

多治見市内における高校生の移動実態に関するアンケート調査 調査結果報告書（高校別単純集計）

1. 調査の目的

多治見市内における学生の公共交通の利用実態や利用ニーズを把握し、今後の公共交通利用促進に関する施策検討に役立てるため、下記の通りアンケート調査を実施した。

2. 調査の概要

調査地域	多治見市内
調査対象	市内4校に通学する2年生 862名 ・多治見高等学校 183名 ・多治見西高等学校 271名 ・多治見北高等学校 268名 ・多治見工業高等学校 140名
調査方法	Microsoft Forms（学校別に作成 4フォーム）によるアンケート調査
調査期間	令和6年12月2日(月)～12月13日(金) / 12日間
回収率	市内4校に通学する2年生 42.2% (364名) ・多治見高等学校 33.9% (62名) ・多治見西高等学校 17.7% (48名) ・多治見北高等学校 82.1% (220名) ・多治見工業高等学校 24.3% (34名)

3. 調査の結果

調査結果を次頁以降に示す。

なお、比率はすべて百分率で表し、小数点以下第2位を四捨五入して算出しているため、割合の合計が100%にならない場合がある。また、項目別の集計では無回答が含まれていないため、各項目を足した数値が回収総数と一致しない場合がある。図表中の「N」は、回答者総数を表す。

1. 回答者属性

(1) 居住地域

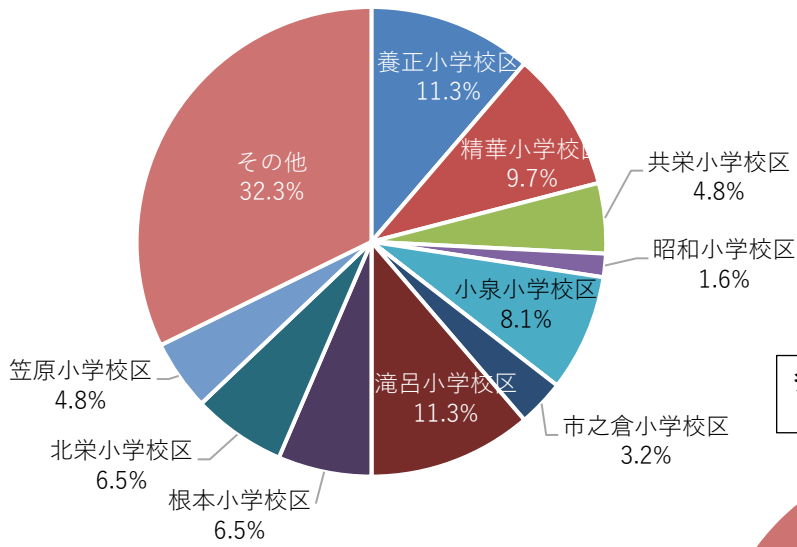
問1	お住まいの小学校区をお答えください。市外にお住まいの方は、「その他」を選択して居住地をお答えください。（単一回答）
----	---

- ・多治見高校では、「養正小学校区」と「滝呂小学校区」が11.3%と最も多く、次いで「精華小学校区」が9.7%となっています。
- ・多治見西高校では、「小泉小学校区」が10.4%と最も多く、次いで「共栄小学校区」「根本小学校区」「北栄小学校区」が4.2%となっています。
- ・多治見北高校では、「精華小学校区」が12.3%と最も多く、次いで「滝呂小学校区」が8.2%となっています。
- ・多治見工業高校では、「共栄小学校区」が11.8%と最も多く、次いで「根本小学校区」が8.8%となっています。
- ・4校を比較すると、市内から通学している学生（「その他」以外）は、多治見高校が67.7%と最も多く、多治見西高校が37.5%と最も少ないです。

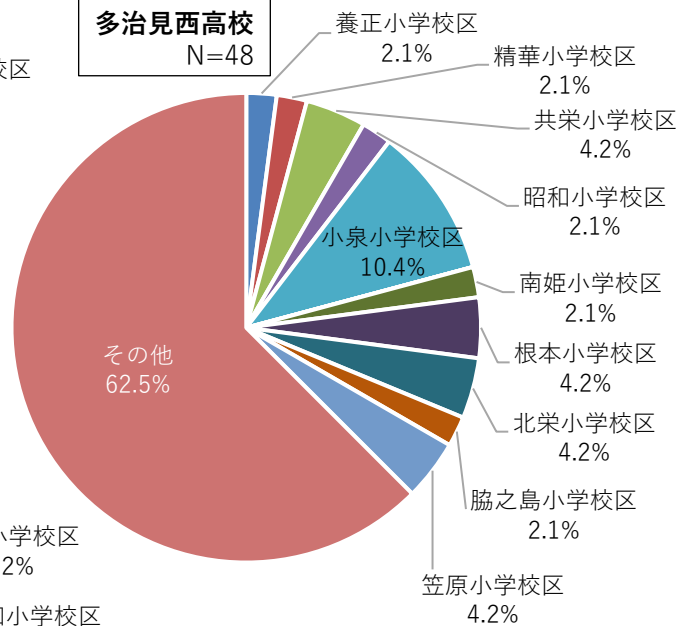
項目	N=62		N=48		N=220		N=34	
	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率
養正小学校区	7	11.3%	1	2.1%	10	4.5%	2	5.9%
精華小学校区	6	9.7%	1	2.1%	27	12.3%	2	5.9%
共栄小学校区	3	4.8%	2	4.2%	7	3.2%	4	11.8%
昭和小学校区	1	1.6%	1	2.1%	5	2.3%	1	2.9%
小泉小学校区	5	8.1%	5	10.4%	6	2.7%	1	2.9%
池田小学校区	0	0.0%	0	0.0%	8	3.6%	0	0.0%
市之倉小学校区	2	3.2%	0	0.0%	8	3.6%	2	5.9%
滝呂小学校区	7	11.3%	0	0.0%	18	8.2%	2	5.9%
南姫小学校区	0	0.0%	1	2.1%	0	0.0%	0	0.0%
根本小学校区	4	6.5%	2	4.2%	7	3.2%	3	8.8%
北栄小学校区	4	6.5%	2	4.2%	10	4.5%	0	0.0%
脇之島小学校区	0	0.0%	1	2.1%	5	2.3%	1	2.9%
笠原小学校区	3	4.8%	2	4.2%	3	1.4%	0	0.0%
その他	20	32.3%	30	62.5%	106	48.2%	16	47.1%

【居住地域】

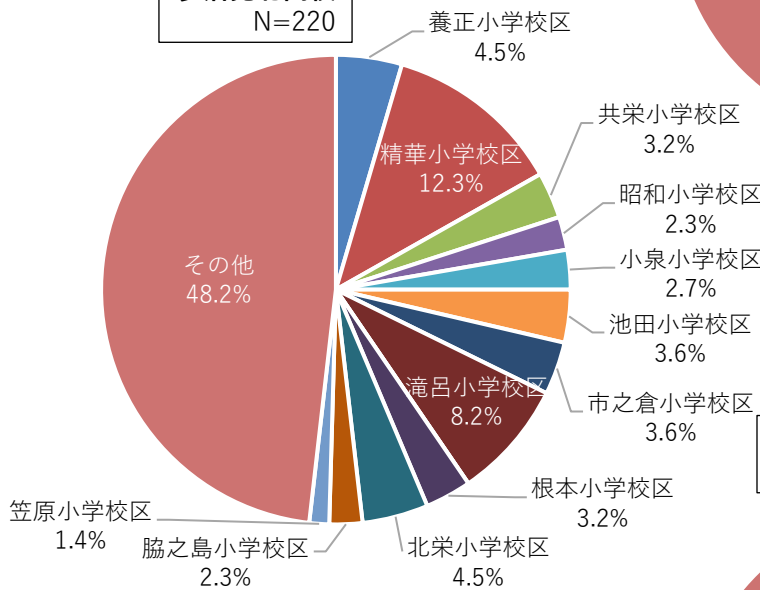
多治見高校
N=62



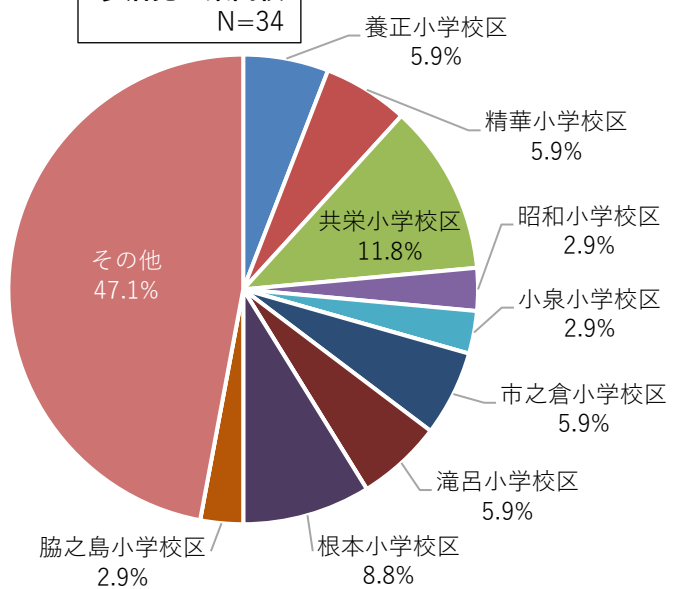
多治見西高校
N=48



多治見北高校
N=220



多治見工業高校
N=34



(2) 通学所要時間

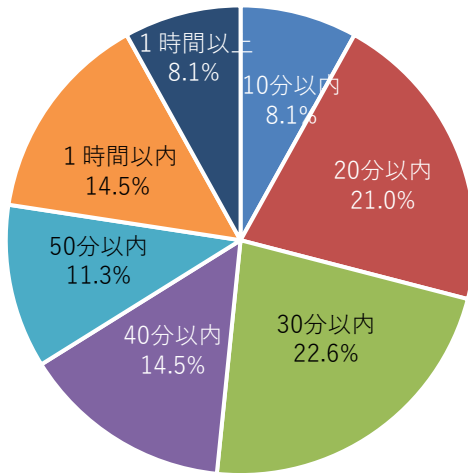
問 2	通学時間はどのくらいかかりますか？（単一回答）
-----	-------------------------

- ・多治見高校、多治見西高校、多治見北高校では、「30 分以内」及び「20 分以内」がともに 20%以上を占めており、半数程度の学生が 30 分以内の所要時間で通学しています。
- ・多治見工業高校では、「1 時間以上」が 23.5%、「1 時間以内」が 23.5%、「50 分以内」が 14.7%となっており、約 6 割の学生が 40 分以上の所要時間で通学しています。

