

令和7年度 第12回政策会議・調整会議

<検討>

1	笠原町方月及び平下地内の市有林整備について（農林課）			
	<概要> 笠原町方月・平下にある市有林（総務課所管の官行造林解除地（人工林））について、森林の保全・保護等公益的機能を維持するため森林経営計画制度を利用した間伐等による森林整備を行う。			
	政策会議	決定	調整会議	了承

【政策会議での主な意見】－

【調整会議での主な意見】

- ①市内に他に対象地域はあるか。
→潮見の森周辺が該当する。
- ②高田地区の市有林は対象とはならないか。
→面積的に難しい。

2	市長市議選における選挙公営に要する経費の限度額の改正について（選挙管理委員会）			
	<概要> 「多治見市議会議員及び多治見市長の選挙における自動車の使用及びポスターの作成の公営に関する条例」及び「多治見市議会議員及び多治見市長の選挙におけるビラの作成の公営に関する条例」の一部を改正し、市長市議選における選挙運動用ポスター及び選挙運動用ビラの作成の公営に要する経費の限度額を改正する。			
	政策会議	決定	調整会議	了承

【政策会議での主な意見】

- ①3年に1回改正があるのか。
→お見込みのとおり。

【調整会議での主な意見】

- ①国の改正に合わせたという理解でよいか。
→お見込みのとおり。

3	多治見市における建築物に附置する駐車施設に関する条例の一部改正について （都市政策課）			
	<概要> （1）R7.3月駐車場法施行令及び標準駐車場条例の改正に伴い、多治見市における建築物に附置する駐車施設に関する条例を改正する。 （2）共同住宅における荷さばき駐車施設の附置が新たに規定されたが、本市では、共同住宅への配送需要の増加等により道路交通が阻害される状況ではないため、追加しない。			
	政策会議	決定	調整会議	了承

【政策会議での主な意見】

- ①荷さばき用として駐車施設に明示の義務があるのか。
→義務はないが明示する。また、大きさや高さが異なるので判別可能。

【調整会議での主な意見】

- ①近隣で荷さばき駐車施設の附置を実施する市はあるか。
→近隣では春日井市が対応予定。

<報告>

4	自動運転（レベル2）実証実験の今年度の取組について（都市政策課）			
	<概要> 自動運転（レベル2）でホワイトタウン外周路を定時運行する。地域の受容性、利便性及び安全性に関する自動運転によるラストワンマイル輸送と路線バスとの連携の可能性を調査する。			
	政策会議	了承	調整会議	了承

【政策会議での主な意見】

- ①運行する時間帯は。このエリアはパッカー車が通るので周知しておきたい。
→9時から16時30分。
- ②運行期間中は毎日誰かが現地にいるのか。
→職員とは限らないが、誰かがいる予定。
- ③R8年度の予算見込みは。
→R8年度は当初予算で計上予定であり、現在想定している枠組みで国の補助を見込んでいる。また、国の補正予算の動向によってはR7及びR8の国の補助額も変わってくる。
- ④R8年度も運行する予定か。
→R8年度はレベル2にて運行予定。R9年度はレベル4による運行の可能性もある。

【調整会議での主な意見】

- ①実証実験期間中の運行ダイヤは周知されるのか。「わかば」に來所される方は外周路を利用するため、事前に周知したい。
→ダイヤは改めて周知する。
- ②市外の人でも乗車体験可能か。
→市内外問わず可能。
- ③ホワイトタウン内だけでの移動需要は低いと思われるが、地域として適当なため実証実験として行うということか。
→現在、実際に外周路のバス運行があり、1日10数人の利用がある。それを自動運転で実施してみるということである。このエリアは信号もなく公安の許可が得やすいといった側面はある。
- ④11/19の出発式には全部長が出席するのか。その場合、各自で行くのか。
→出席者、集合方法については調整中であり、改めて周知する。
- ⑤参加する人が現地に車で來た場合、駐車場はあるのか。
→墓地公園に駐車場確保している。

5	(株)松本電気設備との災害協定の締結について（危機管理課）			
	<概要> (株)松本電気設備からの申し出により、災害時における社屋利用に関する協定を締結する。			
	政策会議	了承	調整会議	了承

