

多治見市 令和7年度 自動車騒音の調査結果

面的評価結果 路線別集計

戸数

| 路線名 | 区間数 | 評価区間延長(km) | 評価区間全体(戸) | | | | | | 近接空間(戸) | | | | | | 非近接空間(戸) | | | | | |
|-------------|-----|------------|-----------|--------------|-----------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|-----------|--------------|--|--|--|
| | | | 評価対象住居戸数等 | 昼間・夜間とも基準値以下 | 昼間のみ基準値以下 | 夜間のみ基準値以下 | 昼間・夜間とも基準値以下 | 評価対象住居戸数等 | 昼間・夜間とも基準値以下 | 昼間のみ基準値以下 | 夜間のみ基準値以下 | 昼間・夜間とも基準値以下 | 評価対象住居戸数等 | 昼間・夜間とも基準値以下 | 昼間のみ基準値以下 | 夜間のみ基準値以下 | 昼間・夜間とも基準値以下 | | | |
| 全体(戸数等) | 98 | 83.3 | 6,592 | 6,451 | 50 | 52 | 39 | 2,423 | 2,343 | 34 | 31 | 15 | 4,169 | 4,108 | 16 | 21 | 24 | | | |
| 1 中央自動車道西宮線 | 10 | 5.3 | 483 | 482 | 1 | 0 | 0 | 183 | 183 | 0 | 0 | 0 | 300 | 299 | 1 | 0 | 0 | | | |
| 2 一般国道19号 | 12 | 6.6 | 885 | 853 | 28 | 1 | 3 | 322 | 302 | 17 | 1 | 2 | 563 | 551 | 11 | 0 | 1 | | | |
| 3 一般国道248号 | 26 | 13 | 1,025 | 1,011 | 5 | 0 | 9 | 336 | 332 | 3 | 0 | 1 | 689 | 679 | 2 | 0 | 8 | | | |
| 4 豊田多治見線 | 3 | 8.7 | 615 | 594 | 0 | 19 | 2 | 265 | 246 | 0 | 19 | 0 | 350 | 348 | 0 | 0 | 2 | | | |
| 5 名古屋多治見線 | 8 | 6.4 | 543 | 537 | 6 | 0 | 0 | 215 | 209 | 6 | 0 | 0 | 328 | 328 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 6 多治見犬山線 | 3 | 5.9 | 502 | 502 | 0 | 0 | 0 | 171 | 171 | 0 | 0 | 0 | 331 | 331 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 7 多治見恵那線 | 3 | 3.4 | 325 | 325 | 0 | 0 | 0 | 93 | 93 | 0 | 0 | 0 | 232 | 232 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 8 多治見停車場線 | 2 | 0.5 | 61 | 61 | 0 | 0 | 0 | 42 | 42 | 0 | 0 | 0 | 19 | 19 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 9 多治見白川線 | 2 | 2.7 | 107 | 83 | 10 | 0 | 14 | 45 | 26 | 8 | 0 | 11 | 62 | 57 | 2 | 0 | 3 | | | |
| 10 善師野多治見線 | 2 | 3.7 | 95 | 93 | 0 | 2 | 0 | 50 | 48 | 0 | 2 | 0 | 45 | 45 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 11 市之倉内津線 | 1 | 5 | 24 | 24 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 19 | 19 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 12 多治見八百津線 | 5 | 5.9 | 486 | 474 | 0 | 11 | 1 | 169 | 169 | 0 | 0 | 0 | 317 | 305 | 0 | 11 | 1 | | | |
| 13 下石笠原市之倉線 | 11 | 6.8 | 408 | 399 | 0 | 9 | 0 | 107 | 106 | 0 | 1 | 0 | 301 | 293 | 0 | 8 | 0 | | | |
| 14 妻木笠原線 | 1 | 2 | 222 | 222 | 0 | 0 | 0 | 44 | 44 | 0 | 0 | 0 | 178 | 178 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 15 武並土岐多治見線 | 6 | 4.8 | 721 | 712 | 0 | 8 | 1 | 337 | 328 | 0 | 8 | 1 | 384 | 384 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 16 市道61380線 | 3 | 2.6 | 90 | 79 | 0 | 2 | 9 | 39 | 39 | 0 | 0 | 0 | 51 | 40 | 0 | 2 | 9 | | | |

