

数量計算書

数 量 総 括 表

工 種	種 別	細 別	規 格	単 位	数 量	摘 要
道路土工				式	1	
	作業土工			式	1	
		床掘	土砂	m3	9	
		埋戻		m3	6	
		基面整正		m2	3	
	残土処理工			式	1	
		残土処分		m3	1	
舗装工				式	1	
	切削オーバーレイ工			式	1	
		表層	多機能舗装 t=50 切削厚 t=50	m2	1065	
	平板ブロック舗装			式	1	
		路盤	再生クラッシャーラン (RC-30) t=100	m2	22	
		敷砂	t=30	m2	22	
		平板ブロック	t=60	m2	22	20.8m2 発生材使用 1.6m2 購入材
	障がい者誘導ブロック舗装			式	1	
		路盤	再生クラッシャーラン (RC-30) t=100	m2	8	
		敷砂	t=30	m2	8	
		障がい者誘導ブロック	t=60	m2	8	発生材使用
	カラー塗装			式	1	
		グリーン		m2	187	
		赤色		m2	172	
	区画線工			式	1	
	溶融式	W=15cm	白・実線	m	150	
		W=15cm	白・破線	m	81	
		W=45cm	白・実線	m	15	
		矢印・文字	W=15cm換算	m	77	
	区画線消去		W=15cm換算	m	45	

数 量 総 括 表

工 種	種 別	細 別	規 格	単 位	数 量	摘 要
標識工				式	1	
	小型標識工			式	1	
		路線バス停看板再設置		箇所	1	再利用
		一般車乗降場看板再設置		箇所	1	再利用
		高速バス停看板再設置		箇所	1	再利用
		コミュニティバス停看板再設置		箇所	1	再利用
		案内看板A設置		箇所	1	参考図(1)参照
		案内看板B設置		箇所	2	参考図(2)参照
		駐車場看板設置		箇所	1	再利用
構造物撤去工				式	1	
	標識撤去工			式	1	
		路線バス停看板撤去		箇所	1	再利用
		一般車乗降場看板撤去		箇所	1	再利用
		高速バス停看板撤去		箇所	1	再利用
		コミュニティバス停看板撤去		箇所	1	再利用
		バスのりば看板撤去		箇所	1	処分
		バスおりば看板撤去		箇所	1	処分
		案内看板撤去		箇所	1	処分
	構造物取壊し工			式	1	
		コンクリート 構造物取壊し	無筋	m3	1	
		横断防止柵撤去	1.0m	箇所	2	
	ブロック舗装撤去工			式	1	
		平板ブロック舗装撤去	t=60	m2	21	
		障がい者誘導ブロック撤去	t=60	m2	9	
	運搬処理工			式	1	
		殻運搬処理	コンクリート殻(無筋)	m3	1	W=3.3 t
			アスファルト切削殻	m3	53	W=122 t

道 路 土 工

道路土工数量集計表

1式当り

[illegible]

No.

名 称	数 式 及 び 略 図	単位	数 量
道路土工 作業土工 土砂	床掘		
	路線バス停看板再設置		
	V= $31.059 \div 10 \times 1$		3.106
	一般車乗降場看板再設置		
	V= $20.095 \div 10 \times 1$		2.010
	路線バス停撤去（再利用）		
	V= $21.494 \div 10 \times 1$		2.149
	一般車乗降場看板撤去（再利用）		
	V= $12.452 \div 10 \times 1$		1.245
	$\Sigma V =$		8.510
		m3	9
	埋戻		
	路線バス停看板再設置		
	V= $18.010 \div 10 \times 1$		1.801
	一般車乗降場看板再設置		
	V= $10.330 \div 10 \times 1$		1.033
	路線バス停撤去（再利用）		
	V= $22.185 \div 10 \times 1$		2.219
	一般車乗降場看板撤去（再利用）		
	V= $14.355 \div 10 \times 1$		1.436
	$\Sigma V =$		6.489
		m3	6
基面整正	路線バス停看板再設置		
	A= $16.000 \div 10 \times 1$		1.600
	一般車乗降場看板再設置		
	A= $13.000 \div 10 \times 1$		1.300
	$\Sigma V =$		2.900
		m2	3
残土処理工 残土処分 土砂			
	V= $8.510 - 6.489 / 0.9$		1.300
		m3	1

工 装 舖

[illegible]

No.