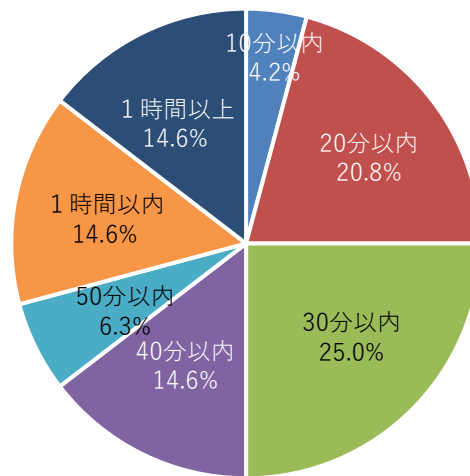
項目	N=62		N=48		N=220		N=34	
	多治見高校		多治見西高校		多治見北高校		多治見工業高校	
	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率
10 分以内	5	8.1%	2	4.2%	9	4.1%	2	5.9%
20 分以内	13	21.0%	10	20.8%	48	21.8%	2	5.9%
30 分以内	14	22.6%	12	25.0%	47	21.4%	3	8.8%
40 分以内	9	14.5%	7	14.6%	41	18.6%	6	17.6%
50 分以内	7	11.3%	3	6.3%	15	6.8%	5	14.7%
1 時間以内	9	14.5%	7	14.6%	32	14.5%	8	23.5%
1 時間以上	5	8.1%	7	14.6%	28	12.7%	8	23.5%

【通学所要時間】

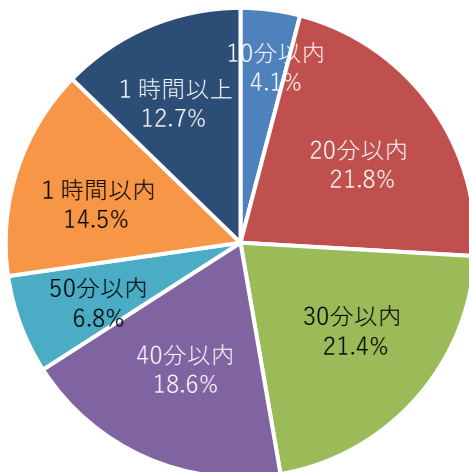
多治見高校
N=62



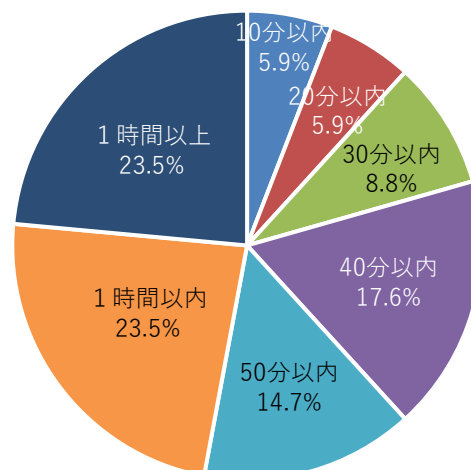
多治見西高校
N=48



多治見北高校
N=220



多治見工業高校
N=34



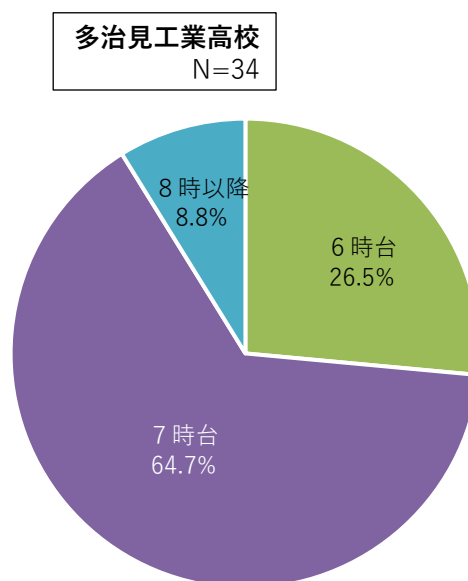
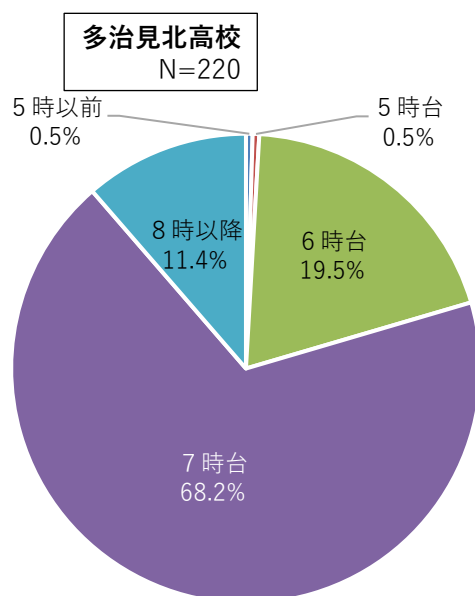
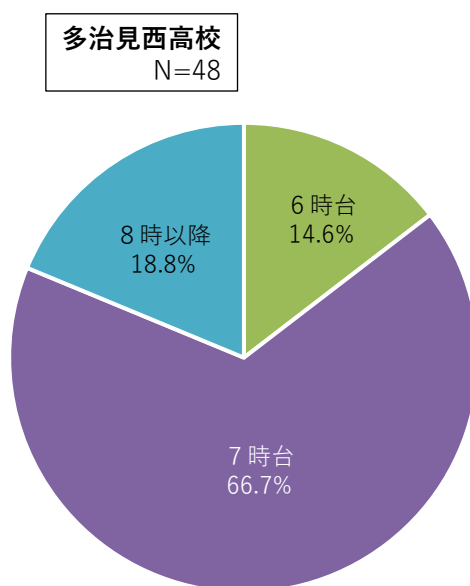
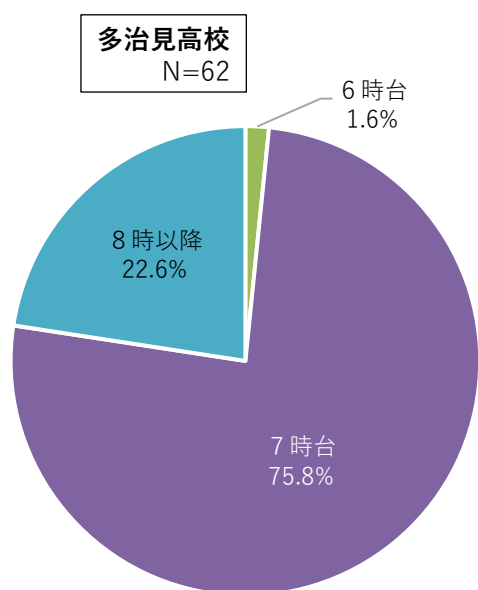
(3) 通学時の移動時間帯（出発）

問3	通学時には何時台に家を出発されることが多いですか？（単一回答）
----	---------------------------------

- ・多治見高校では、7時以降に家を出発する学生が多く、「7時台」が75.8%、「8時以降」が22.6%となっています。
- ・多治見高校以外の3校では、6時台から家を出発する学生が多く、多治見西高校は14.6%、多治見北高校は19.5%、多治見工業高校は26.5%となっています。

項目	N=62		N=48		N=220		N=34	
	多治見高校		多治見西高校		多治見北高校		多治見工業高校	
	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率
5時以前	0	0.0%	0	0.0%	1	0.5%	0	0.0%
5時台	0	0.0%	0	0.0%	1	0.5%	0	0.0%
6時台	1	1.6%	7	14.6%	43	19.5%	9	26.5%
7時台	47	75.8%	32	66.7%	150	68.2%	22	64.7%
8時以降	14	22.6%	9	18.8%	25	11.4%	3	8.8%

【通学所要時間】



(3) 通学時の移動時間帯（帰着）

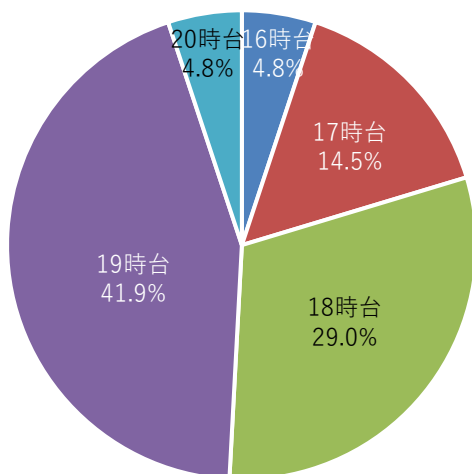
問 4	通学時には何時台に家に帰着されることが多いですか？（単一回答）
-----	---------------------------------

- ・多治見高校では、18 時台～20 時台に帰着する学生が 7 割以上を占めており、その中でも「19 時台」が 41.9%で最も多く、次いで「18 時台」が 29.0%となっています。
- ・多治見西高校では、「17 時台」に帰着する学生が 45.8%と最も多く、半数程度を占めています。
- ・多治見北高校では、「19 時台」に帰着する学生が 32.3%と最も多い一方で、「21 時以降」に帰着する学生は 18.7%となっており、他 3 校と比べて多くなっています。
- ・多治見工業高校では、「19 時台」に帰着する学生が 52.9%と最も多く、半数以上を占めています。

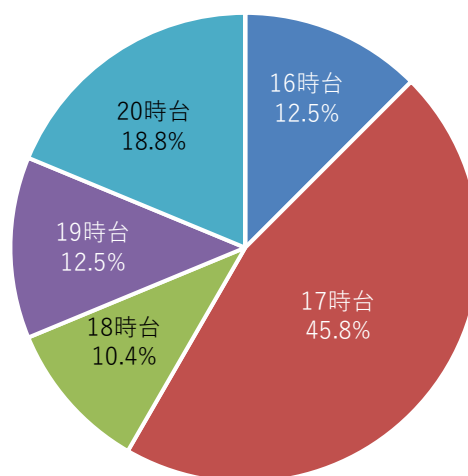
	N=62		N=48		N=220		N=34	
項目	多治見高校		多治見西高校		多治見北高校		多治見工業高校	
	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率
16 時台	3	4.8%	6	12.5%	7	3.2%	2	5.9%
17 時台	9	14.5%	22	45.8%	21	9.5%	3	8.8%
18 時台	18	29.0%	5	10.4%	65	29.5%	8	23.5%
19 時台	26	41.9%	6	12.5%	71	32.3%	18	52.9%
20 時台	3	4.8%	9	18.8%	15	6.8%	3	8.8%
21 時台	2	3.2%	0	0.0%	16	7.3%	0	0.0%
22 時以降	1	1.6%	0	0.0%	25	11.4%	0	0.0%

