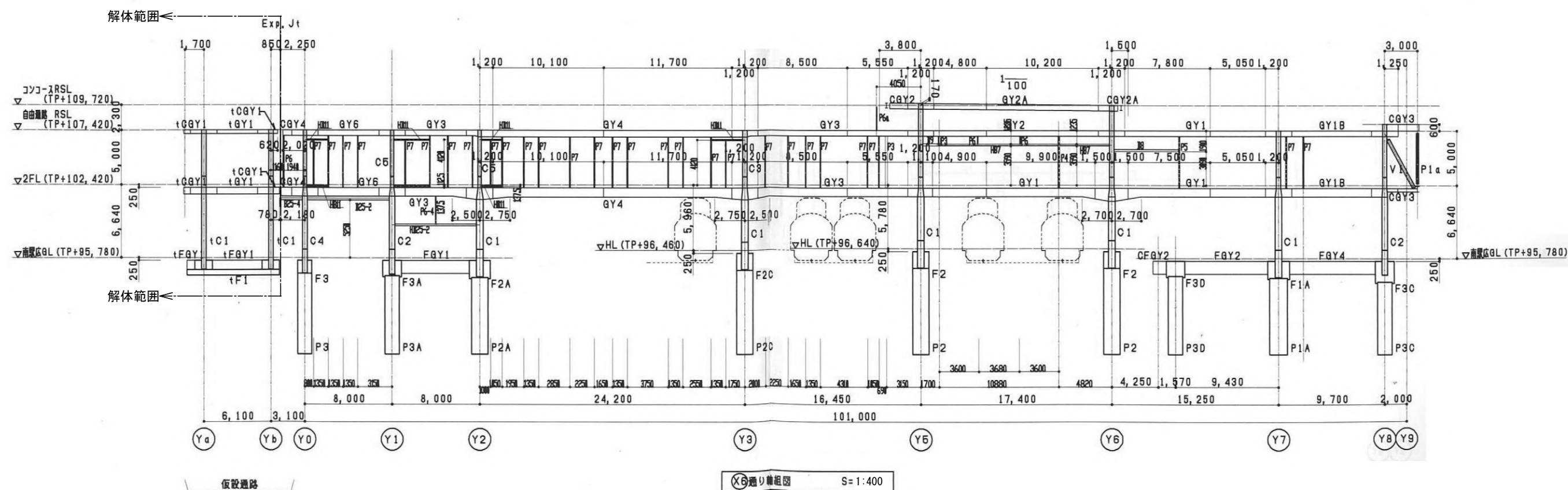
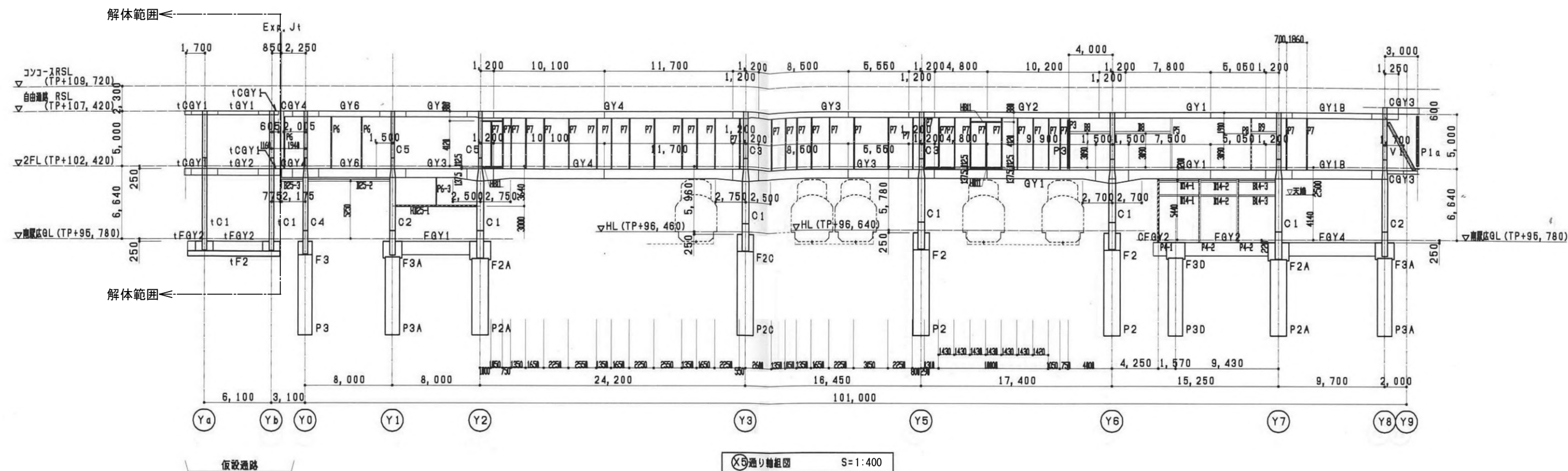
