評価に至るまで一貫した体制を構築しており、その技術力と責任の重さを現場で強く感じた。</p> <p>超電導磁石や浮上制御など、世界的にも先端的な技術は「超電導リニア」と呼ばれる日本固有の技術であり、長年にわたり蓄積してきたことが、現在のリニア技術の礎となっている。現場で説明を受ける中で、研究開発の積み重ねがいかに大規模プロジェクトを支えているかを実感した。</p> <p>42.8kmに延伸された実験線は、営業線と同等の高低差やカーブを備えているとのこと。トンネルや高架など、地域の地形条件に応じた施工が求められる中、確実な事業推進のための調整力が不可欠であると感じた。</p> <p>今回の視察を通じ、リニア中央新幹線の実現には、単一の組織ではなく、研究・建設・運営・地域連携といった多層的な所管が密接に連携していることを改めて理解した。各機関が果たす役割の大きさを実感するとともに、地方自治体としても、将来の地域づくりにどう関わるべきかを考える契機となった。</p> <p>試乗の感想は、時速500kmを体験するも経験上比較対象がなく、デジタルの速度表示計で感じるだけのものだった。揺れが大きく、降りた後も揺れている感覚がやや不快で、今後の改善を期待する。</p> |
| <p>7 写 真 等</p> <p>※視察の場合は必須、研修の場合は任意</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

※視察先、研修先ごとに1枚作成すること。

※「6 所感、提言事項、課題等」は、参加者全員分を記載すること。