【政策会議での主な意見】

- ①民間の社屋を一時避難場所とする事例は他にもあるのか。
→調整会議②の回答と同じ。

【調整会議での主な意見】

- ①対象となる社屋の築年数や規模はどのような。また、イエローゾーン等の区域か否か。
→築2ヶ月の3階建てである。3階大会議室の収容人数は50名程度、宿泊は20名程度可能。イエローゾーンの区域内だが、3階建てであり垂直避難が可能な施設。
- ②こういった申出は他にもあるのか。
→ある。ピアゴやユニー、バロー、とうしん学びの丘エール等が挙げられる。

6	F R Cグループとの災害協定の締結について（危機管理課）			
	<概要> F R Cグループ（※）との間で、災害時における車両貸与及び店舗利用に関する協定を締結する。（※フォルクスワーゲン・ジープの輸入車ディーラー）			
	政策会議	了承	調整会議	了承

【政策会議での主な意見】－

【調整会議での主な意見】

- ①車両の提供が受けられる台数はどの程度か。また、使用するのは誰で、保険はどのようなになるのか。
→台数は都度協議する。使用するのは市職員であり、保険は相手方のものによる。
- ②アルパトロスは、可児市内であり、災害の際に可児市民も避難者として利用すると思うが、可児市との調整はしているか。
→可児市はF R Cグループと協定を結んでいないので、可児市との調整はしていない。
- ③今後イエローゾーン等の指定はないと見込まれるエリアという理解でよいのか。
→お見込みのとおり。
- ④避難者の対応は、相手方の社員に対応してもらえるのか。
→その予定。ただし、社員がいなくなった場合は場所のみ使用することとなる。
- ⑤社員がいなくなった場合、職員による対応が必要になるのか。
→想定されるが、長期にわたる場合は指定避難所へ移動していただく。

7	市民と市長の意見交換会の開催について（秘書広報課）			
	<概要> （１）第８次総合計画で目指すまちの姿「市民が主役！躍動するまち 多治見」を目指し、新たな広聴手法として毎年開催している市民との意見交換会を今年度も開催する。 （２）意見交換会は、テーマ、対象者を特定し少人数での座談会形式とする。			
	政策会議	了承	調整会議	了承

【政策会議での主な意見】－

【調整会議での主な意見】

- ①広報の新年号にて市長対談として掲載される予定か。
→お見込みのとおり。

<周知>

8	多治見まつり開催に伴う職員の協力依頼について（商工観光課）			
	<概要> 11月3日（月・祝）開催の多治見まつりについて周知するとともに、職員の協力を依頼する。			
	政策会議	了承	調整会議	了承

【政策会議での主な意見】－

【調整会議での主な意見】－

9	多治見市制記念花火大会に伴う職員動員のお願いについて（商工観光課）			
	<概要> 11月8日（土）開催の多治見市制記念花火大会に伴い、職員の協力をお願いする。			
	政策会議	了承	調整会議	了承

【政策会議での主な意見】

- ①出店はあるのか。
→一部ある。
- ②まつりに合わせプラティも何らかのイベントを開催するよう依頼してほしい。
- ③事前に従事時間帯が分かるようにしてほしい。

→努力する。

【調整会議での主な意見】

①昨年度と比較し動員数に変更はあるのか。

→部ごとの内訳は変わっているが、全体数は変わっていない。

10	「令和7年 秋の全国交通安全運動」について（道路河川課）			
	＜概要＞ 9月21日（日）～30日（火）に「令和7年 秋の全国交通安全運動」を実施する。			
	政策会議	了承	調整会議	了承

【政策会議での主な意見】－

【調整会議での主な意見】

①交通監視の対象に若松町のラウンドアバウトは含まれるのか、含まれないのであれば対象とすることを検討してほしい。

11	令和7年度 市民と議会との対話集会の開催について（議会事務局）			
	＜概要＞ 令和7年度市民と議会との対話集会を開催するため周知する。			
	政策会議	了承	調整会議	了承

【政策会議での主な意見】－

【調整会議での主な意見】

①今年のテーマは何か。

→議会としては、各々の地域の課題を聞きたいとの意向。

12	令和7年度 安全運転推進研修の実施について（総務課）			
	＜概要＞ 10月29日（水）、30日（木）に全4回、安全運転推進研修を実施する。			
	政策会議	了承	調整会議	了承

【政策会議での主な意見】－

【調整会議での主な意見】－