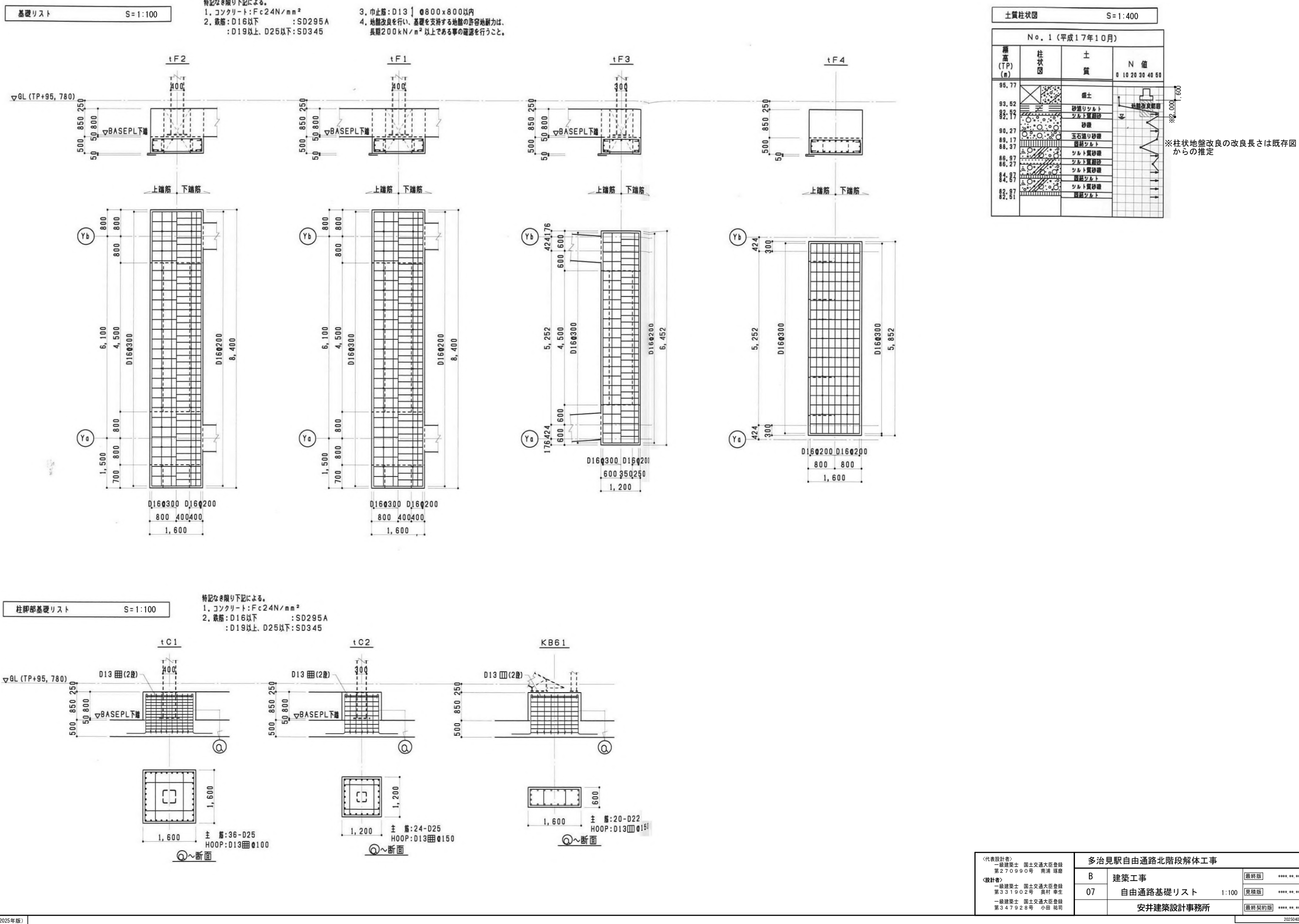