【通学所要時間】

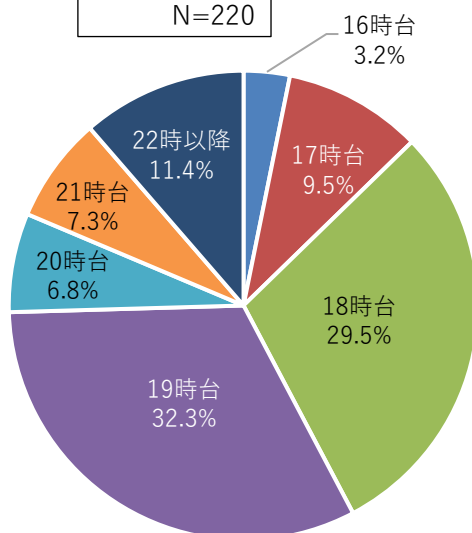
多治見高校
N=62



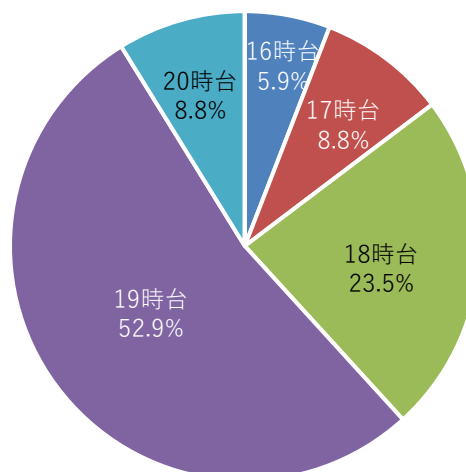
多治見西高校
N=48



多治見北高校
N=220



多治見工業高校
N=34



2. 公共交通利用実態（通学）

（4）通学時の移動手段（鉄道利用）

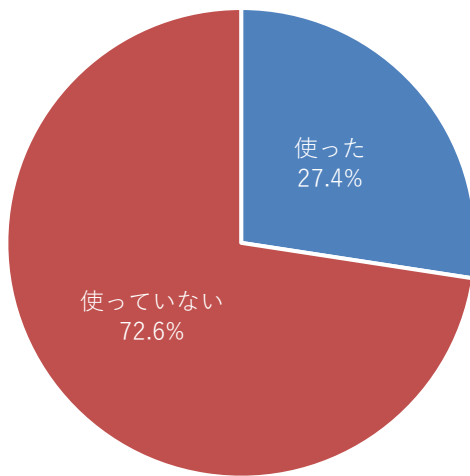
問 5	直近の 1 か月で、通学時に鉄道を使われましたか？（単一回答）
-----	---------------------------------

- ・多治見高校は、通学時に鉄道を「使っていない」学生が 72.6%と最も多くなっています。
- ・多治見西高校及び多治見工業高校では、通学時に鉄道を「使った」学生が半数以上を占めています。

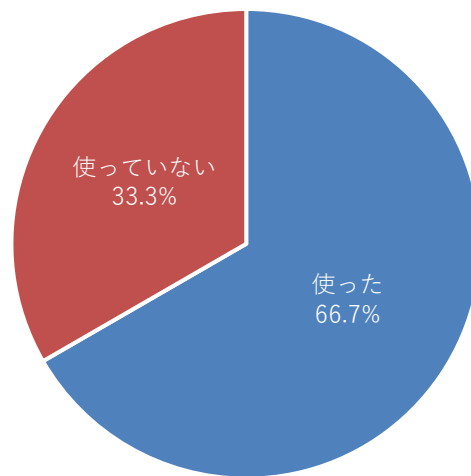
	N=62		N=48		N=220		N=34	
項目	多治見高校		多治見西高校		多治見北高校		多治見工業高校	
	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率
使った	17	27.4%	32	66.7%	90	40.9%	20	58.8%
使っていない	45	72.6%	16	33.3%	130	59.1%	14	41.2%

【通学所要時間】

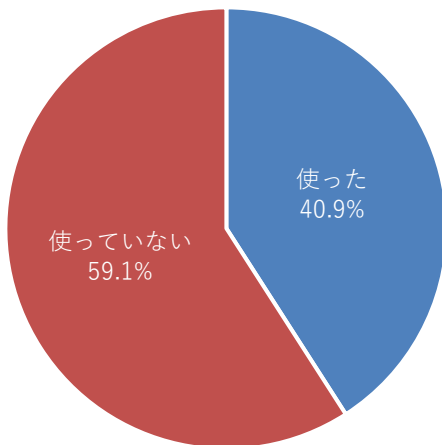
多治見高校
N=62



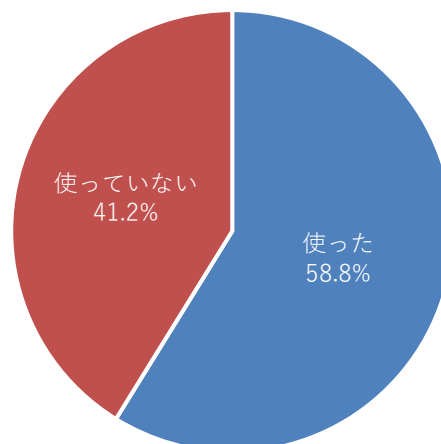
多治見西高校
N=48



多治見北高校
N=220



多治見工業高校
N=34



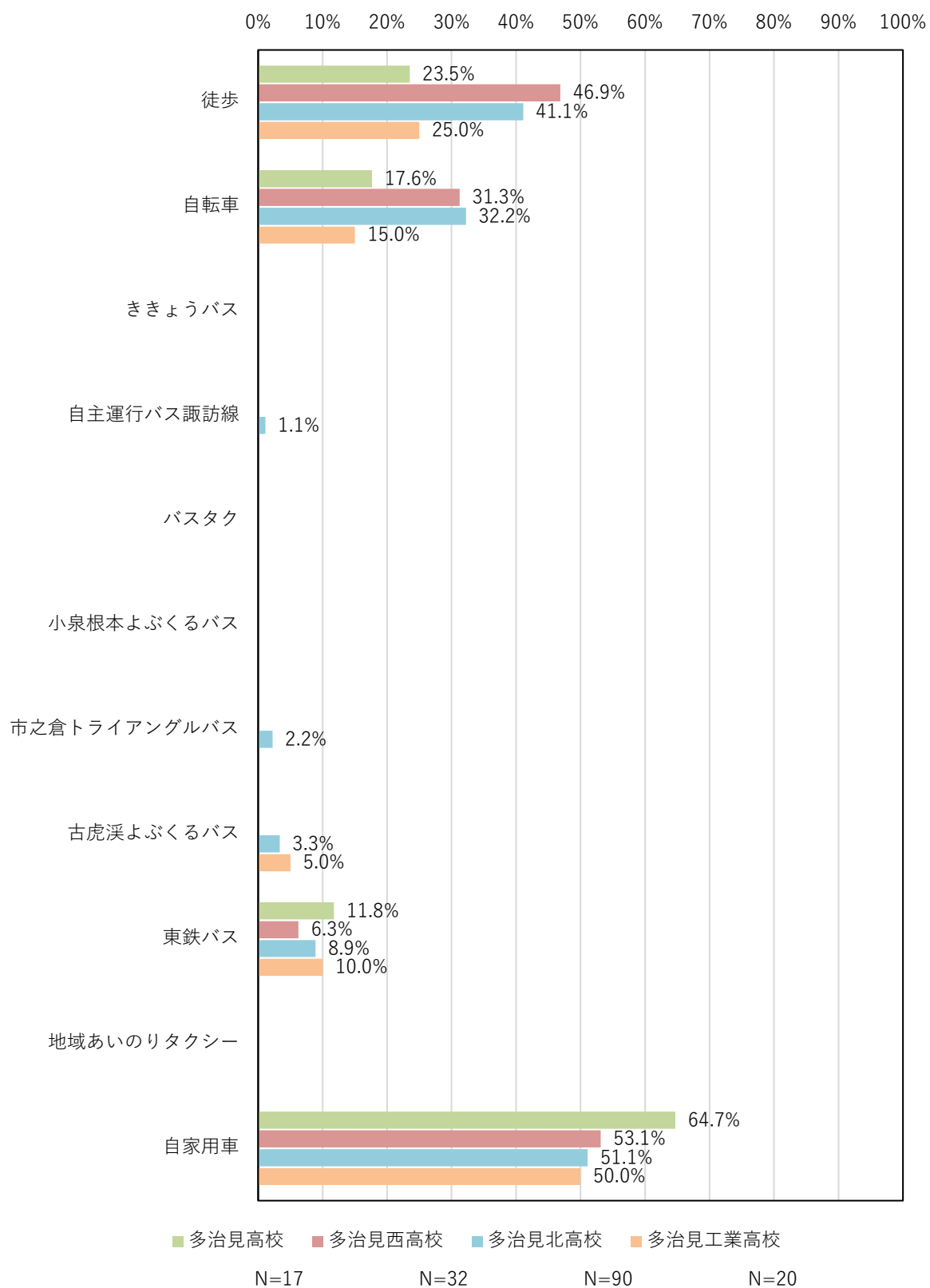
(4) 通学時の移動手段（自宅⇄鉄道駅）

問 6	直近の1か月で、ご自宅から鉄道駅まで、どの交通手段で通学されましたか？当てはまるものを全て選んでください。（複数回答） ※問5にて「使った」と回答した学生のみ回答
-----	--

- ・4校とも共通して、通学時に鉄道を利用している学生のうち半数以上が自宅から鉄道駅まで「自家用車」で通学しています。
- ・多治見西高校及び多治見北高校では、他2校と比較すると「徒歩」や「自転車」で通学する学生が多く、「徒歩」は40%以上、「自転車」は30%以上を占めています。

