

[illegible]

舗装工					1 式 当 り		
名 称	計 算 式				単 位	数 量	適 用
舗装版切断工	図面より $L = 6 + 11.4 + 20 + 14.1 + 5.7 = 57.20$				m	57	
舗装版破碎工	車道舗装						
アスファルト t=5cm	$A =$	987	$=$	987.00	m ²	987	
アスファルト 殻運搬	$V =$	987.0	\times 0.05	$=$ 49.35	m ³	49	
アスファルト 殻処分	$A =$	987.0	\times 0.05 \times 2.35	$=$ 116.0	t	116	
表層工(車道舗装) 再生密粒度As13Top t=5cm	$A =$	987	$=$	987.00	m ²	987	
不陸整生 M-30 t=3cm	$A =$	987.0	$=$	987.00	m ²	987	

[illegible]

区 画 線 工

PAGE: 1

名 称	計 算 式				単位	数 量	備 考
区画線設置							
[白実線 W=15cm]	車道外側線		車道中央線				
	324.0	+	0.0	=	324.0	m	324
[白実線 W=45cm]	横断歩道		停 止 線				
	0.0	+	0.0	=	0.0	m	0
[白破線 W=15cm]	車道外側線						
	24.0			=	24.0	m	24
[白破線 W=30cm]	車道外側線						
	0.0			=	0.0	m	0
[記号・白(15cm換算)]	矢印						
	4.2			=	4.2	m	4

区 画 線 工

PAGE:1

種 別	細 別	測 点	数 量	摘 要
車道外側線	白色実線(W=15cm)	No.0 ~ No.7 + 18.3	158.3	左側
		No.0 ~ No.1 + 14.4	34.4	右側
		No.2 + 6.0 ~ No.7 + 18.3	114.0	右側
		No.7 + 18.6 ~ No.8	1.4	左側
		No.7 + 18.6 ~ No.8 + 4.5	5.9	右側
		No.9 ~ No.9 + 5.0	10.0	両側
	合 計		324.0	
	白色破線(W=15cm)	No.1 + 14.4 ~ No.2 + 6.0	6.0	右側
		No.8 ~ No.9	10.0	左側
		No.8 + 4.5 ~ No.9	8.0	右側
	合 計		24.0	
	白色破線(W=30cm)	~		
	合 計		0.0	
車道中央線	白色実線(W=15cm)	~ +		
	合 計		0.0	
横断歩道	白色実線(W=45cm)			
	合 計		0.0	
停 止 線	白色実線(W=45cm)	~		
	合 計		0.0	
記号 矢印	T字	15cm換算	4.2	
	合 計		4.2	