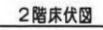
特記なき限り下記による。
1. 梁剛接継手位置：通り芯から1,200
(小梁は通り芯から800)

<代表設計者> 一級建築士 国土交通大臣登録 第270990号 南浦 琢磨 <設計者> 一級建築士 国土交通大臣登録 第331902号 奥村 幸生 一級建築士 国土交通大臣登録 第347928号 小田 祐司		多治見駅自由通路北階段解体工事 B 建築工事 06 軸組図(2)		最終版 見直し版 最終契約版
		1:400		****, **, **
		安井建築設計事務所		****, **, **





一: 小梁 KB66
 ×: プレース KHV62
 一: 梁剛接継手位置



×: プレース KHV61
—: 梁剛接継手位置



(Y a)

⑥~断面

階段・ESC 梁リスト									
特記なき限り下記による。 1. 使用材料 鉄 骨：SS400 HTB：F10T (S10T) 2. rHは既製品のH形鋼を示す。 3. スプライスプレートの材質は母材と同材質とする。									
符 号	位 置	部 材	ウェブ継手			フランジ継手			
			GPL	2SPLs-3	HTB(rH×nF)	配列	HTB(rF×mF)	SPL-1	2SPLs-2
KB1	剛接端部	BH-390×300×12×16	12	9	4×1-M20	1列	4×2-M20	12×440	12×110
	中央・他端	H-390×300×10×16							
KB2	剛接端部	BH-440×300×12×19	12	9	5×1-M20	1列	4×2-M20	12×440	12×110
	中央・他端	H-440×300×11×18							
KB3	全断面	H-488×300×11×18	12	12※	4×2-M20	1列	4×2-M20	12×440	12×110
KB4	全断面	H-700×300×13×24	16	9	9×1-M20	1列	6×2-M20	19×620	19×110
KB6	全断面	H-294×200× 8×12	9	9	3×1-M20	1列	3×2-M20	9×410	9×80
KB7	全断面	H-500×250× 9×16	9	9	5×1-M20	1列	3×2-M20	9×410	9×100
KB8	全断面	H-340×250× 9×14	9	9	4×1-M20	1列	3×2-M20	9×410	9×80
KCB1	全断面	BH-492×300×12×19	12	12※	4×2-M20	1列	4×2-M20	12×440	12×110
KCB2	全断面	H-440×300×11×18	12	9	5×1-M20	1列	4×2-M20	12×440	12×110
KB11	全断面	H-200×100×5.5×8	6	6	2×1-M20	—	—	—	—
KB21	全断面	H-250×125× 6× 9	—	6※	2×2-M16	1列	3×2-M16	12×410	—
			9	6※	2×1-M20	—	—	—	—
KB22	全断面	H-300×150×6.5×9	9	6	3×1-M20	1列	2×2-M20	9×290	9×60
KB23	全断面	H-200×100×5.5×8	6	—	2×1-M20	—	—	—	—
KB31	全断面	H-194×150× 6× 9	9	6	2×1-M20	1列	2×2-M20	9×290	9×60
KB32	全断面	H-200×100×5.5×8	6	—	2×1-M20	—	—	—	—
KB33	全断面	H-250×125× 6× 9	9	—	3×1-M20	—	—	—	—
KCB31	全断面	H-194×150× 6× 9	9	6	2×1-M20	1列	2×2-M20	9×290	9×60
KCB32	全断面	H-300×150×6.5×9	9	6	3×1-M20	1列	2×2-M20	9×290	9×60
KHB51	全断面	H-350×350×12×19 (横使い)	12	12	3×2-M20	—	—	—	—
KB52	全断面	H-200×100×5.5×8	6	—	2×1-M20	—	—	—	—
KB61	全断面	H-440×300×11×18	12	9	5×1-M20	1列	4×2-M20	12×440	12×110
KB62	全断面	H-440×300×11×18	12	9	5×1-M20	1列	4×2-M20	12×440	12×110
KB63	全断面	H-200×100×5.5×8	6	6	2×1-M20	—	—	—	—
KB64	全断面	H-244×175× 7×11	9	9	2×1-M20	1列	2×2-M20	9×290	9×80
KB65	全断面	H-250×125× 6× 9	—	6※	2×2-M16	1列	3×2-M16	12×410	—
			9	6※	2×1-M20	—	—	—	—
KB66	全断面	H-200×100×5.5×8	6	—	2×1-M20	—	—	—	—
梁・ささら桁の取り合い									
剛接合継手要領									
注) フランジのゲージ及びピッチは大梁フランジ継手に準ずる。									
注) スプライスプレート (2SPLs-3) に*印のあるものは、ボルトのピッチを< >内数値とする。									