名 称	数 式 及 び 略 図	単位	数 量
舗装工 切削オーバーレイ工 表層	舗装展開図より 多機能舗装 t=50 切削深 t=50 A= $892.8+171.9$ = 1064.7	m2	1,065
平板ブロック舗装 路盤 再生クラッシャーラン RC-30 t=100	舗装展開図より A= $3.1+1.8+1.8+1.8+3.8+1.8+4.8+3.5$ = 22.4	m2	22
敷砂 t =30	路盤同様 A= 22.4	m2	22
平板ブロック 発生材	路盤同様 A= 22.4 発生材使用 : 20.8m2 購入材 : 1.6m3	m2	22
障がい者誘導ブロック舗装 路盤 再生クラッシャーラン RC-30 t=100	舗装展開図より A= $0.3+0.3+0.3+2.1+0.3+2.1+2.1$ = 7.5	m2	8
敷砂 t =30	路盤同様 A= 7.5	m2	8
障害者誘導ブロック 発生材	路盤同様 A= 7.5	m2	8
カラー塗装 溶融噴射式路面カラー塗装 グリーン	舗装展開図より A= 186.8	m2	187
赤色	舗装展開図より A= 171.9	m2	172

[illegible]

W=15cm, 白色, 実線

測 点		単位	数 量	摘 要
車道外側線		m	18.4	
車道外側線		m	21.2	
車道外側線		m	47.2	
待機レーン		m	19.5	
待機レーン		m	19.5	
待機レーン		m	19.5	
計		m	145.3	

No.

W=15cm, 白色, 破線

測 点		単位	数 量	摘 要
車道外側線		m	32.0	
車道外側線		m	40.0	
車道外側線		m	9.0	
計		m	81.0	

No.[illegible]

矢印・文字

測 点		単位	数 量	摘 要
直進矢印		m	6.5	15cm換算
右折矢印		m	7.0	15cm換算
駐車場		m	17.5	15cm換算
走行車線		m	19.2	15cm換算
バス		m	8.2	15cm換算
タクシー		m	18.6	15cm換算
駐：L=5.74 (W=15cm換算)				1500×900
車：L=5.35 (W=15cm換算)				1500×900
場：L=6.42 (W=15cm換算)				1500×900
走：L=4.33 (W=15cm換算)				1500×900
行：L=3.62 (W=15cm換算)				1500×900
車：L=5.35 (W=15cm換算)				1500×900
線：L=5.85 (W=16cm換算)				1500×900
バ：L=4.70 (W=15cm換算)				2000×700
ス：L=3.54 (W=15cm換算)				2000×700
タ：L=1.93 (W=15cm換算)				1000×800
ク：L=1.78 (W=15cm換算)				1000×800
シ：L=1.46 (W=15cm換算)				1000×800
一：L=1.00				1000×800
計		m	77.0	

区画線消去 W=15cm

測 点		単位	数 量	摘 要
待機レーン		m	15.0	
待機レーン		m	15.0	
待機レーン		m	15.0	
計		m	45.0	

工 識 標

[illegible]

構造物撤去工

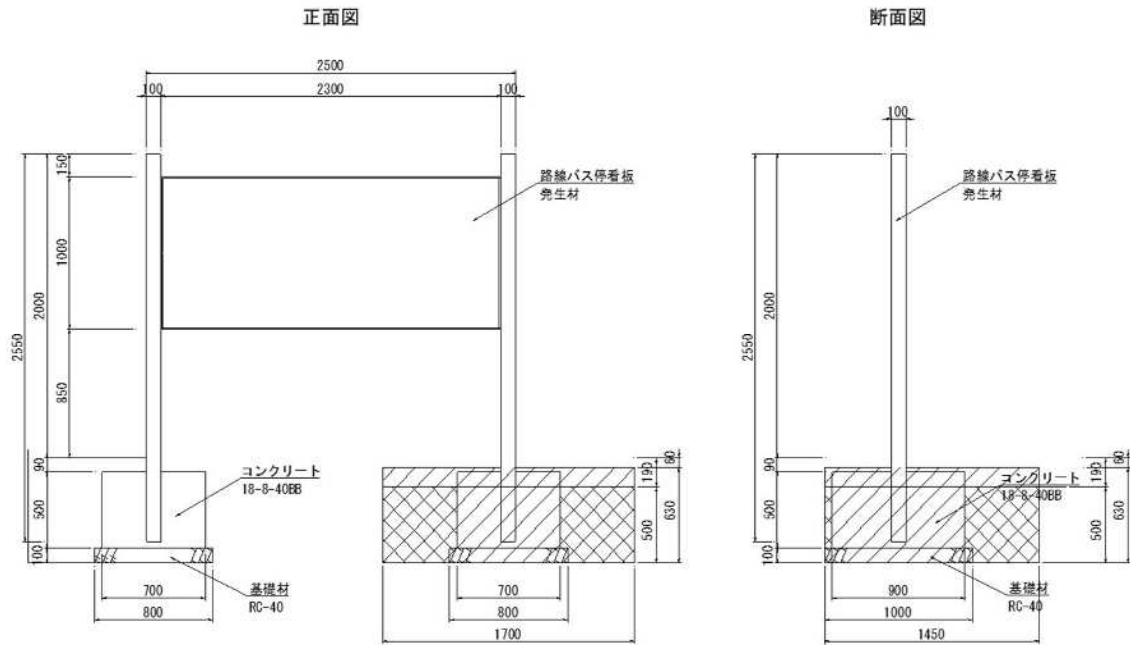
[illegible]

