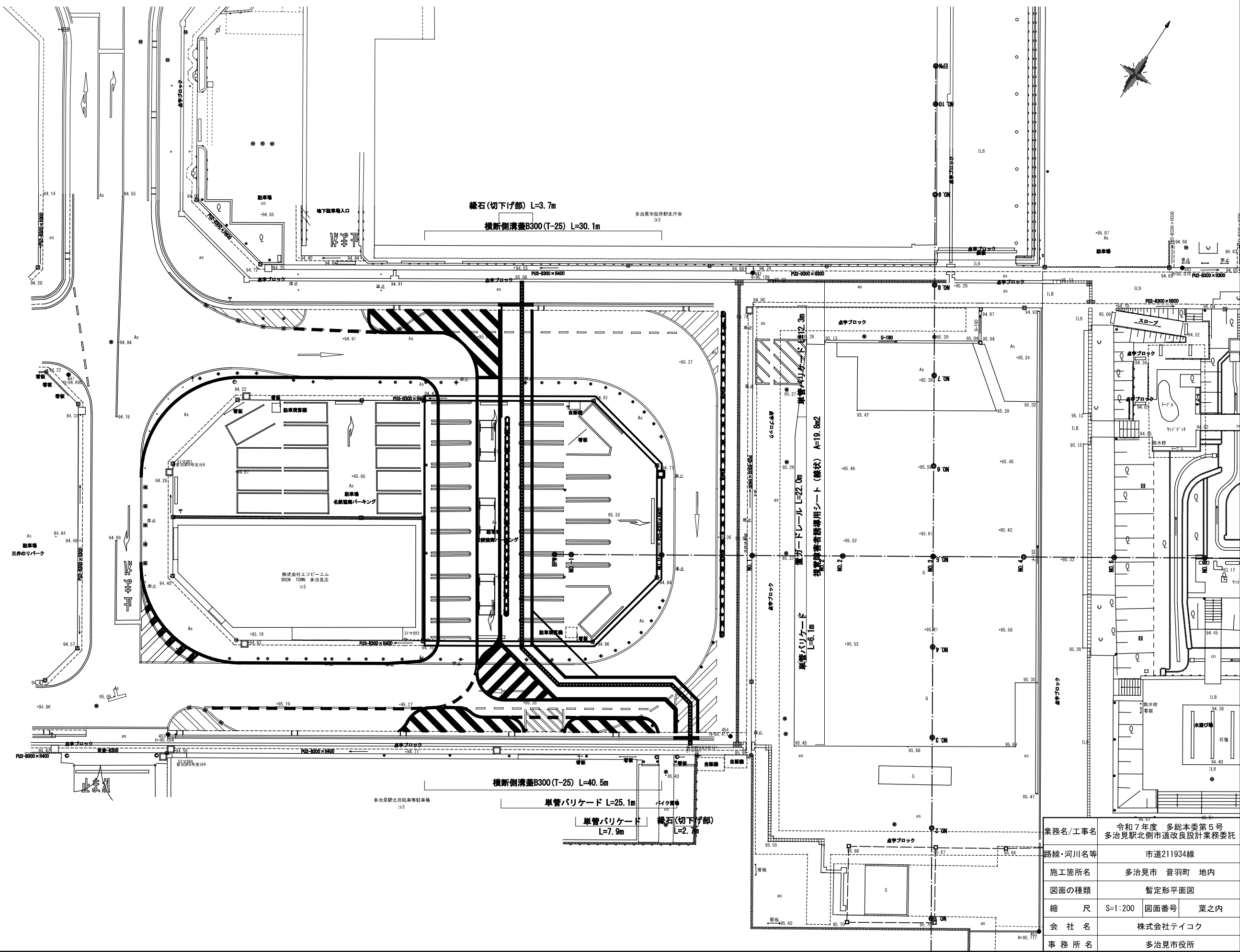


暫定形平面図

S=1:200

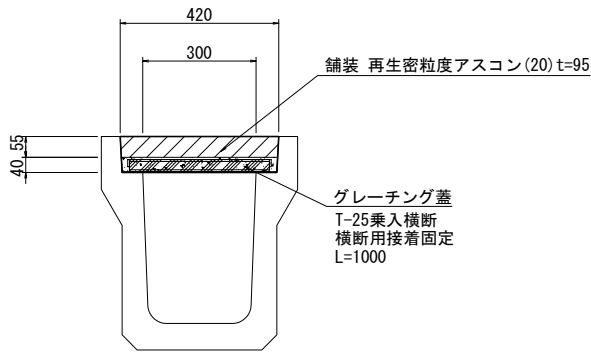


業務名/工事名	令和7年度 多総本委第5号 多治見駅北側市道改良設計業務委託		
路線・河川名等	市道211934線		
施工箇所名	多治見市 音羽町 地内		
図面の種類	暫定形平面図		
縮 尺	S=1:200	図面番号	葉之内
会 社 名	株式会社ティコク		
事 務 所 名	多治見市役所		

暫定形小構造物構造図(1)

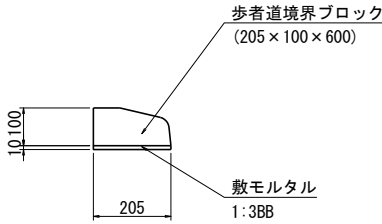
S=1:10

横断側溝蓋B300(T-25)



横断側溝蓋B300(T-25) 材料表					10m当り
名 称	規 格	単位	数 量	摘 要	
グレーチング蓋	T-25乗入横断, 横断用接着固定, L=1000	枚	10		
舗装	再生密粒度アスコン(20) t=95	m2	4		