	N=17		N=32		N=90		N=20	
項目	多治見高校		多治見西高校		多治見北高校		多治見工業高校	
	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率
徒歩	4	23.5%	15	46.9%	37	41.1%	5	25.0%
自転車	3	17.6%	10	31.3%	29	32.2%	3	15.0%
ききょうバス	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
自主運行バス諏訪線	0	0.0%	0	0.0%	1	1.1%	0	0.0%
バスタク	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
小泉根本よぶくるバス	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
市之倉トライアングルバス	0	0.0%	0	0.0%	2	2.2%	0	0.0%
古虎溪よぶくるバス	0	0.0%	0	0.0%	3	3.3%	1	5.0%
東鉄バス	2	11.8%	2	6.3%	8	8.9%	2	10.0%
地域あいのりタクシー	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
自家用車	11	64.7%	17	53.1%	46	51.1%	10	50.0%

通学時の移動手段（自宅⇄鉄道駅）



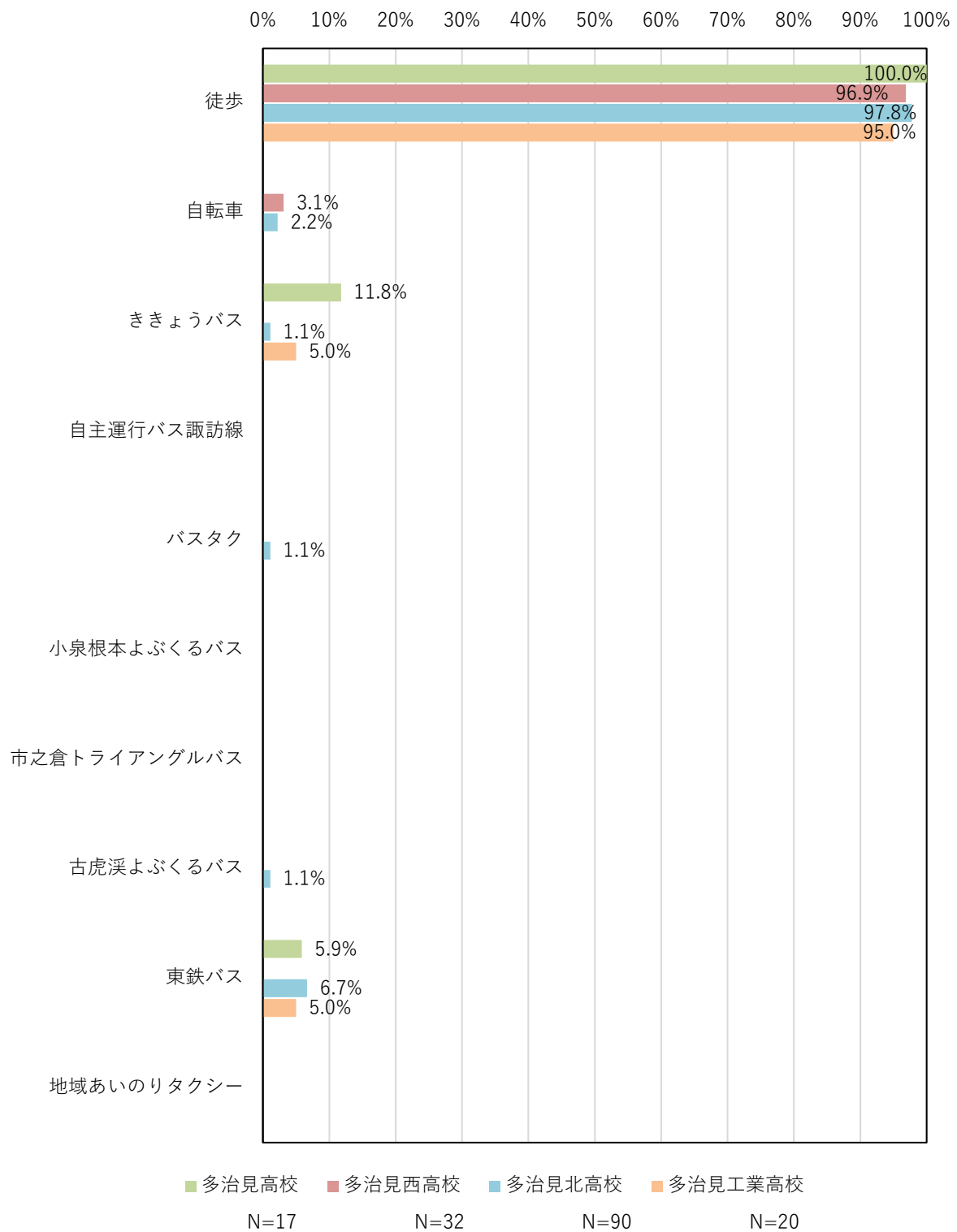
(4) 通学時の移動手段（鉄道駅⇔学校）

問 7	直近の1か月で、鉄道駅から学校まで、どの交通手段で通学されましたか？当てはまるものを全て選んでください。（複数回答） ※問5にて「使った」と回答した学生のみ回答
-----	---

- ・4校とも共通して、通学時に鉄道を利用している学生のうち、90%以上が鉄道駅から学校まで「徒歩」で通学しています。

項目	N=17		N=32		N=90		N=20	
	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率
徒歩	17	100.0%	31	96.9%	88	97.8%	19	95.0%
自転車	0	0.0%	1	3.1%	2	2.2%	0	0.0%
ききょうバス	2	11.8%	0	0.0%	1	1.1%	1	5.0%
自主運行バス諏訪線	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
バスタク	0	0.0%	0	0.0%	1	1.1%	0	0.0%
小泉根本よぶくるバス	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
市之倉トライアングルバス	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
古虎溪よぶくるバス	0	0.0%	0	0.0%	1	1.1%	0	0.0%
東鉄バス	1	5.9%	0	0.0%	6	6.7%	1	5.0%
地域あいのリタクシー	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

通学時の移動手段（鉄道駅⇔学校）



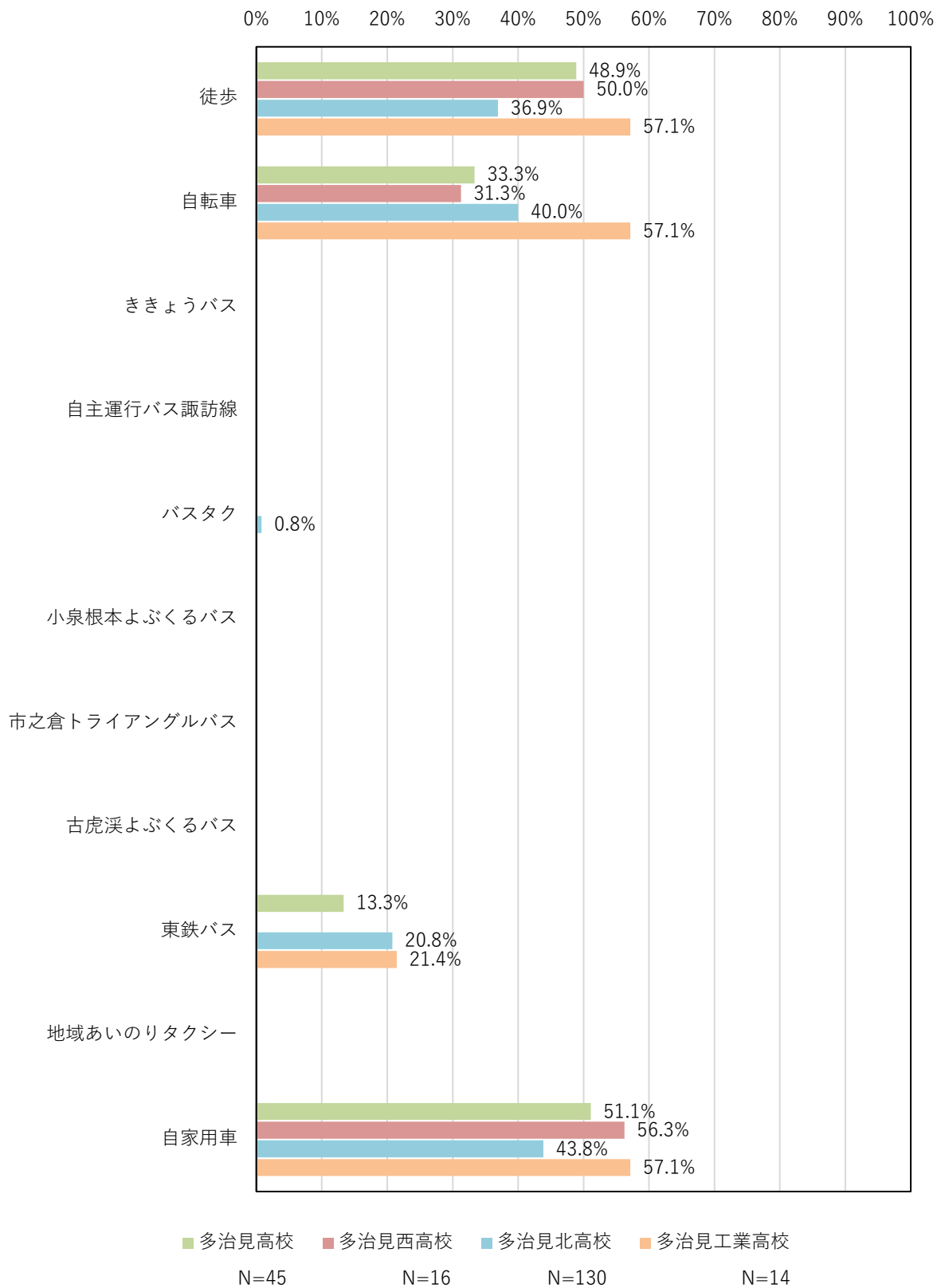
(4) 通学時の移動手段（自宅⇄学校）

問 8	直近の1か月で、ご自宅から学校まで、どの交通手段で通学されましたか？当てはまるものを全て選んでください。（複数回答） ※問5にて「使っていない」と回答した学生のみ回答
-----	--

- ・多治見高校、多治見西高校及び多治見工業高校では、通学時に鉄道を利用していない学生のうち、半数程度が自宅から学校まで「自家用車」で通学しています。
- ・多治見北高校及び多治見工業高校では、他2校と比較すると「東鉄バス」で通学する学生が多く、20%以上を占めています。
- ・多治見工業高校では、「徒歩」や「自転車」で通学する学生が多く、半数以上を占めています。

	N=45		N=16		N=130		N=14	
項目	多治見高校		多治見西高校		多治見北高校		多治見工業高校	
	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率
徒歩	22	48.9%	8	50.0%	48	36.9%	8	57.1%
自転車	15	33.3%	5	31.3%	52	40.0%	8	57.1%
ききょうバス	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
自主運行バス諏訪線	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
バスタク	0	0.0%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%
小泉根本よぶくるバス	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
市之倉トライアングルバス	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
古虎溪よぶくるバス	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
東鉄バス	6	13.3%	0	0.0%	27	20.8%	3	21.4%
地域あいのリタクシー	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
自家用車	23	51.1%	9	56.3%	57	43.8%	8	57.1%