階段・ESC 柱リスト S=1:60

特記なき限り下記による。
1. 鉄骨材質は下記による。
無印：SS400

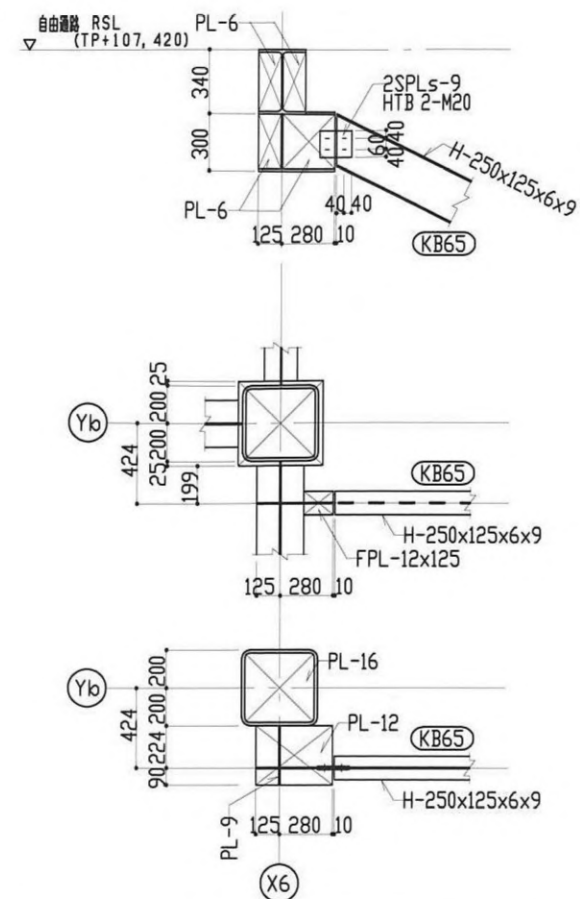
Y方向
(線路直交方向)

X方向
(線路平行方向)

符号	KC1	KC2	KC61	KP1	KP2	KP51	KP52	KP61
断面								
鉄骨	#355.6x12.7	H-250x250x9x14	□-300x300x16	H-150x150x7x10	H-194x150x6x9	H-150x150x7x10	H-100x100x6x8	□-175x175x9
仕舞材	GPL	—	—	—	—	9	6	—
	2SPLs-3	—	—	9	—	9	—	—
	HTB(nxn)	—	—	1x2-M20	—	1x2-M20	1x2-M16	—
	配列	—	—	—	—	1	—	—
仕舞材	HTB(nxm)	—	—	—	—	2x2-M20	—	—
	SPL-1	—	—	—	—	9x290	—	—
	2SPLs-2	—	—	—	—	9x60	—	—
備考	STK400		BCR295					STKR400