縁石(切下げ部)

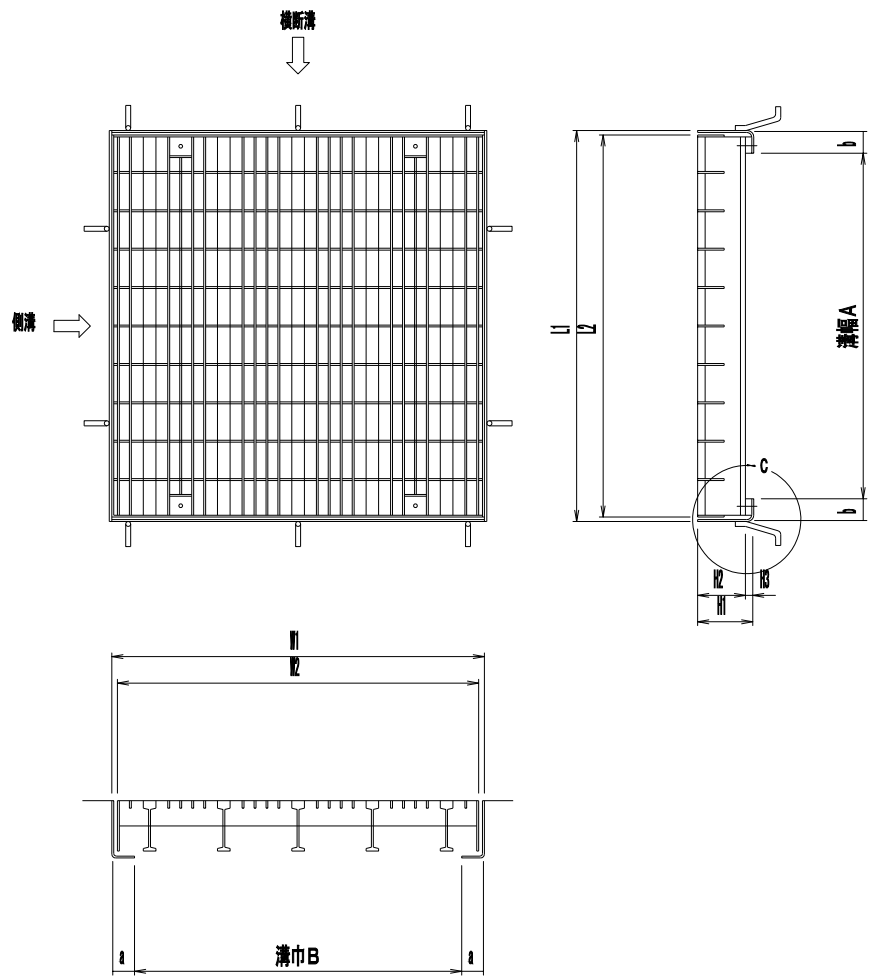


縁石(切下げ部) 材料表					10m当り
名 称	規 格	単位	数 量	摘 要	
歩者道境界ブロック	205×100×600	個	17		
敷モルタル	1:3BB	m3	0.02		

業務名/工事名	令和7年度 多総本委第5号 多治見駅北側市道改良設計業務委託		
路線・河川名等	市道211934線		
施工箇所名	多治見市 音羽町 地内		
図面の種類	暫定形小構造物構造図(1)		
縮 尺	S=1:10	図面番号	葉之内
会 社 名	株式会社ティコク		
事 務 所 名	多治見市役所		

暫定形小構造物構造図(2)

集水樹蓋（グレーチング）構造図



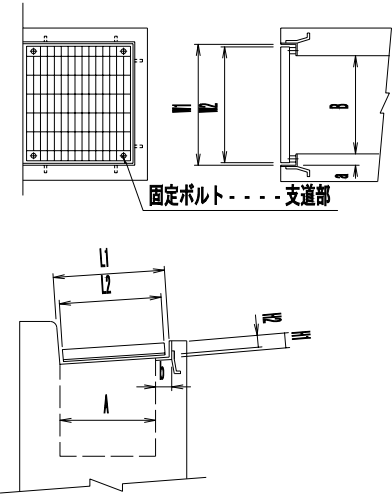
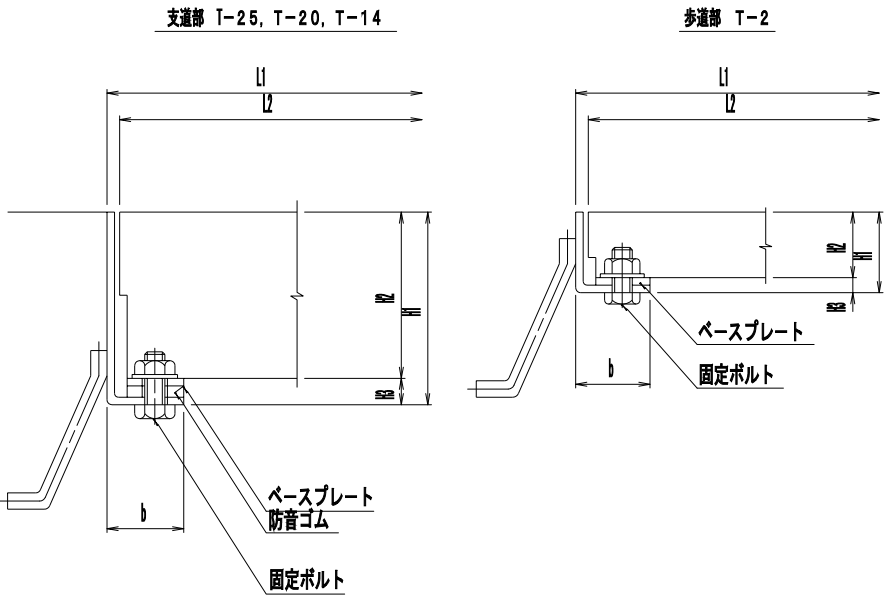
寸法表