通学時の移動手段（自宅⇄学校）



(5) 自家用車を使った通学頻度

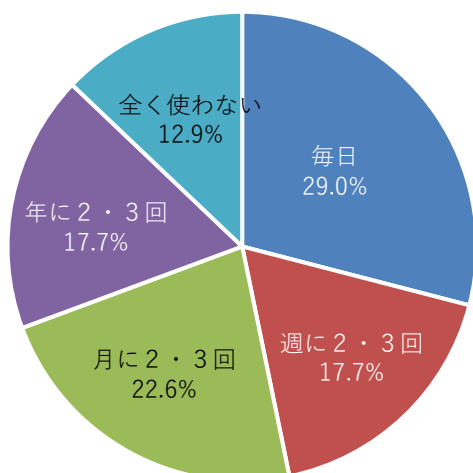
問9	どのくらいの頻度で自家用車を使って通学されていますか？（単一回答）
----	-----------------------------------

- ・4校とも共通して、通学における自家用車の利用頻度が「毎日」の学生は、約30%を占めており、最も多くなっています。

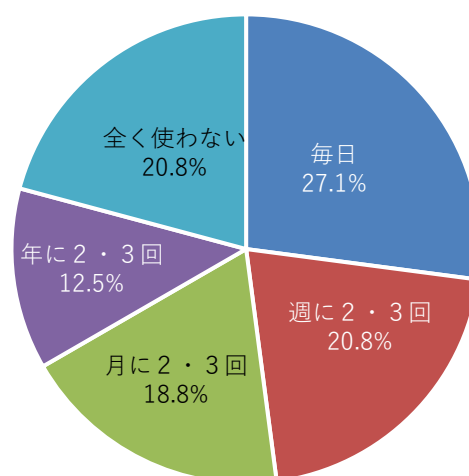
項目	N=62		N=48		N=220		N=34	
	多治見高校		多治見西高校		多治見北高校		多治見工業高校	
	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率
毎日	18	29.0%	13	27.1%	64	29.1%	10	29.4%
週に2・3回	11	17.7%	10	20.8%	36	16.4%	5	14.7%
月に2・3回	14	22.6%	9	18.8%	52	23.6%	9	26.5%
年に2・3回	11	17.7%	6	12.5%	25	11.4%	3	8.8%
全く使わない	8	12.9%	10	20.8%	43	19.5%	7	20.6%

【通学所要時間】

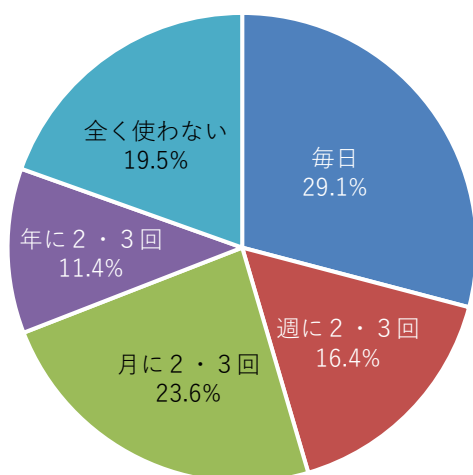
多治見高校
N=62



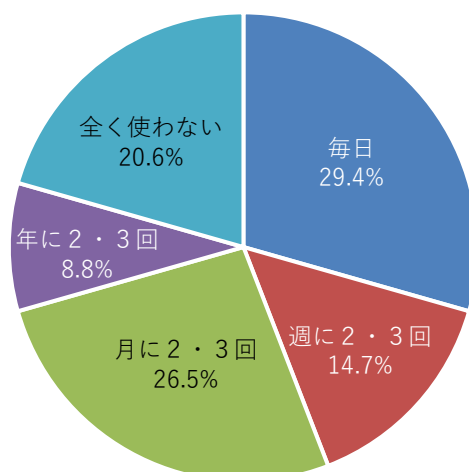
多治見西高校
N=48



多治見北高校
N=220



多治見工業高校
N=34



3. 公共交通利用実態（休日）

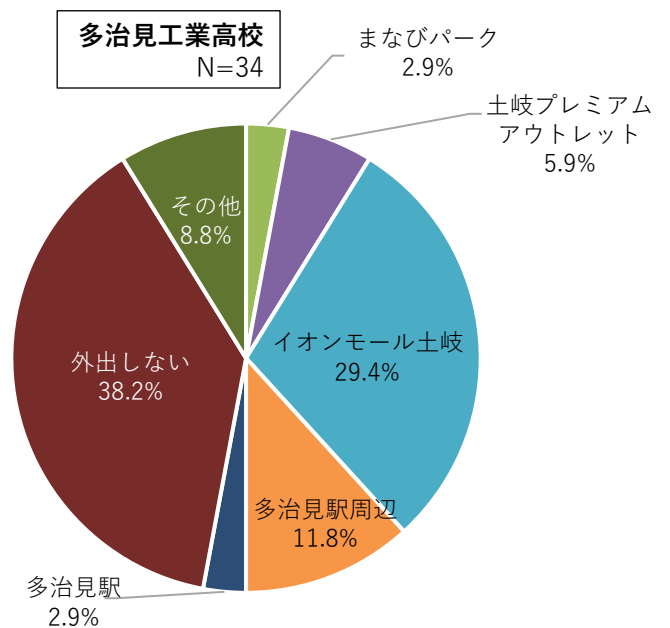
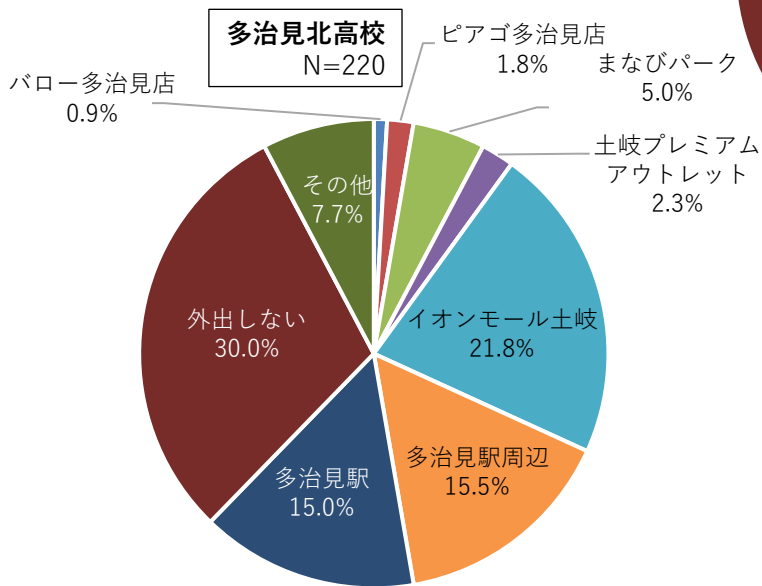
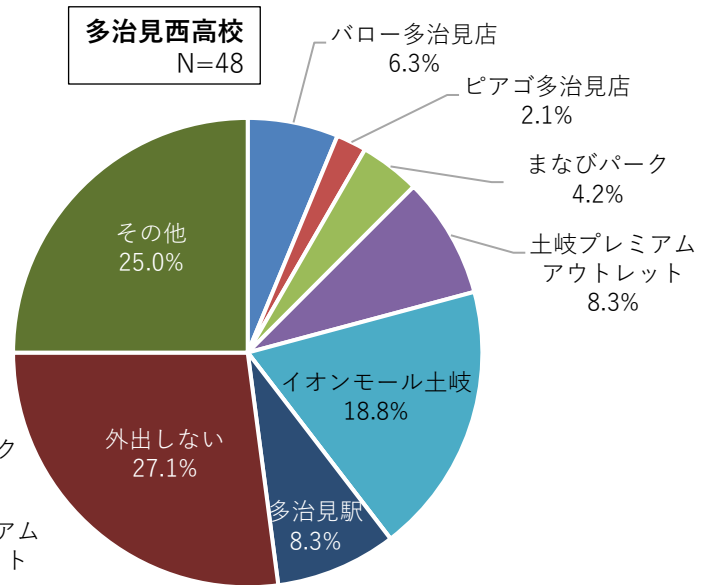
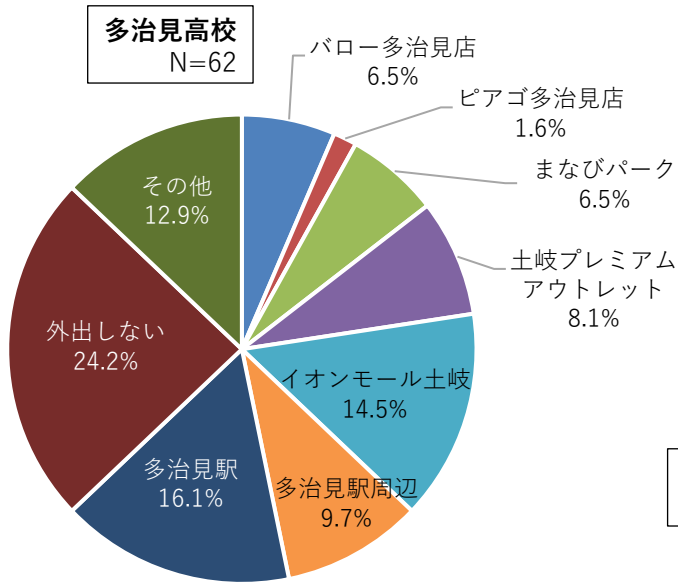
（6）休日の外出先

問 10	休日に外出する際、どこに行くことが多いですか？ 「その他」は所在地がわかるようにお答えください。（単一回答）
------	---

- ・ 4 校とも共通して、休日に「外出しない」学生が約 30%と最も多くなっています。
- ・ 休日の外出先としては、4 校とも共通して「イオンモール土岐」「多治見駅」「多治見駅周辺」が多くなっています。

