

パブリックコメントの回答について

「星ヶ台スケートボード場の新設に伴う例規の整備について」のパブリックコメント募集手続きについては、令和5年9月15日から10月16日まで募集し、4名から4件の意見が提出されました。いただいた意見と市の考え方は、以下のとおりです。

	いただいた意見の要旨	市の考え方
1	使用はスケートボードのみと記載ありますが、BMX やインラインスケートの使用も許可願いたいです。また、敷地が 600 m²とありますが狭いです。もっと広く、小さな子供が自転車の練習なども出来るような敷地を用意して頂けると有り難いです。うみかぜ公園のように、バスケットゴールや自転車、スケートボード、様々な競技が気軽に楽しめる施設になることを願います。	スケートボード場の広さは約 600 m² (40m×15m) で整備する予定であり、安全性の面から、スケートボード専用の場所として供用します。 なお、星ヶ台運動公園整備事業において、現在の星ヶ台第2テニスコート跡地に、人工芝の広場やバスケットボールコートをも有する多目的広場（スケートボード、BMX、インラインスケートは利用不可）を整備する予定です。
2	スケートボード場の供用時間は、夏時間と冬時間と分けて設定すべきである。冬季の夕方は5時にもなれば火が沈み、気温もかなり下がるため施設の利用割合がかなり低くなると想定される。また夏季においては、午前8時には日が高くなっており、気温も高くなるため熱中症が危惧される。具体的には、夏時間 6 時～18 時、冬時間 9 時～16 時が良いのではないかと思います。 ヘルメットの着用は小学生以下だけでなく、利用者全員に求める必要があるのではないかと思います。	閉鎖時間は、ご提案を参考に、時期に応じて日没を目安に設定するよう検討します。 ヘルメットについては、小学生以下は安全を優先し着用を必須としますが、中学生以上は着用を勧奨するものとします。
3	多治見市にスケートボード場が新設されることを大変喜ばしく思っています。その上で誰もが安全に楽しく、快適に利用できるようにするためにも以下の提言をします。 ① 駐車場とスケートボード場の位置が近いことと、スケートボード場が駐車場の奥に開設されるので危険に感じる。駐車場は砂利ではなくコンクリートに改修したり、駐車場とスケートボード場の間にはフェンスや植林を設けたりして、車と歩行者の分離が適切	①駐車場でのスケートボード滑走を防ぐため、当面の間、駐車場は砂利のまま運用します。スケートボード場と駐車場の間には、高さ1.2 m程度のフェンスを設け、利用者と車・歩行者の接触を防ぎます。

	になされるように施工してほしい。 ② 暑さをしのぐことができ、座って休憩することができる休憩所を設けてほしい。 ③ 冬季は安全性確保のため、共用時間を 18 時ではなく 17 時くらいに早めるべきだと思う。 ④ 使いたい人が多かったり長時間使用していて、使えない(使いにくい)人が発生することを避けるために、一人あたりの一日の使用時間を設定・制限するべきだと考える。	② 供用開始後の利用状況を踏まえ、必要に応じて検討します。 ③ 供用時間は安全性を考慮し、日没を目安に設定するよう検討します。 ④ 供用開始後の利用状況を踏まえ、必要に応じて検討します。
4	供用期間は特に意見はございませんが、供用時間が短か過ぎます。子供達含め学校終わってから練習したいと言っていますので、せめて 8 時、理想は 9 時位までは出来るようにお願い致します。大人も仕事終わってから練習するには時間が短すぎると感じます。その部分だけ、なんとかご理解して頂けると幸いです。 最後の質問ですが、セクションはどんな感じになるのでしょうか？コンクリート製のバンク、バンクトゥバンク、フラットレール、ダウンレール等設計配置大変かと思いますが分かっている部分だけでも教えて頂けると助かります。 小規模なコンテスト、大会が出来るような設計にして頂けると、人も集まり注目を浴びると思うので、今後の多治見市の発展に繋がると思います。	閉場の時間は、時期に応じて日没を目安に設定するよう検討します。早朝及び夜間の利用については、周辺住宅への騒音が懸念され、また、照明設備を設けないことから、利用不可とします。 セクションにつきましては、コンクリート製のバンクを 2 箇所、ボックスを 1 箇所、マニュアルパッドを 1 箇所設置する予定です。