A×B	設計荷重	使用区分	呼び名	L 2 mm 以上	W 2 mm 前後	枚 数	H 2 mm 以上	H 3 mm 以上	H 1 mm 以上	L 1 mm 以下	W 1 mm 以下	a mm 以上	b mm 以上	ボルト 本数 以上	受栓 アンカー 本数 以上	質 量 kg				応力 N/mm ²	道 用
																本体1枚当り	本体1組当り	受 栓	合 計		
400 x 400	T-25	支 道	KM-1	500	500	1	100	18	116	522	522	60	60	4	8	39.1	39.1	16.2	55.3	110	
	T-20	"	KM-2	"	"	"	75	18	91	"	"	"	"	"	"	23.5	23.5	14.8	38.3	121	
	T-14	"	KM-3	"	"	"	55	"	71	"	"	"	"	"	"	17.6	17.6	13.1	30.7	157	
	T- 2	歩道以外	KM-4	"	"	"	32	10	42	"	537	"	"	"	"	9.5	9.5	11.1	20.6	168	
	T- 2	歩 道	KM-5	"	"	"	32	"	42	"	522	"	"	"	"	16.1	16.1	10.0	26.1	128	
500 x 500	T-25	支 道	KM1-1	600	600	1	130	18	148	624	624	62	62	4	8	43.1	43.1	31.2	74.3	100	○
	T-20	"	" -2	"	"	"	80	"	96	622	627	60	60	"	"	41.0	41.0	17.7	58.7	139	
	T-14	"	" -3	"	"	"	75	"	91	"	"	"	"	"	"	34.1	34.1	17.8	51.9	108	
	T- 2	歩道以外	" -4	"	"	"	38	10	48	"	"	"	"	"	"	15.6	15.6	13.1	28.7	153	
	T- 2	歩 道	" -5	"	"	"	32	"	42	"	622	"	"	"	"	22.2	22.2	11.9	34.1	165	
600 x 600	T-25	支 道	KM2-1	700	700	1	130	18	148	724	724	62	62	4	8	58.2	58.2	36.2	94.4	123	
	T-20	"	" -2	"	"	"	85	"	101	722	733	60	60	"	"	55.9	55.9	22.8	78.7	134	
	T-14	"	" -3	"	"	"	75	"	91	"	"	"	"	"	"	46.8	46.8	20.5	67.3	132	
	T- 2	歩道以外	" -4	"	"	"	44	10	54	"	"	"	"	"	"	23.9	23.9	16.0	39.9	141	
	T- 2	歩 道	" -5	"	"	"	38	"	48	"	"	"	"	"	"	30.6	30.6	15.6	46.2	143	
700 x 700	T-25	支 道	KM3-1	800	800	1	130	18	148	824	824	62	62	4	8	75.1	75.1	41.2	116.3	139	
	T-20	"	" -2	"	"	"	125	20	147	"	"	61	61	"	"	72.2	72.2	33.2	105.4	131	
	T-14	"	" -3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	67.9	67.9	33.2	101.1	104	
	T- 2	歩道以外	" -4	"	"	"	44	10	54	822	822	60	60	"	"	30.9	30.9	18.3	49.2	168	
	T- 2	歩 道	" -5	"	"	"	38	"	48	"	"	"	"	"	"	42.9	42.9	17.5	60.4	168	
800 x 800	T-25	支 道	KM4-1	900	900	1	150	18	168	924	924	62	62	4	8	103.2	103.2	49.9	153.1	115	
	T-20	"	" -2	"	"	"	130	"	148	"	"	60	60	"	"	89.0	89.0	37.2	126.2	112	
	T-14	"	" -3	"	"	"	130	"	148	922	922	"	"	"	"	88.5	88.5	37.2	125.7	87	
	T- 2	歩道以外	" -4	"	"	"	50	10	60	"	"	"	"	"	"	53.1	53.1	21.3	74.4	129	
	T- 2	歩 道	" -5	"	"	2	38	"	48	"	"	"	"	"	"	38.2	76.3	19.4	95.7	130	
900 x 900	T-25	支 道	KM5-1	1000	1000	1	150	18	168	1024	1024	62	62	4	8	127.0	127.0	55.3	182.3	125	
	T-20	"	" -2	"	"	"	130	20	147	"	"	61	61	"	"	112.0	112.0	37.0	149.0	140	
	T-14	"	" -3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	103.5	103.5	37.0	140.5	140	
	T- 2	歩道以外	" -4	"	"	"	50	10	60	1022	1022	60	60	"	"	58.8	58.8	23.8	82.6	146	
	T- 2	歩 道	" -5	"	"	1	38	"	48	"	"	"	"	"	"	80.1	80.1	21.5	101.6	147	
1000 x 1000	T-25	支 道	KM6-1	1100	1100	2	150	18	168	1124	1129	62	62	4	12	76.7	153.3	60.8	214.1	129	
	T-20	"	" -2	"	"	"	"	"	"	"	1124	60	60	"	"	75.1	150.2	49.2	199.4	120	
	T-14	"	" -3	"	"	"	130	"	148	"	"	"	"	"	"	68.3	136.6	45.0	181.6	99	
	T- 2	歩道以外	" -4	"	"	"	50	10	60	1122	1122	"	"	"	"	39.5	79.0	25.9	104.9	163	
	T- 2	歩 道	" -5	"	"	"	38	"	48	"	"	"	"	"	"	64.6	129.2	22.9	152.1	164	