項目	N=62		N=48		N=220		N=34	
	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率
パロー多治見店	4	6.5%	3	6.3%	2	0.9%	0	0.0%
ピアゴ多治見店	1	1.6%	1	2.1%	4	1.8%	0	0.0%
まなびパーク (多治見図書館含む)	4	6.5%	2	4.2%	11	5.0%	1	2.9%
土岐プレミアム アウトレット	5	8.1%	4	8.3%	5	2.3%	2	5.9%
イオンモール土岐	9	14.5%	9	18.8%	48	21.8%	10	29.4%
多治見駅周辺	6	9.7%	0	0.0%	34	15.5%	4	11.8%
多治見駅 (市外へ移動)	10	16.1%	4	8.3%	33	15.0%	1	2.9%
外出しない	15	24.2%	13	27.1%	66	30.0%	13	38.2%
その他	8	12.9%	12	25.0%	17	7.7%	3	8.8%

【通学所要時間】



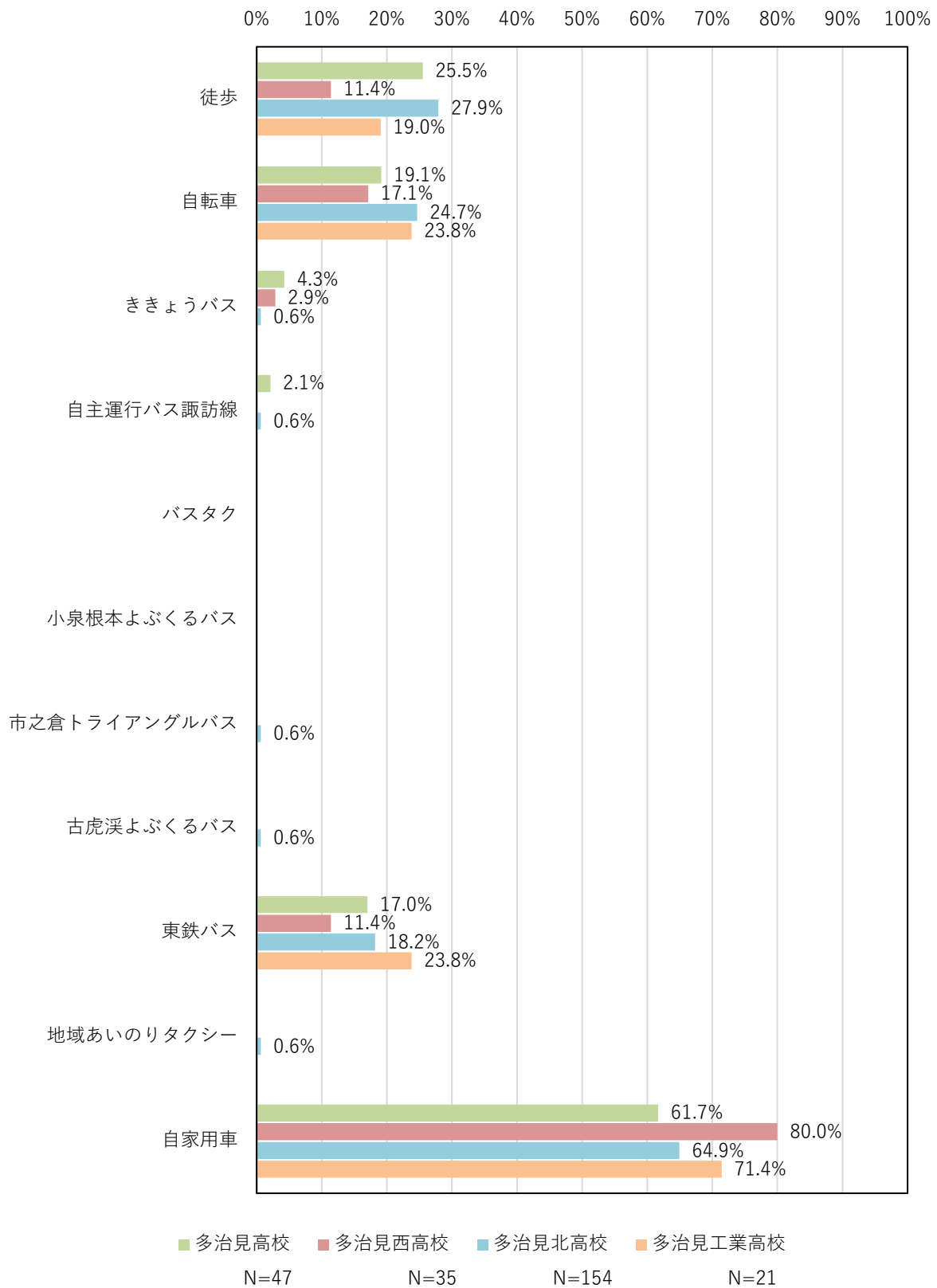
(7) 休日の外出先への移動手段

問 11	前の設問で回答された休日の外出先に行く際、どの交通手段を使われることが多いですか？当てはまるものを全て選んでください。 ※問 10 にて「外出しない」と回答した学生以外が回答
------	---

- ・ 4 校とも共通して、休日の外出先へ「自家用車」で移動する学生が 60%以上と最も多くなっています。
- ・ 多治見工業高校では、「東鉄バス」を利用して移動する学生が 23.8%となっており、「自家用車」に次いで多い交通手段となっています。

	N=47		N=35		N=154		N=21	
項目	多治見高校		多治見西高校		多治見北高校		多治見工業高校	
	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率
徒歩	12	25.5%	4	11.4%	43	27.9%	4	19.0%
自転車	9	19.1%	6	17.1%	38	24.7%	5	23.8%
ききょうバス	2	4.3%	1	2.9%	1	0.6%	0	0.0%
自主運行バス諏訪線	1	2.1%	0	0.0%	1	0.6%	0	0.0%
バスタク	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
小泉根本よぶくるバス	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
市之倉トライアングルバス	0	0.0%	0	0.0%	1	0.6%	0	0.0%
古虎溪よぶくるバス	0	0.0%	0	0.0%	1	0.6%	0	0.0%
東鉄バス	8	17.0%	4	11.4%	28	18.2%	5	23.8%
地域あいのりタクシー	0	0.0%	0	0.0%	1	0.6%	0	0.0%
自家用車	29	61.7%	28	80.0%	100	64.9%	15	71.4%

休日の外出先への移動手段



4. 公共交通利用ニーズ

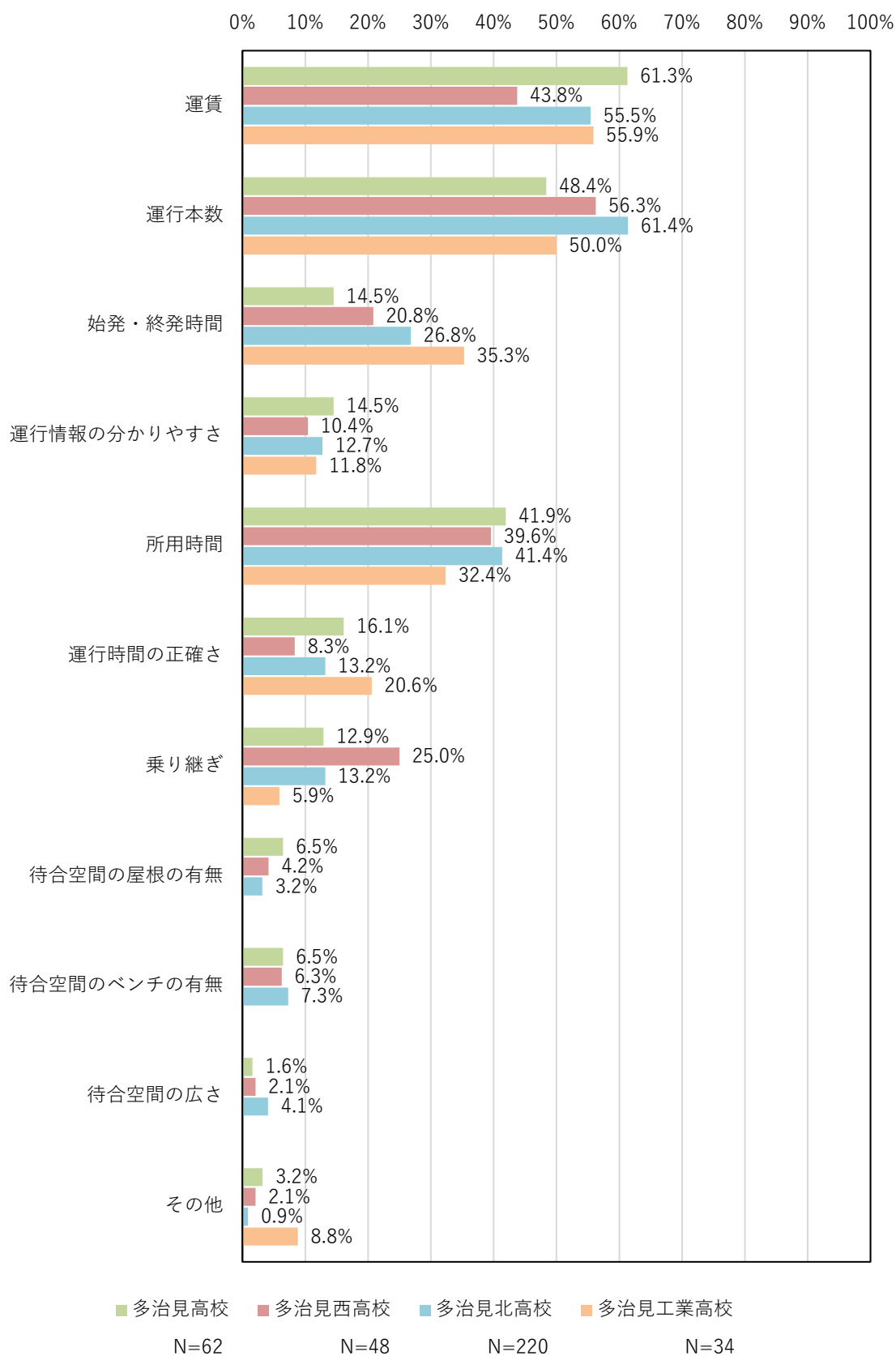
(8) 公共交通利用で重要視する事項（通学）

問 12	通学時における鉄道以外の公共交通の利用について、どのようなことを重要視されますか？（3つまで回答）
------	---

- ・4校とも共通して、通学時における公共交通利用において「運賃」「運行本数」を重要視している学生が多く、半数程度を占めています。
- ・多治見西高校では、公共交通の「乗り継ぎ」を重要視する学生が25.0%となっており、他3校と比較して2倍ほど多くなっています。
- ・多治見工業高校では、待合空間の環境整備（「屋根の有無」「ベンチの有無」「広さ」）に関する回答は見られませんでした。