複数評価区間で住戸等を重複計上しています。

割合

| 路線名 | 区間数 | 評価区間延長(km) | 評価区間全体(%) | | | | | | 近接空間(%) | | | | | | 非近接空間(%) | | | | | |
|-------------|-----|------------|-----------|--------------|-----------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|-----------|--------------|--|--|--|
| | | | 評価対象住居戸数等 | 昼間・夜間とも基準値以下 | 昼間のみ基準値以下 | 夜間のみ基準値以下 | 昼間・夜間とも基準値以下 | 評価対象住居戸数等 | 昼間・夜間とも基準値以下 | 昼間のみ基準値以下 | 夜間のみ基準値以下 | 昼間・夜間とも基準値以下 | 評価対象住居戸数等 | 昼間・夜間とも基準値以下 | 昼間のみ基準値以下 | 夜間のみ基準値以下 | 昼間・夜間とも基準値以下 | | | |
| 全体(戸数等) | 98 | 83.3 | 100.0% | 97.9% | 0.8% | 0.8% | 0.6% | 36.8% | 35.5% | 0.5% | 0.5% | 0.2% | 63.2% | 62.3% | 0.2% | 0.3% | 0.4% | | | |
| 1 中央自動車道西宮線 | 10 | 5.3 | 100.0% | 99.8% | 0.2% | 0.0% | 0.0% | 37.9% | 37.9% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 62.1% | 61.9% | 0.2% | 0.0% | 0.0% | | | |
| 2 一般国道19号 | 12 | 6.6 | 100.0% | 96.4% | 3.2% | 0.1% | 0.3% | 36.4% | 34.1% | 1.9% | 0.1% | 0.2% | 63.6% | 62.3% | 1.2% | 0.0% | 0.1% | | | |
| 3 一般国道248号 | 26 | 13 | 100.0% | 98.6% | 0.5% | 0.0% | 0.9% | 32.8% | 32.4% | 0.3% | 0.0% | 0.1% | 67.2% | 66.2% | 0.2% | 0.0% | 0.8% | | | |
| 4 豊田多治見線 | 3 | 8.7 | 100.0% | 96.6% | 0.0% | 3.1% | 0.3% | 43.1% | 40.0% | 0.0% | 3.1% | 0.0% | 56.9% | 56.6% | 0.0% | 0.0% | 0.3% | | | |
| 5 名古屋多治見線 | 8 | 6.4 | 100.0% | 98.9% | 1.1% | 0.0% | 0.0% | 39.6% | 38.5% | 1.1% | 0.0% | 0.0% | 60.4% | 60.4% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | | | |
| 6 多治見犬山線 | 3 | 5.9 | 100.0% | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 34.1% | 34.1% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 65.9% | 65.9% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | | | |
| 7 多治見恵那線 | 3 | 3.4 | 100.0% | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 28.6% | 28.6% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 71.4% | 71.4% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | | | |
| 8 多治見停車場線 | 2 | 0.5 | 100.0% | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 68.9% | 68.9% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 31.1% | 31.1% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | | | |
| 9 多治見白川線 | 2 | 2.7 | 100.0% | 77.6% | 9.3% | 0.0% | 13.1% | 42.1% | 24.3% | 7.5% | 10.3% | 57.9% | 53.3% | 1.9% | 0.0% | 2.8% | | | | |
| 10 善師野多治見線 | 2 | 3.7 | 100.0% | 97.9% | 0.0% | 2.1% | 0.0% | 52.6% | 50.5% | 0.0% | 2.1% | 0.0% | 47.4% | 47.4% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | | | |
| 11 市之倉内津線 | 1 | 5 | 100.0% | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 20.8% | 20.8% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 79.2% | 79.2% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | | | |
| 12 多治見八百津線 | 5 | 5.9 | 100.0% | 97.5% | 0.0% | 2.3% | 0.2% | 34.8% | 34.8% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 65.2% | 62.8% | 0.0% | 2.3% | 0.2% | | | |
| 13 下石笠原市之倉線 | 11 | 6.8 | 100.0% | 97.8% | 0.0% | 2.2% | 0.0% | 26.2% | 26.0% | 0.0% | 0.2% | 0.0% | 73.8% | 71.8% | 0.0% | 2.0% | 0.0% | | | |
| 14 妻木笠原線 | 1 | 2 | 100.0% | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 19.8% | 19.8% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 80.2% | 80.2% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | | | |
| 15 武並土岐多治見線 | 6 | 4.8 | 100.0% | 98.8% | 0.0% | 1.1% | 0.1% | 46.7% | 45.5% | 0.0% | 1.1% | 0.1% | 53.3% | 53.3% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | | | |
| 16 市道61380線 | 3 | 2.6 | 100.0% | 87.8% | 0.0% | 2.2% | 10.0% | 43.3% | 43.3% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 56.7% | 44.4% | 0.0% | 2.2% | 10.0% | | | |