C部詳細

S=1/3

受口柵用 KMS



設計条件

区分	1	2	3	4	5 (細目)
条件	横断又は側溝	横断又は側溝	横断又は側溝	横断又は側溝	横断又は側溝
使用箇所	支道	支道	支道	歩道	歩道
設計荷重	T-25	T-20	T-14	T- 2	T- 2
輪荷重	100kN (重車輦)	80kN (重車輦)	56kN (重車輦)	8kN	8kN
衝撃係数	0.4	0.4	0.4	0	0
設計スパン	溝幅+50	溝幅+50	溝幅+50	溝幅+50	溝幅+50
部材ピッチ	35.3mm以下	35.3mm以下	35.3mm以下	35.3mm以下	15mm以下 (細目)
固定ボルト	有	有	有	有	有
防音ゴム	有	有	有	—	—
使用材質	SS400以上	SS400以上	SS400以上	SS400以上	SS400以上
メッキ量	450g/m ² 以上	450g/m ² 以上	450g/m ² 以上	450g/m ² 以上	450g/m ² 以上
部材厚	—	—	—	180N/mm ²	180N/mm ²
構造	圧接	圧接	圧接	圧接	圧接

注：適用欄にO印をつけたものが、本工事使用タイプである。

注記

- SM材を使用する場合は、左記表の許容応力を190N/mm²以上とする。
- 蓋本体：部材高さ130mm未満のものは圧接加工とする。
受栓：L型 鋼の最小厚さは6mmとする。なお、許容応力は140N/mm²とする。
- 縦断外設計条件
1) たわみは1/500以内とする。また歩道用荷重条件5KL/m²とする。
2) 蓋1枚当り最大重量は100kg程度とする。
3) 全てボルト固定とする。(アンカーボルトは別途とする。)

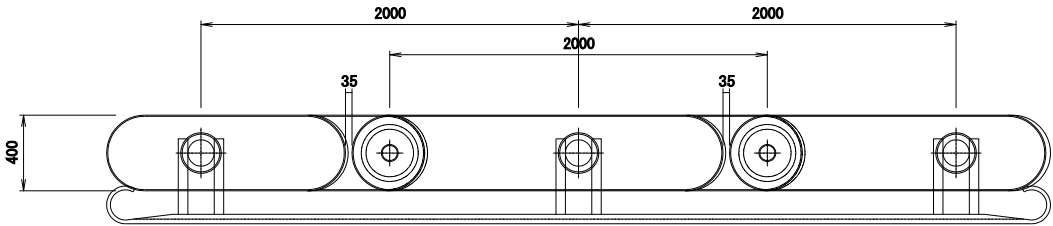
業務名/工事名	令和7年度 多総本委第5号 多治見駅北側市道改良設計業務委託		
路線・河川名等	市道211934線		
施工箇所名	多治見市 音羽町 地内		
図面の種類	暫定形小構造物構造図(2)		
縮尺	—	図面番号	業之内
会社名	株式会社ティコク		
事務所名	多治見市役所		

暫定形小構造物構造図(3)

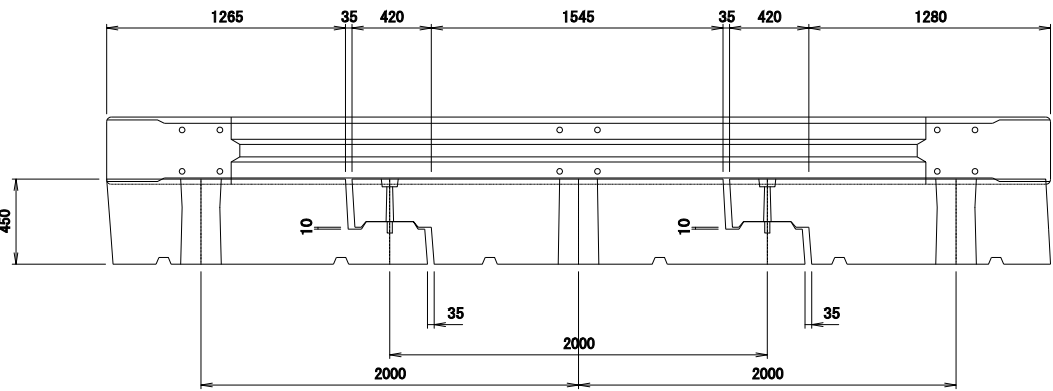
S=1:20

置ガードレール

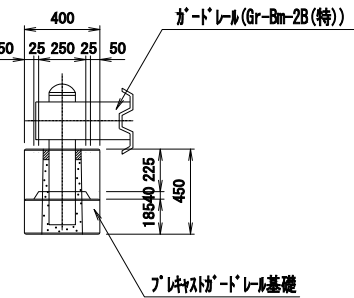
平 面 図



正 面 図



断 面 図



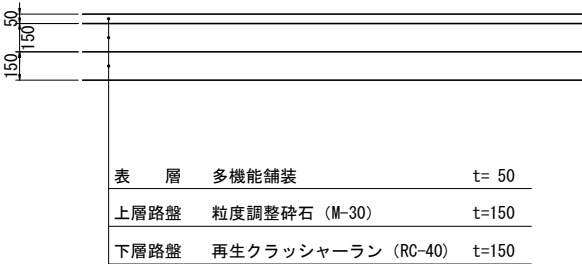
置ガードレール 材料表		10m当り			
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	
ガードレール	Gr-Bm-2B(特)	m	10		
プレキャストガードレール基礎		個	5		