項目	N=62		N=48		N=220		N=34	
	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率
運賃	38	61.3%	21	43.8%	122	55.5%	19	55.9%
運行本数	30	48.4%	27	56.3%	135	61.4%	17	50.0%
始発・終発時間	9	14.5%	10	20.8%	59	26.8%	12	35.3%
運行情報の分かりやすさ	9	14.5%	5	10.4%	28	12.7%	4	11.8%
所用時間	26	41.9%	19	39.6%	91	41.4%	11	32.4%
運行時間の正確さ	10	16.1%	4	8.3%	29	13.2%	7	20.6%
乗り継ぎ	8	12.9%	12	25.0%	29	13.2%	2	5.9%
待合空間の屋根の有無	4	6.5%	2	4.2%	7	3.2%	0	0.0%
待合空間のベンチの有無	4	6.5%	3	6.3%	16	7.3%	0	0.0%
待合空間の広さ	1	1.6%	1	2.1%	9	4.1%	0	0.0%
その他	2	3.2%	1	2.1%	2	0.9%	3	8.8%

公共交通利用で重要視する事項（通学）



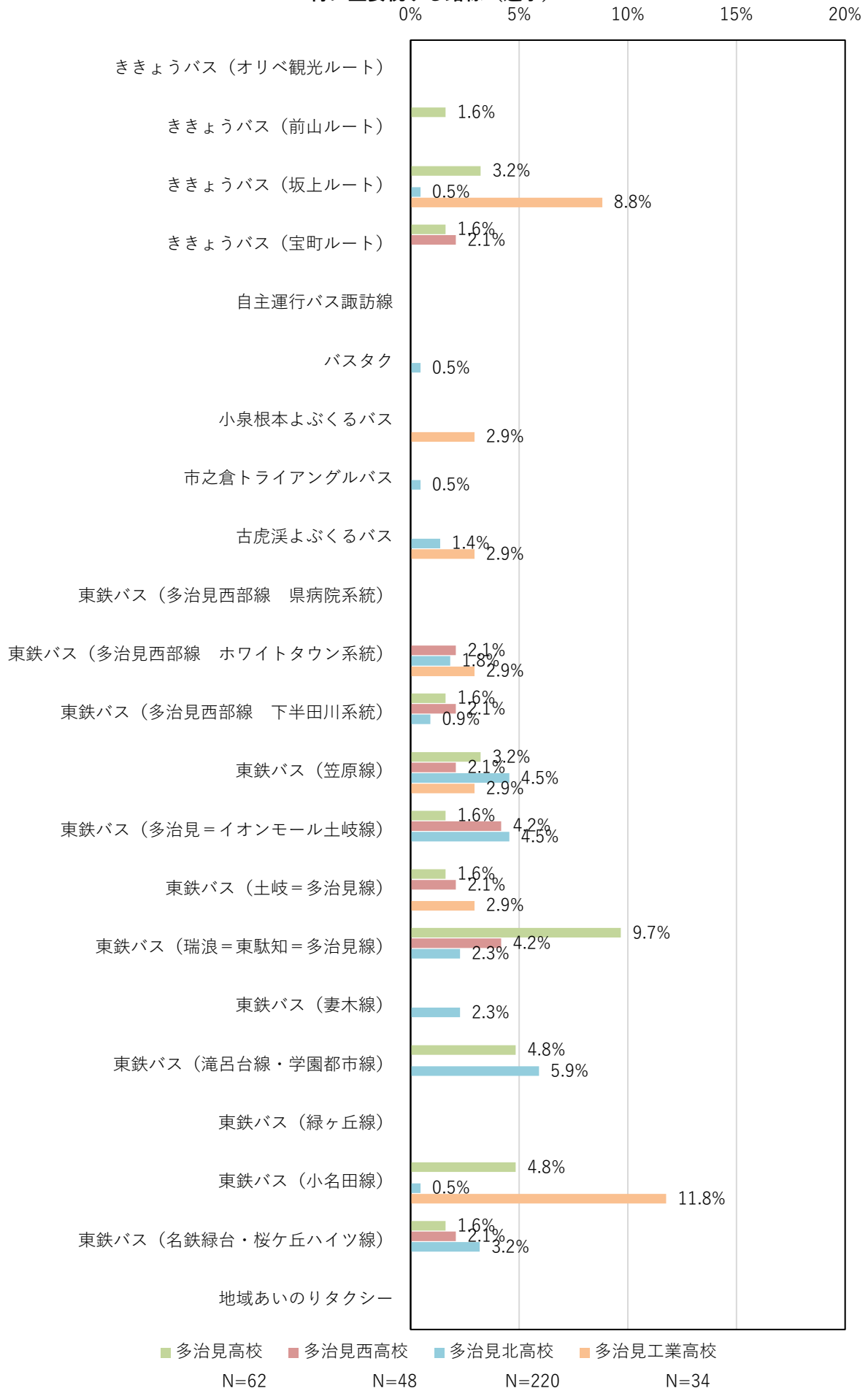
(8) 特に重要視する路線 (通学)

問 13	前の設問『通学時の公共交通の利用』のご回答内容について、特にどの路線で感じますか？ (単一回答)
------	--

- ・通学時における公共交通利用で重要視する事項は、4校とも共通して「東鉄バス」の路線に対して感じている学生が多くなっています。
- ・多治見高校では、「東鉄バス (瑞浪＝東駄知＝多治見線)」が9.7%と、他3校と比較すると多くなっています。

	N=62		N=48		N=220		N=34	
項目	多治見高校		多治見西高校		多治見北高校		多治見工業高校	
	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率
利用しないため分らない	40	64.5%	38	79.2%	157	71.4%	22	64.7%
ききょうバス (合計)	4	6.5%	1	2.1%	1	0.5%	3	8.8%
オリベ観光ルート	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
前山ルート	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
坂ルート	2	3.2%	0	0.0%	1	0.5%	3	8.8%
宝町ルート	1	1.6%	1	2.1%	0	0.0%	0	0.0%
自主運行バス諏訪線	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
バスタク	0	0.0%	0	0.0%	1	0.5%	0	0.0%
小泉根本よぶくるバス	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.9%
市之倉トライアングルバス	0	0.0%	0	0.0%	1	0.5%	0	0.0%
古虎溪よぶくるバス	0	0.0%	0	0.0%	3	1.4%	1	2.9%
東鉄バス (合計)	18	29.0%	9	18.8%	57	25.9%	7	20.6%
多治見西部線	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
県病院系統								
多治見西部線	0	0.0%	1	2.1%	4	1.8%	1	2.9%
ホワイトタウン系統								
多治見西部線	1	1.6%	1	2.1%	2	0.9%	0	0.0%
下半田川系統								
笠原線	2	3.2%	1	2.1%	10	4.5%	1	2.9%
多治見＝	1	1.6%	2	4.2%	10	4.5%	0	0.0%
イオンモール土岐線								
土岐＝多治見線	1	1.6%	1	2.1%	0	0.0%	1	2.9%
瑞浪＝東駄知＝多治見線	6	9.7%	2	4.2%	5	2.3%	0	0.0%
妻木線	0	0.0%	0	0.0%	5	2.3%	0	0.0%
滝呂台線・学園都市線	3	4.8%	0	0.0%	13	5.9%	0	0.0%
緑ヶ丘線	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
小名田線	3	4.8%	0	0.0%	1	0.5%	4	11.8%
名鉄緑台・桜ヶ丘ハイツ線	1	1.6%	1	2.1%	7	3.2%	0	0.0%
地域あいのリタクシー	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

特に重要視する路線（通学）



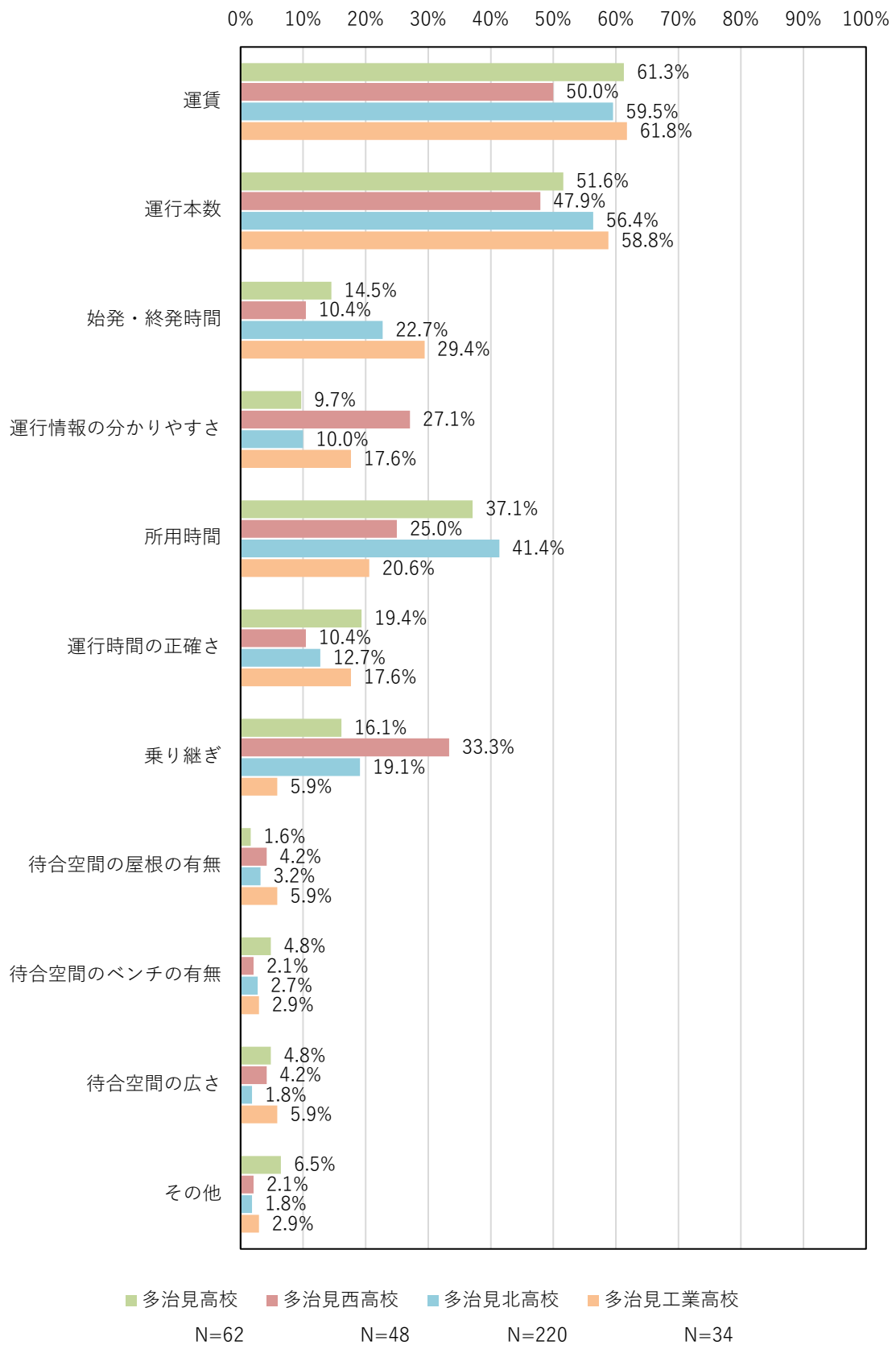
(9) 公共交通利用で重要視する事項（休日）

問 14	休日における鉄道以外の公共交通の利用について、どのようなことを重要視されますか？（3つまで回答）
------	--

- ・4校とも共通して、休日における公共交通利用において「運賃」「運行本数」を重要視している学生は半数程度を占めています。
- ・多治見西高校では、公共交通の「運行情報の分かりやすさ」や「乗り継ぎ」を重要視する学生が、他3校と比べて多くなっています。
- ・多治見高校、多治見北高校では、「所要時間」を重要視する学生が、他2校と比べて多くなっています。

