

設問7 現在、多治見駅北へ建て替えを進めている市役所本庁舎は、コンパクトシティの拠点としての機能を期待されています。本庁舎移転後の駅周辺のまちづくりに対して求めるものは何ですか？（その他意見）

1	果たして、買い物のついでといえるほどの商業施設が周りにあるだろうか。理解に苦しむ
2	市内で一番良い場所(交通の面でも商業的な意味合いでも)市役所を建てるのは、都市計画の観点からだいぶズレていると思います。
3	北に行く必要はあるのか
4	駅北への移転反対
5	何も求めてない。愚策。
6	今の候補地には必要ない
7	子どもたち(親を含め)わいわい集まれる場所。外に日陰のある大型遊具を設置する
8	土地の高度利用
9	移転する必要はない
10	そもそも移転すべきではない
11	過疎への対応、空き家対策！少子化
12	高齢者への配慮何でも固めて建てるのはどうか？
13	費用
14	長い目でみると消滅都市ともいえる、発送転換して人が集まる都市へ
15	コンパクトシティそのものに反対
16	駅周辺の地権者、政財界既得権者の意見しか聞いていない
17	建て替えを希望していないので、コンパクトシティの拠点を期待していない
18	日常的な市民生活にも開かれた公共共有スペース
19	今の北庁舎で充分その役割は果たしていますので、わざわざ地代が高額で広い駐車場も確保できない駅付近に建設する必要はないと思います
20	駅周辺の高層化
21	土曜、日曜が休みで、にぎわいの中心が市役所？議員さんは真剣に多治見市の事を考えていますか？アンケートをするなら採決の前にするべきである。採決前に議員さんからの説明はなぜやらなかったのですか？
22	建設予定地として、駅北は本当に正しいのですか？
23	市役所がコンパクトの中心はおかしい。行政側に地区懇談会をやれとか要請して、何人の市会議員が議決前に市政報告されて説明されていますか
24	誰がコンパクトシティの拠点としての期待をしているのでしょうか？
25	多治見の中心、コンパクトシティの中心はどこ？
26	コンパクトシティは、多治見に必要か？東京と多治見は違う。
27	オンライン完結可能行政化すれば、建物自体不要。
28	多治見駅との連携、高層住宅、複合商業施設、駅に近い保育サービスの拡充充実
29	役所に何ができますか？税金の無駄だけは、やめる
30	コンパクトシティは誰が望んでるの！☒
31	未来的な雰囲気より、落ち着く雰囲気。
32	支所への権限委譲
33	わかりやすさ
34	移転断固反対
35	コンパクトシティとして市役所が邪魔。設問が回答しにくい。
36	いくつも本庁舎作るより今の駅北で一本化して、多治見駅と共有の無料駐車スペースを作ったほうが良いんじゃないかなあ～！
37	駅を利用するのは通勤が多く、帰ったら役所は閉まっているので、駅北へ移転する意味が不明。
38	多治見らしさ
39	質問の趣旨がわからない。
40	駐車不便さと駅周辺の混雑
41	そもそも建設に反対。建設費用を今は他に使うべきことがある。
42	一部の人の賑わいにならず、市民全体がこの町に住んでいてよかったと思えるまちづくりをすすめてほしい
43	憩いの場カフェスペース

設問7 現在、多治見駅北へ建て替えを進めている市役所本庁舎は、コンパクトシティの拠点としての機能を期待されています。本庁舎移転後の駅周辺のまちづくりに対して求めるものは何ですか？（その他意見）

44	多治見の産業を守る（地元の方々がやる店を中心として、大手スーパーはやめる。
45	設問の意図はなにか？分かりづらい。また選択肢が偏ってはいないか？編に何かに誘導しようとしてるのか？選択肢の設定に、やや社会を見る目の浅さを感じます。下の設問に対しても同様の答えです。
46	子供と暮らせる町
47	多治見市路上は禁煙ですが、吸っている人を見ます。市役所に喫煙所を作って、喫煙者を全て閉じ込めてください
48	線路北側に全ての公共施設が移転する為、川南側の利便性の低下が問題になる。駅北側に移転に伴い、市民病院前の渋滞が更に重症化する
49	市役所の中にも民間施設を取り入れる
50	今進めている本庁＝活性化とは思えない。買い物等の生活に必要なことができますか？
51	長久手や守山(志段味)のように若者世代がすみたくないようなまちづくり
52	本庁舎の機能は拠点としての必要性なし
53	暗いイメージの本庁舎はコンパクトシティの拠点にならない
54	駅周辺のまちづくりに本庁舎の各課は不要
55	気持ち良く散策できる・寛げる高デザインの空間
56	知性と学問の拠点
57	多治見市内がもっと活性化されるためにも道路渋滞を何とかすべきだと思う：
58	広い公園との併設
59	コンパクトシティをそもそも勘違いしている。
60	駐車場含めた車によるアクセス、渋滞などへの緩和策
61	駅近くは混み合うのに、なんで、駅近にしたのかな
62	公共交通機関の充実が不可欠
63	なぜ北庁舎でないといけないのか？
64	低予算低固定費コンパクト化
65	障害者や子どもに対して行き来しやすいこと雨に濡れないこと
66	とにかく混雑しないこと。役所の滞在数分のために20分も駐車場で待つ。かといって立体駐車場にいくのも面倒でいつも困っている。
67	長い目で見て将来的に市民にとって活用できる場
68	子育てしながら暮らしやすい
69	市役所が賑わいの拠点にはならない。
70	庁舎は南地区の拠点、今の場所に防災他等兼主、副として残す
71	利用頻度の低い本庁舎が拠点になると誰が期待しているのか
72	ICTやAiの進展に合わせた街づくり
73	時代に沿った優秀な職員の育成
74	遠隔地団地から市役所への交通機関の利便性向上
75	本庁舎移転と関係なし
76	高度情報化社会に乗り遅れた本庁舎不要
77	なし
78	誰が期待しているのか（統計をとったのか）
79	景観
80	コンパクトシティに豪華な庁舎は不要
81	移転不要
82	駅周辺のまちづくりに本庁舎不要
83	駅周辺のまちづくりに市役所は不要
84	建て替え不要
85	拠点の意味不明
86	移転は論外
87	建設の必要がない

設問7 現在、多治見駅北へ建て替えを進めている市役所本庁舎は、コンパクトシティの拠点としての機能を期待されています。本庁舎移転後の駅周辺のまちづくりに対して求めるものは何ですか？（その他意見）

88	やめたほうが良い
89	車文化だから駅周辺である必要はない
90	MARS