業務名/工事名	令和7年度 多総本委第5号 多治見駅北側市道改良設計業務委託		
路線・河川名等	市道211934線		
施工箇所名	多治見市 音羽町 地内		
図面の種類	暫定形小構造物構造図(3)		
縮 尺	S=1:20	図面番号	業之内
会 社 名	株式会社ティコク		
事 務 所 名	多治見市役所		

暫定形舗装構成図

S=1:20

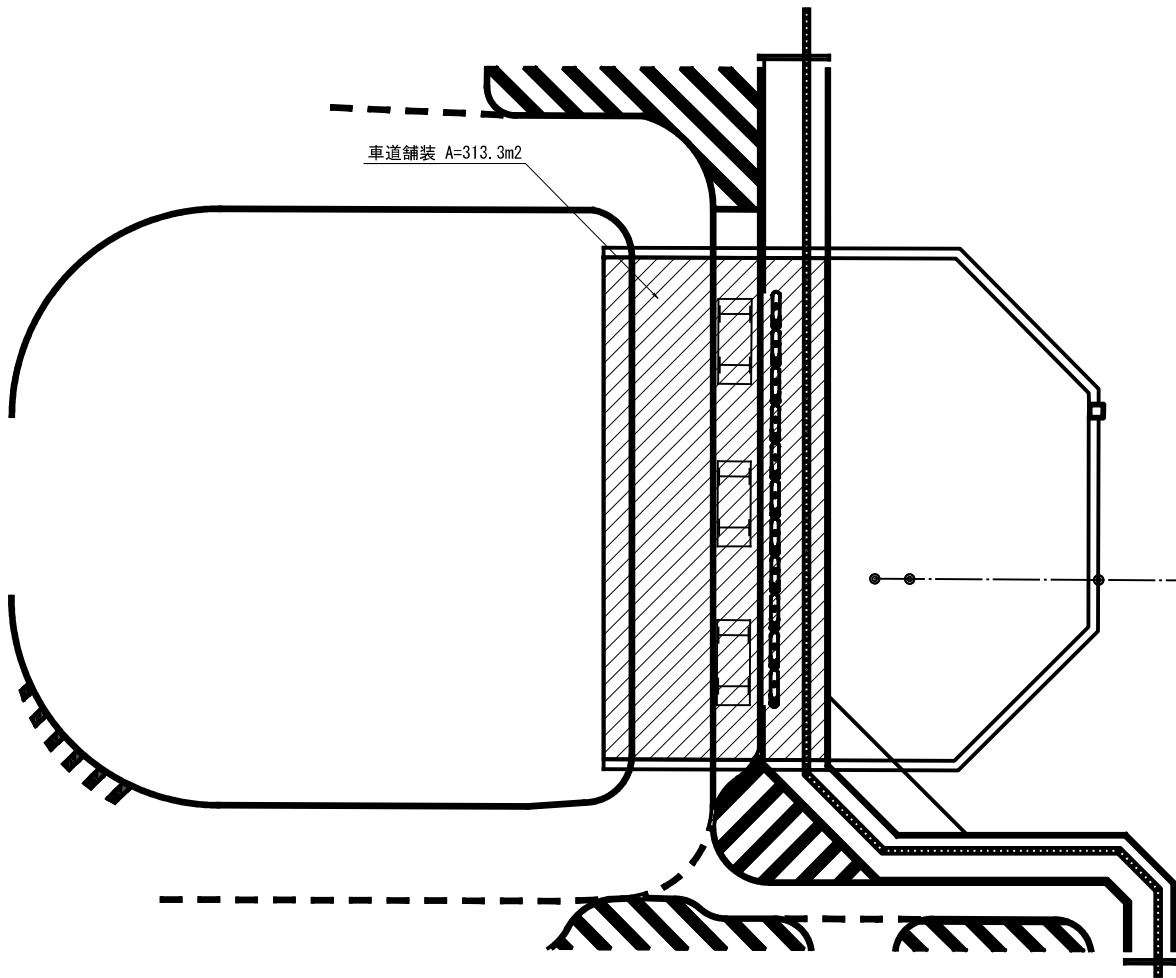
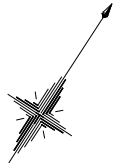
車道舗装



業務名/工事名	令和7年度 多総本委第5号 多治見駅北側市道改良設計業務委託		
路線・河川名等	市道211934線		
施工箇所名	多治見市 音羽町 地内		
図面の種類	暫定形舗装構成図		
縮 尺	S=1:20	図面番号	葉之内
会 社 名	株式会社ティコク		
事 務 所 名	多治見市役所		

