

舗装工					1 式当り		
名称	計算式				単位	数量	適用
舗装版切断工	図面より $L = 6.3 + 6.3 + 220 = 232.60$				m	233	
舗装版破碎工	車道舗装						
アスファルト t=10cm	$A =$	148.1	$=$	148.10	m ²	148	
アスファルト t=5cm	$A =$	1227.1	$=$	1227.10	m ²	1227	
アスファルト 殻運搬	$V =$	148.1	$\times 0.1 +$				
		1227.10	$\times 0.05$	$= 76.165$	m ³	76	
アスファルト 殻処分	$A =$	76.2	$\times 2.35$	$= 179.0$	t	179	
表層工(車道舗装)	車道舗装						
再生密粒度As20Top t=5cm タックコート	$A =$	148.1	$=$	148.10	m ²	148	
再生密粒度As20Top t=5cm プライムコート	$A =$	1227.1	$=$	1227.10	m ²	1227	
基層工(車道舗装)	車道舗装						
再生粗粒度As20Top t=5cm プライムコート	$A =$	148.10	$=$	148.1	m ²	148	
路盤工 不陸整生 M-30 t=3cm	$A =$	148.1	$=$	148.1	m ²	148	

舗装版破碎工・表層工					面積計算書 P-1									
測点	距離	幅員	平均幅員	面 積	測点	距離	幅員	平均幅員	面 積	幅員	平均幅員	面 積	合計	摘要
No		(m)	(m)	(m ²)	No		(m)	(m)	(m ²)	(m)	(m)	(m ²)	(m ²)	
+					+									
No 0	0.0		3.150	0.0	No			0.000	0.0					
+		6.30			+									
No 1	20.0		6.300	126.0	No			0.000	0.0					
+		6.30			+									
No 1	3.5		6.300	22.1	No			0.000	0.0					
+	3.500	6.30			+									
No			3.150	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									
No			0.000	0.0	No			0.000	0.0					
+					+									

区 画 線 工

PAGE: 1

名 称	計 算 式				単 位	数 量	備 考
区画線設置							
[白実線 W=15cm]	車道外側線		車道中央線				
	440.0	+	220.0	=	660.0	m	660
[白実線 W=45cm]	横断歩道		停 止 線				
	0.0	+	0.0	=	0.0	m	0
[白破線 W=15cm]	車道外側線						
	0.0			=	0.0	m	0
[白破線 W=30cm]	車道外側線						
	0.0			=	0.0	m	0
[記号・白(15cm換算)]	矢印						
	70.2			=	70.2	m	70

区 画 線 工

PAGE:1

種 別	細 別	測 点	数 量	摘 要
車道外側線	白色実線(W=15cm)	No.0 ~ No.11	440.0	両側
	合 計		440.0	
	白色破線(W=15cm)	~		
		~		
		~		
	合 計		0.0	
	白色破線(W=30cm)	~		
	合 計		0.0	
車道中央線	白色実線(W=15cm)	No.0 ~ No.11	220.0	両側
	合 計		220.0	
横断歩道	白色実線(W=45cm)	× 本		
		× 本		
	合 計		0.0	
停 止 線	白色実線(W=45cm)	× 箇所		
	合 計		0.0	
記号 矢印	ダイヤモンド 2箇所	15cm換算 5.4m×13本	70.2	
	合 計		70.2	