名 称	数 式 及 び 略 図	単位	数 量
構造物撤去工			
路線バス停看板撤去 (再利用)	N= 1.0	組	1
一般車乗降場看板撤去 (再利用) 再利用)	N= 1.0	組	1
構造物取壊し工 コンクリート構造物取壊し 無筋	路線バス停看板撤去 $V = 7.008/10 = 0.701$ 一般車乗降場看板撤去 $V = 5.958/10 = 0.596$ 障害者誘導ブロック取壊し 舗装工流用分控除 $V = (9.2 - 7.5) \times 0.06 = 0.102$ 撤去一再設置 $\Sigma V = 1.399$	m3	1.4
ブロック舗装撤去工 平板ブロック舗装撤去 t=60	$A = 3.1 + 5.7 + 4.8 + 3.7 + 3.5 = 20.8$	m2	21
障がい者誘導ブロック撤去 t=60	$A = 2.1 + 2.1 + 2.0 + 0.3 + 2.1 + 0.3 + 0.3 = 9.2$	m2	9
運搬処理工			
殻運搬処理 コンクリート殻(無筋)	$V = 1.399$ $W = 1.399 \times 2.35 = 3.288$	m3 t	1.4 3.3
アスファルト殻	切削オーバーレイ舗装 切削深t=50より $V = 1,064.7 \times 0.05 = 53.235$ $W = 44.640 \times 2.30 = 122.441$	m3 t	53 122