暫定形舗装展開図

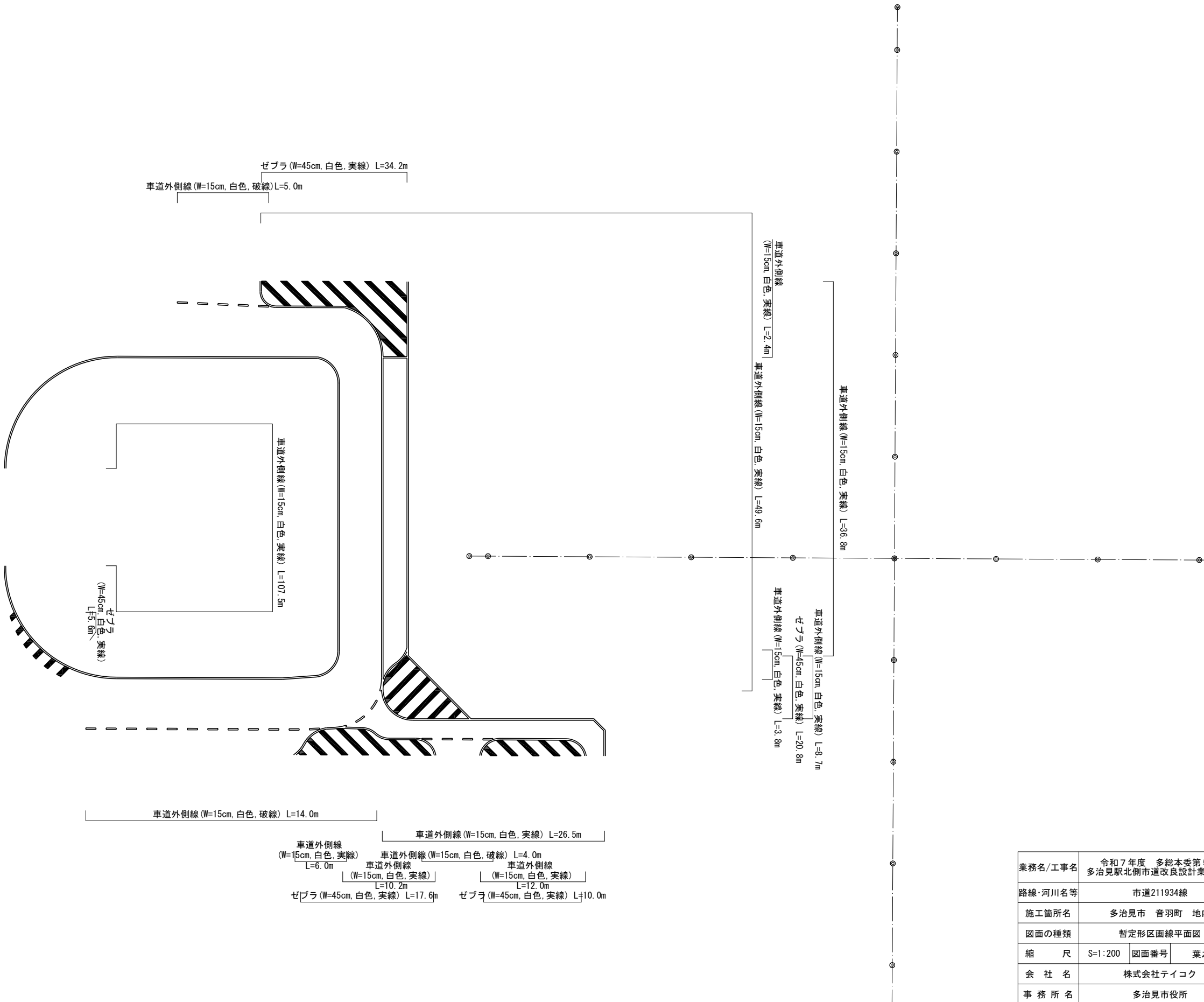
S=1:200



業務名/工事名	令和7年度 多総本委第5号 多治見駅北側市道改良設計業務委託		
路線・河川名等	市道211934線		
施工箇所名	多治見市 音羽町 地内		
図面の種類	暫定形舗装展開図		
縮 尺	S=1:200	図面番号	葉之内
会 社 名	株式会社ティコク		
事 務 所 名	多治見市役所		

