

## 令和 8 年 5 月 11 日に開催した根本地域地区懇談会の議事要旨を 地域の皆さまにお知らせします

### 1 テーマ 令和 8 年度主要事業について

### 2 おもな意見

- ① **行政を騙る支払い督促の詐欺メールが最近届くようになりました。多治見市で把握されている被害があれば教えてください。**

**また、市役所の窓口実際に払いに来た方はいますか？**

回答(企画部長)

メールを受けて、支払うために市役所に来たという方は現在のところいません。

回答(くらし人権課長)

消費生活相談としてメール詐欺の連絡や相談は受け付けています。  
今回のメールを受けて市として注意喚起を行いました。

回答(市長)

今回のメール以外にも市長や行政の長、企業の社長を騙る詐欺メールが確認されていますので十分注意してください。

- ② **多治見西高等学校は市と提携を結び、避難所に指定されています。防災施設としてエアコンの設置に対して補助金を出していただけますか。**

回答(企画部長)

令和 8 年度に予定している市内小中学校におけるエアコン整備は国の起債を活用して整備します。現状、本市における補助制度はなく市有施設以外は起債の対象外です。優先度から支援は難しい状況です。指定避難所となる民間施設への補助制度について国に対して要望をしていきます。

- ③ **根本小学校は中学校で 3 校に分かれてしまうため、各中学校ではマイノリティになっていると感じます。余っている既存の施設を使用して小中学校(義務教育学校)を根本に作る検討をしていただけますか。**

回答(教育長)

小学校区はまちづくり市民会議など様々なコミュニティの単位のため、現時点で小学校区の統合は考えていません。4 月に開校した笠原小中学校を先進事例とし、今後他の校区での検討をしていきます。

- ④ **多治見市の自治会加入率を教えてください。**

回答(くらし人権課長)

62.57%です。

**⑤ 根本交流センター大ホールの電気が暗いので予算を付けて変更してください。**

回答(企画部長)

市が所有する施設は現状を確認した上で、優先順位を付けて順次対応しています。担当課に確認して対応を検討していきます。

後日回答(文化スポーツ課)

令和 8 年度中に工事が完了するよう取り組んでいきます。

**⑥ 救急車や消防車のサイレン音にはどんな種類がありますか。また署に帰る際、サイレンは鳴らしていますか。**

回答(北消防署長)

救急車の走行時はピーポー、消防車はウーウーのサイレンを鳴らしています。重篤者の事案は支援隊の車両が、ウーウーのサイレンを鳴らします。また活動終了後に帰署するときサイレンは鳴らしません。

**⑦ 朝夕の時間帯の国道 248 号線がとても渋滞しています。市内だけでも 4 車線化を検討していただけないでしょうか。**

回答(市長)

管理主体である岐阜県とともに過去に 4 車線化を検討しましたが、交通量が減ってきているため車線増加は難しいという結論に至りました。多治見インター周辺は車線が増加し、一定の効果を上げることができたと考えています。

回答(道路河川課長)

明和町 1 丁目の交差点を短期渋滞解消整備路線として歩道を片側 1 m ずつ減らし、直進車線を 1 車線増やす工事を今後実施します。

歩道で減らす 1 m については現在植樹柵があり、減らすことによる歩行者へのマイナス影響はありません。

**⑧ 多治見駅を勝川駅のように立体化させ、交通渋滞の緩和を目指していただませんか。**

回答(都市計画部長)

駅、線路を高架にするということは JR と協議をしても実現は難しいと考えています。市として別の方法での渋滞緩和を目指し、音羽小田線の改良を進めています。また、今後市内全体の道路網を統計データをもとに見直してまいります。