單位數量計算書

路線バス停看板再設置

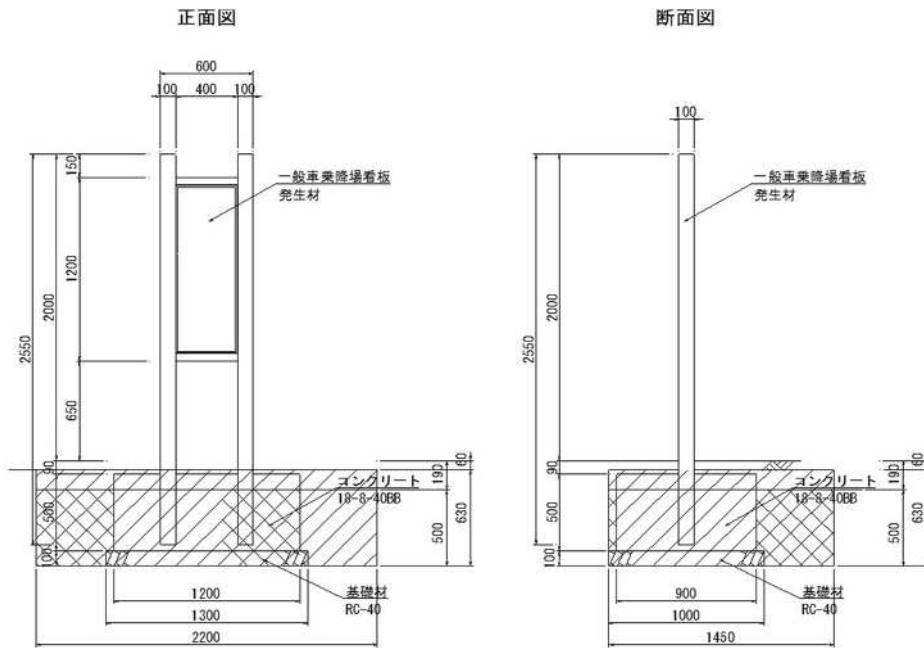
10箇所当り



名 称	数 式 及 び 略 図	単位	数 量
作業土工 床掘 土砂	$V = 1.70 \times 1.45 \times 0.63 \times 2 \times 10 = 31.059$	m3	31
埋戻 土・転圧有	$V = (1.70 \times 1.45 \times 0.50 - 0.80 \times 1.00 \times 0.10 - 0.70 \times 0.90 \times 0.40) \times 2 \times 10 = 18.010$	m3	18
残土処理	$V = 31.059 - 18.010 / 0.9 = 11.048$	m3	11
基面整正	$A = 0.80 \times 1.00 \times 2 \times 10 = 16.000$	m2	16
路線バス停看板 発生材使用	$N = 10.000$	組	10
コンクリート 18-8-40BB	$V = (0.70 \times 0.90 \times 0.50 - 0.10 \times 0.10 \times 0.46) \times 2 \times 10 = 6.208$	m3	6
型枠	$A = (0.70 + 0.90) \times 2 \times 0.50 \times 2 \times 10 = 32.000$	m2	32
基礎材 RC-40 t=100	$A = 0.80 \times 1.00 \times 2 \times 10 = 16.000$	m2	16

一般車乗降場看板再設置

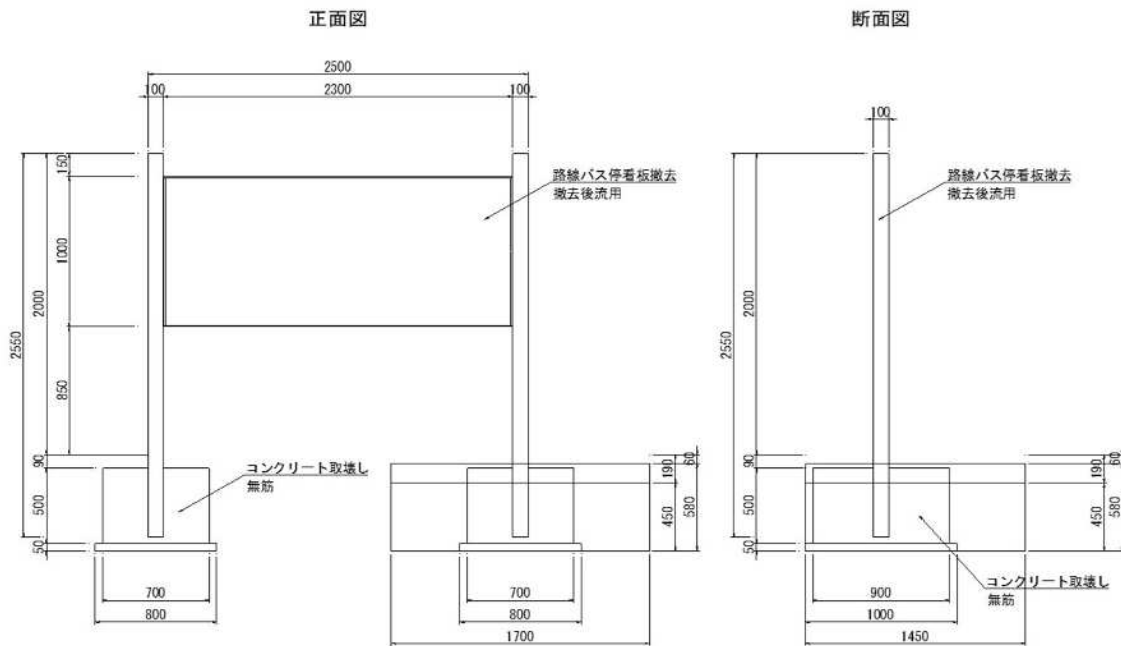
10箇所当り



名 称	数 式 及 び 略 図	単位	数 量
作業土工 床掘 土砂	$V = 2.20 \times 1.45 \times 0.63 \times 10 = 20.097$	m3	20
埋戻 土・転圧有	$V = (2.20 \times 1.45 \times 0.50 - 1.30 \times 1.00 \times 0.10 - 1.20 \times 0.90 \times 0.40) \times 10 = 10.330$	m3	10
残土処理	$V = 20.097 - 10.330 / 0.9 = 8.619$	m3	9
基面整正	$A = 1.30 \times 1.00 \times 10 = 13.000$	m2	13
一般車乗降場看板 発生材使用	$N = 10.000$	組	10
コンクリート 18-8-40BB	$V = (1.20 \times 0.90 \times 0.50 - 0.10 \times 0.10 \times 0.46 \times 2) \times 10 = 5.308$	m3	5
型枠	$A = (1.20 + 0.90) \times 2 \times 0.50 \times 10 = 21.000$	m2	21
基礎材 RC-40 t=100	$A = 1.30 \times 1.00 \times 10 = 13.000$	m2	13