暫定形区画線平面図

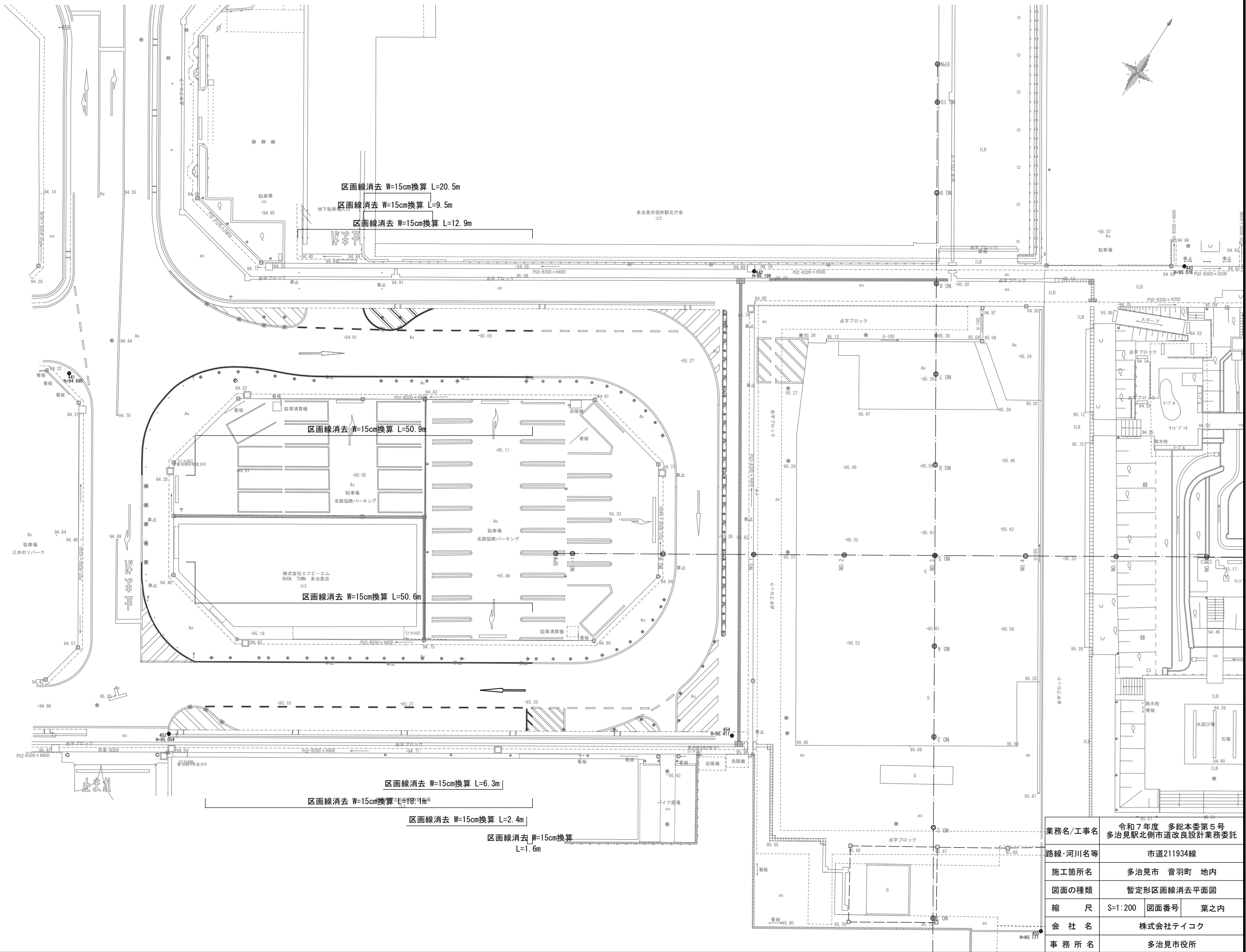
S=1:200



業務名/工事名	令和7年度 多総本委第5号 多治見駅北側市道改良設計業務委託		
路線・河川名等	市道211934線		
施工箇所名	多治見市 音羽町 地内		
図面の種類	暫定形区画線平面図		
縮 尺	S=1:200	図面番号	葉之内
会 社 名	株式会社ティコク		
事 務 所 名	多治見市役所		

