

[illegible]

舗装工				1 式 当 り	
名 称	計 算 式			単 位	数 量
舗装版切断 アスファルト t=15cm以下	延長調書①より A1 = 49.6 = 49.6			m <sup>2</sup>	50
舗装版破碎 アスファルト t=5cm	面積計算書より A = 630 = 630.0			m <sup>2</sup>	630
不陸整正 M-30 t=3cm	面積計算書より A = 630 = 630.0			m <sup>2</sup>	630
表層工 再生密粒度アスファルト TOP20mm t=5cm	面積計算書より A = 630 = 630.0			m <sup>2</sup>	630

舗装版撤去工・路盤工・基層工・表層工 車道舗装工											面積計算書				
測点	距離	幅員	平均幅員	面 積	幅員	平均幅員	面 積	幅員	平均幅員	面 積	幅員	平均幅員	面 積	合計	摘要
No 0		(m)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	
+ 0.000								6.30							
No 1	20.0								6.300	126.0		0.000	0.0	126.0	
+ 0.000								6.30							
No 2	20.0								6.300	126.0		0.000	0.0	126.0	
+ 0.000								6.30							
No 3	20.0								6.300	126.0				126.0	
+ 0.000								6.30							
No 4	20.0								6.300	126.0				126.0	
+ 0.000								6.30							
No 5	20.0								6.300	126.0				126.0	
+ 0.000								6.30							
No									3.150	0.0				0.0	
+															
No									0.000	0.0				0.0	
+															
No									0.000	0.0				0.0	
+															
No									0.000	0.0				0.0	
+															
No									0.000	0.0				0.0	
+															
No									0.000	0.0				0.0	
+															
No									0.000	0.0				0.0	
+															
小計				0.0			0.0			630.0			0.0	630.0	
中計															
合計														630.0	
舗装版撤去工・路盤工・基層工・表層工 車道舗装工											面積計算書				

構造物撤去工

延長調書①

名 称	測 点		測	点	数量	摘 要
			自	至		
舗装版切断 アスファルト t=15cm以下			No. 0	No. 0	6.3	
			No. 4 + 0.00	No. 4 + 0.00	6.3	
	右		No. 0	No. 0 + 11.90	11.9	
	左		No. 0	No. 0 + 11.90	11.9	
	左		No. 3 + 2.30	No. 3 + 15.50	13.2	
			合計		49.6 m	

# 区 画 線 集 計 表

区画線

単位:m

名 称	規 格	施 工 区 分	適 用	数 量	
				その他の 舗装区間	排水性 舗装区間
溶融式区画線	白 実線 W=15cm	供用区間		270.0	
		計		270.0	
	白 文字記号 W=15cm換算	供用区間		16.0	
		計		16.0	

[illegible]

工種別 所要日数計算書

工 種	名 称		計上寸法	数 量	日当り施工量	所要日数	工種別 所 要 日 数
構造物撤去工	構造物撤去工	Con取壊	機械 有筋	m <sup>3</sup>	11 m <sup>3</sup>	0.0 日	2.0 日
			機械 無筋	m <sup>3</sup>	19 m <sup>3</sup>	0.0 日	
		舗装版破碎工	15cm以下	630 m <sup>2</sup>	510 m <sup>2</sup>	1.2 日	
		路面切削工	6cm以下	m <sup>2</sup>	1,400 m	0.0 日	
		舗装版切断工	15cm以下	50 m	230 m	0.2 日	
舗装工	下層路盤工	RC-40		m <sup>2</sup>	940 m <sup>2</sup>	0 日	1.0 日
	上層路盤工	M-30		m <sup>2</sup>	940 m <sup>2</sup>	0 日	
	不陸整正	M-30		630 m <sup>2</sup>	1,510 m <sup>2</sup>	0.4 日	
	基層工	粗粒As	20TOP t=50	m <sup>2</sup>	2,300 m <sup>2</sup>	0 日	
	表層工	密粒As	20TOP t=50	630 m <sup>2</sup>	2,300 m <sup>2</sup>	0.3 日	
区画線工	区画線工	白実線	W=15cm	270 m	1,000 m	0.3 日	1.0 日
		白実線	W=30cm	m	625 m	0.0 日	
		白破線	W=45cm	m <sup>2</sup>	550 m	0.0 日	
		白破線	W=15cm	16 m	900 m	0.0 日	
		白実線 文字	W=15cm	m	400 m	0.0 日	
マンホール工	マンホール蓋 取換工	φ 600 薄型	H=80	3 箇所	5 箇所	0.7 日	1.0 日
合 計							5.0 日

※交通誘導員計算

日当り配置人数	4 人/日
配置日数	5.0 日（上表より）
総配置人数	20 人（交代無）