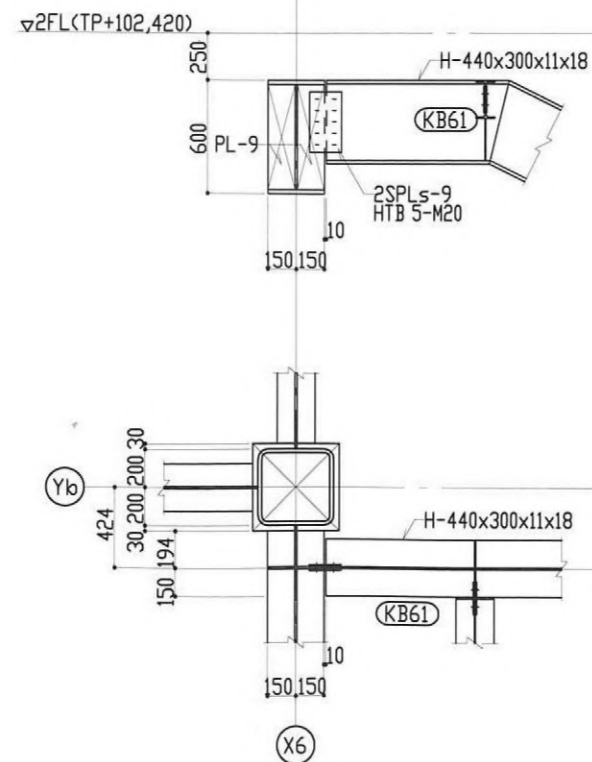
① 詳細

1:40



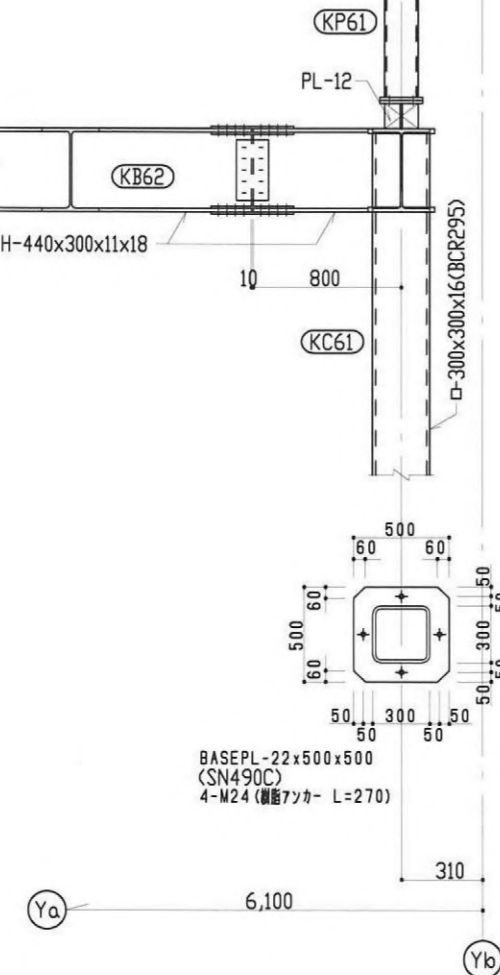
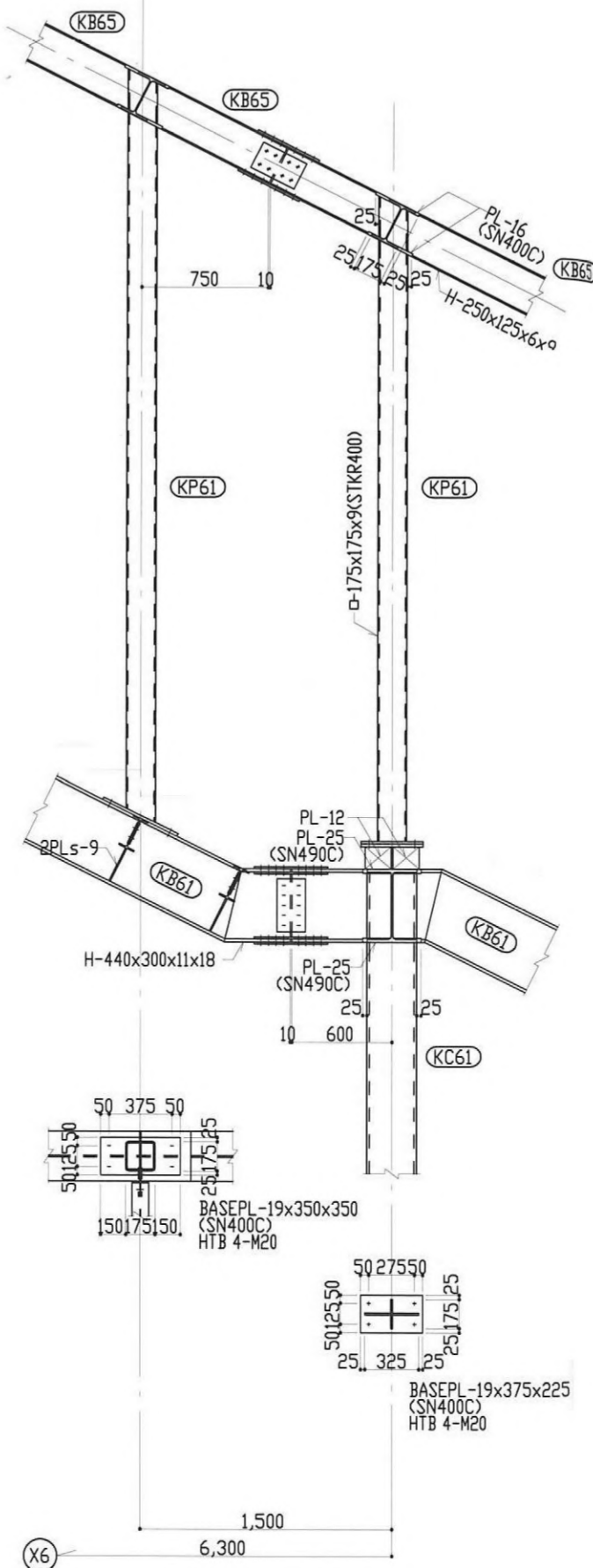
② 詳細