暫定形区画線消去平面図

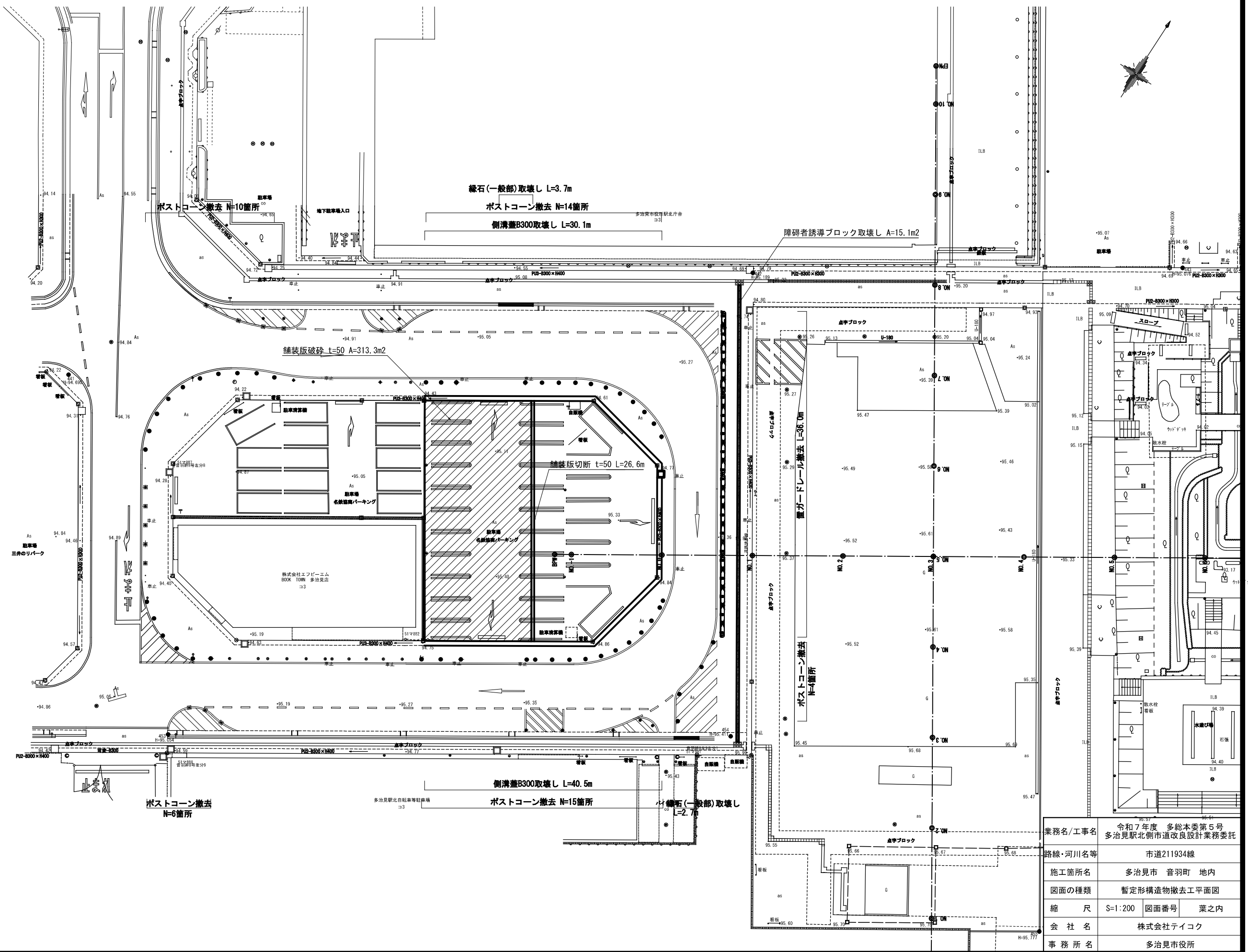
S=1:200



業務名/工事名	令和7年度 多総本委第5号 多治見駅北側市道改良設計業務委託		
路線・河川名等	市道211934線		
施工箇所名	多治見市 音羽町 地内		
図面の種類	暫定形区画線消去平面図		
縮 尺	S=1:200	図面番号	業之内
会 社 名	株式会社テイコク		
事 務 所 名	多治見市役所		

暫定形構造物撤去工平面図

S=1:200

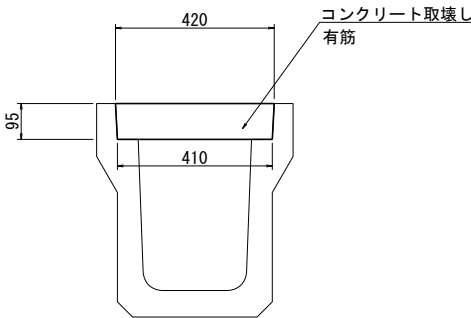


業務名/工事名	令和7年度 多総本委第5号 多治見駅北側市道改良設計業務委託		
路線・河川名等	市道211934線		
施工箇所名	多治見市 音羽町 地内		
図面の種類	暫定形構造物撤去工平面図		
縮 尺	S=1:200	図面番号	葉之内
会 社 名	株式会社ティコク		
事 務 所 名	多治見市役所		

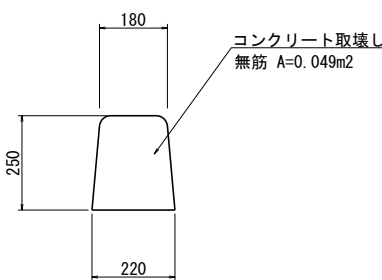
暫定形構造物撤去工構造図

S=1:10

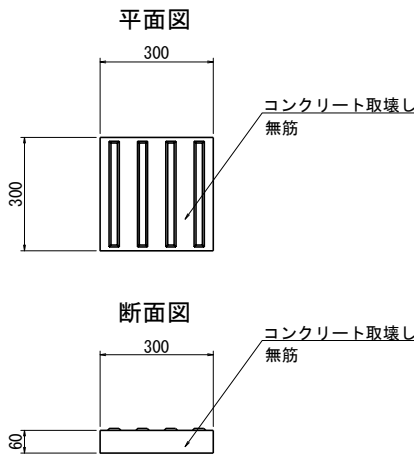
側溝蓋B300取壊し



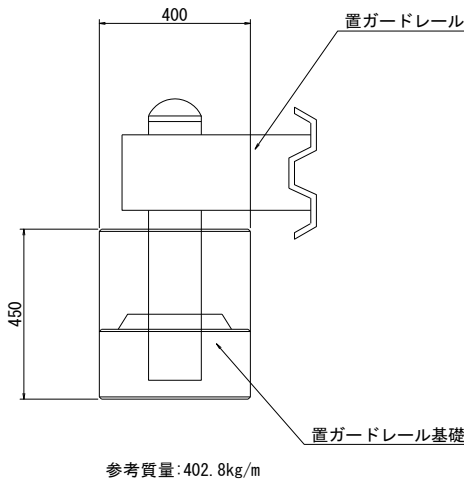
縁石(一般部)取壊し



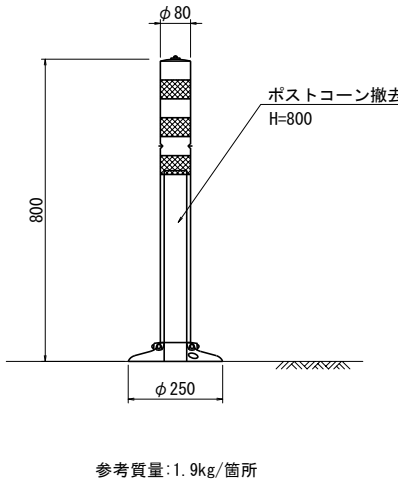
障害者誘導ブロック取壊し



置ガードレール撤去



ポストコーン撤去



業務名/工事名	令和7年度 多総本委第5号 多治見駅北側市道改良設計業務委託		
路線・河川名等	市道211934線		
施工箇所名	多治見市 音羽町 地内		
図面の種類	暫定形構造物撤去工構造図		
縮 尺	S=1:10	図面番号	業之内
会 社 名	株式会社ティコク		
事 務 所 名	多治見市役所		