項目	N=62		N=48		N=220		N=34	
	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率
運賃	38	61.3%	24	50.0%	131	59.5%	21	61.8%
運行本数	32	51.6%	23	47.9%	124	56.4%	20	58.8%
始発・終発時間	9	14.5%	5	10.4%	50	22.7%	10	29.4%
運行情報の分かりやすさ	6	9.7%	13	27.1%	22	10.0%	6	17.6%
所要時間	23	37.1%	12	25.0%	91	41.4%	7	20.6%
運行時間の正確さ	12	19.4%	5	10.4%	28	12.7%	6	17.6%
乗り継ぎ	10	16.1%	16	33.3%	42	19.1%	2	5.9%
待合空間の屋根の有無	1	1.6%	2	4.2%	7	3.2%	2	5.9%
待合空間のベンチの有無	3	4.8%	1	2.1%	6	2.7%	1	2.9%
待合空間の広さ	3	4.8%	2	4.2%	4	1.8%	2	5.9%
その他	4	6.5%	1	2.1%	4	1.8%	1	2.9%

公共交通利用で重要視する事項（休日）



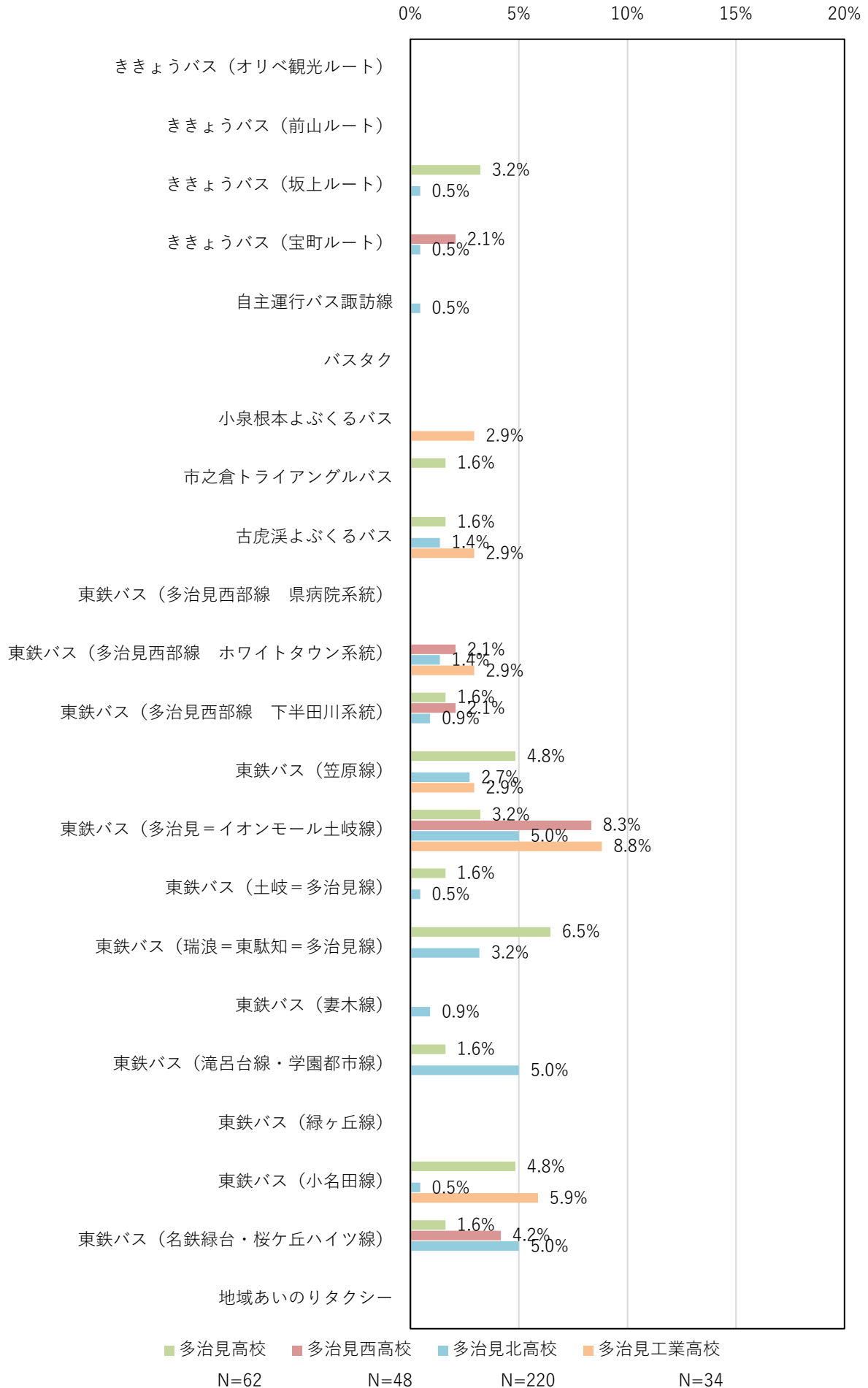
(9) 特に重要視する路線 (休日)

問 15	前の設問『休日の公共交通の利用』のご回答内容について、特にどの路線で感じますか？ (単一回答)
------	---

- ・休日における公共交通利用で重要視する事項は、4校とも共通して「東鉄バス」の路線に対して感じている学生が多くなっています。
- ・特に、多治見高校と多治見工業高校では、「東鉄バス (多治見＝イオンモール土岐線)」が他2校と比較すると2倍ほど多くなっています。

項目	N=62		N=48		N=220		N=34	
	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率
利用しないため分らない	42	67.7%	39	81.3%	159	72.3%	25	73.5%
ききょうバス (合計)	2	3.2%	1	2.1%	2	0.9%	0	0.0%
オリベ観光ルート	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
前山ルート	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
坂ルート	2	3.2%	0	0.0%	1	0.5%	0	0.0%
宝町ルート	0	0.0%	1	2.1%	1	0.5%	0	0.0%
自主運行バス諏訪線	0	0.0%	0	0.0%	1	0.5%	0	0.0%
バスタク	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
小泉根本よぶくるバス	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.9%
市之倉トライアングルバス	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
古虎溪よぶくるバス	1	1.6%	0	0.0%	3	1.4%	1	2.9%
東鉄バス (合計)	16	25.8%	8	16.7%	55	25.0%	7	20.6%
多治見西部線	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
県病院系統								
多治見西部線	0	0.0%	1	2.1%	3	1.4%	1	2.9%
ホワイトタウン系統								
多治見西部線	1	1.6%	1	2.1%	2	0.9%	0	0.0%
下半田川系統								
笠原線	3	4.8%	0	0.0%	6	2.7%	1	2.9%
多治見＝	2	3.2%	4	8.3%	11	5.0%	3	8.8%
イオンモール土岐線								
土岐＝多治見線	1	1.6%	0	0.0%	1	0.5%	0	0.0%
瑞浪＝東駄知＝多治見線	4	6.5%	0	0.0%	7	3.2%	0	0.0%
妻木線	0	0.0%	0	0.0%	2	0.9%	0	0.0%
滝呂台線・学園都市線	1	1.6%	0	0.0%	11	5.0%	0	0.0%
緑ヶ丘線	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
小名田線	3	4.8%	0	0.0%	1	0.5%	2	5.9%
名鉄緑台・桜ヶ丘ハイツ線	1	1.6%	2	4.2%	11	5.0%	0	0.0%
地域あいのリタクシー	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

特に重要視する路線（休日）



(10) 公共交通について知りたいこと

問 16	公共交通について、どのようなことを知りたいですか？（3つまで回答）
------	-----------------------------------

- ・多治見高校では、「公共交通で行ける場所」の回答が 37.1%と最も多く、次いで「割引サービス」が 32.3%と多くなっています。
- ・多治見西高校及び多治見工業高校では、「運賃の支払い方法」の回答が最も多く、次いで「公共交通で行ける場所」となっています。
- ・多治見北高校では、「割引サービス」の回答が 38.6%と最も多く、次いで「公共交通で行ける場所」が 37.3%と多くなっています。

	N=62		N=48		N=220		N=34	
項目	多治見高校		多治見西高校		多治見北高校		多治見工業高校	
	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率
市内で利用できる公共交通	14	22.6%	10	20.8%	56	25.5%	5	14.7%
公共交通で行ける場所	23	37.1%	16	33.3%	82	37.3%	13	38.2%
運行情報の検索方法	16	25.8%	12	25.0%	40	18.2%	4	11.8%
割引サービス	20	32.3%	11	22.9%	85	38.6%	11	32.4%
交通手段別の利用方法	12	19.4%	10	20.8%	41	18.6%	4	11.8%
乗降方法	7	11.3%	10	20.8%	35	15.9%	5	14.7%
運賃の支払い方法	17	27.4%	17	35.4%	60	27.3%	15	44.1%
利用者の声	4	6.5%	4	8.3%	18	8.2%	4	11.8%
その他	1	1.6%	1	2.1%	4	1.8%	1	2.9%

公共交通について知りたいこと