路線バス停看板撤去（再利用）

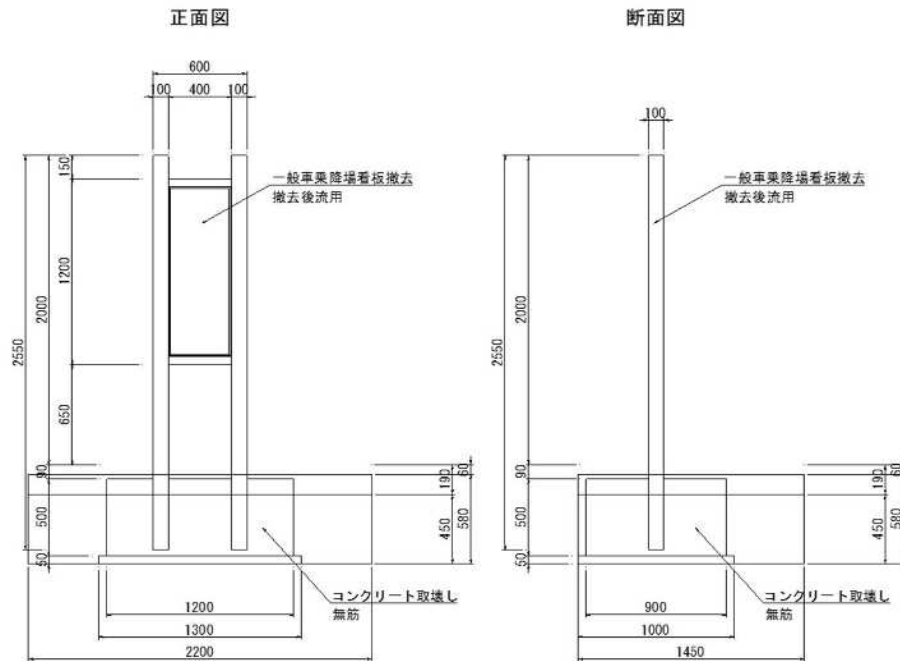
10箇所当り



名 称	数 式 及 び 略 図	単位	数 量
作業土工 床掘 土砂	$V = (1.70 \times 1.45 \times 0.58 - 0.80 \times 1.00 \times 0.05 - 0.70 \times 0.90 \times 0.50) \times 2 \times 10 = 21.494$	m3	21
埋戻 土・転圧有	$V = 1.70 \times 1.45 \times 0.45 \times 2 \times 10 = 22.185$	m3	22
残土処理 不足土	$V = 21.494 - 22.185 / 0.9 = -3.156$	m3	3
路線バス停看板 再利用	$N = 10.000$	組	10
コンクリート取壊し 無筋	$V = (0.70 \times 0.90 \times 0.50 - 0.10 \times 0.10 \times 0.46 + 0.80 \times 1.00 \times 0.05) \times 2 \times 10 = 7.008$	m3	7

一般車乗降場看板撤去（再利用）

10箇所当り

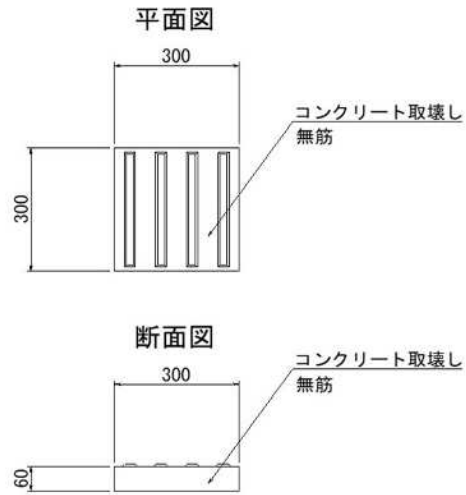


名 称	数 式 及 び 略 図	単位	数 量
作業土工 床掘 土砂	$V = (2.20 \times 1.45 \times 0.58 - 1.30 \times 1.00 \times 0.05 - 1.20 \times 0.90 \times 0.50) \times 1 = 1.245$	m3	1
埋戻 土・転圧有	$V = 2.20 \times 1.45 \times 0.45 \times 10 = 14.355$	m3	14
残土処理 不足土	$V = 1.245 - 14.355 / 0.9 = -14.705$	m3	15
一般車乗降場看板 再利用	$N = 10.000$	組	10
コンクリート取壊し 無筋	$V = (1.20 \times 0.90 \times 0.50 - 0.10 \times 0.10 \times 0.46 \times 2 + 1.30 \times 1.00 \times 0.05) \times 10 = 5.958$	m3	6

No.

障がい者誘導ブロック取壊し

10m2当り



名 称	数 式 及 び 略 図	単位	数 量
コンクリート取壊し 無筋	$V = 0.06 \times 10 = 0.600$	m3	1