1:40



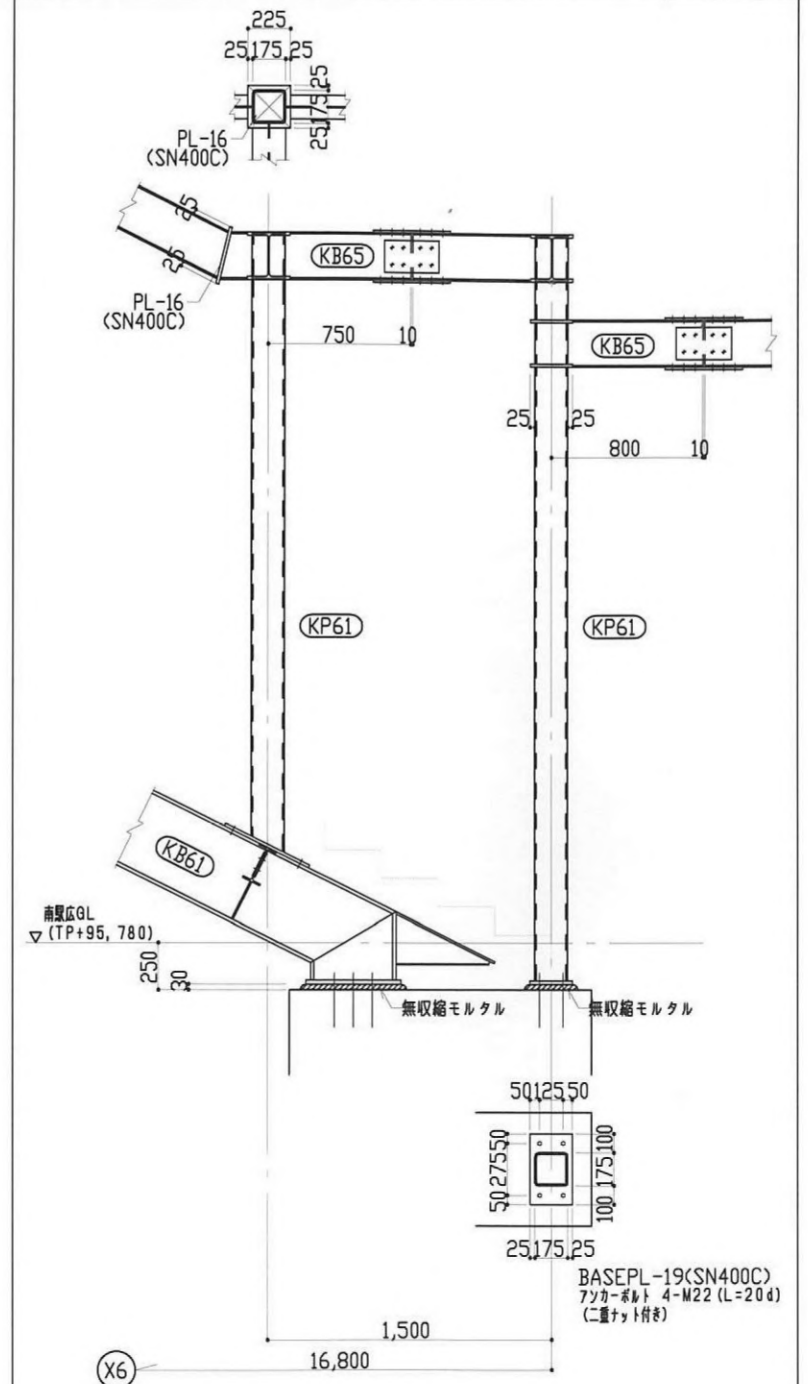
③ 詳細

1:40



⑤ 詳細

1:40



特記なき限り下記による。
1. 鉄骨材質は下記による。
□印: SN490B
○印: SN400B
無印: SS400

多治見駅自由通路北階段解体工事		最終版	2025.09.09
B	建築工事	見直し版	2025.09.09
11	階段部分詳細図	1:40	最終版
安井建築設計事務所		最終版	2025.09.09