

多治見市内における高校生の移動実態に関するアンケート調査 調査結果報告書（全体版単純集計）

1. 調査の目的

多治見市内における学生の公共交通の利用実態や利用ニーズを把握し、今後の公共交通利用促進に関する施策検討に役立てるため、下記の通りアンケート調査を実施した。

2. 調査の概要

調査地域	多治見市内
調査対象	市内4校に通学する2年生 862名 ・多治見高等学校 183名 ・多治見西高等学校 271名 ・多治見北高等学校 268名 ・多治見工業高等学校 140名
調査方法	Microsoft Forms（学校別に作成 4フォーム）によるアンケート調査
調査期間	令和6年12月2日(月)～12月13日(金) / 12日間
回収率	市内4校に通学する2年生 42.2%（364名） ・多治見高等学校 33.9%（62名） ・多治見西高等学校 17.7%（48名） ・多治見北高等学校 82.1%（220名） ・多治見工業高等学校 24.3%（34名）

3. 調査の結果

調査結果を次頁以降に示す。

なお、比率はすべて百分率で表し、小数点以下第2位を四捨五入して算出しているため、割合の合計が100%にならない場合がある。また、項目別の集計では無回答が含まれていないため、各項目を足した数値が回収総数と一致しない場合がある。図表中の「N」は、回答者総数を表す。

1. 回答者属性

(1) 居住地域

問 1	お住まいの小学校区をお答えください。市外にお住まいの方は、「その他」を選択して居住地をお答えください。（単一回答）
-----	---

- ・回答者のうち、市内から通学している学生（「その他」以外）は 52.7%、市外から通学している学生（「その他」）は 47.3%となっています。
- ・市内の 13 小学校区全ての学生から回答を得られています。
- ・市内から通学している学生（「その他」以外）のうち、「精華小学校区」が 9.9%と最も多く、次いで「滝呂小学校区」が 7.4%となっています。
- ・市外から通学している学生（「その他」）のうち、「土岐市」が 18.7%と最も多く、次いで「可児市」が 9.9%となっています。

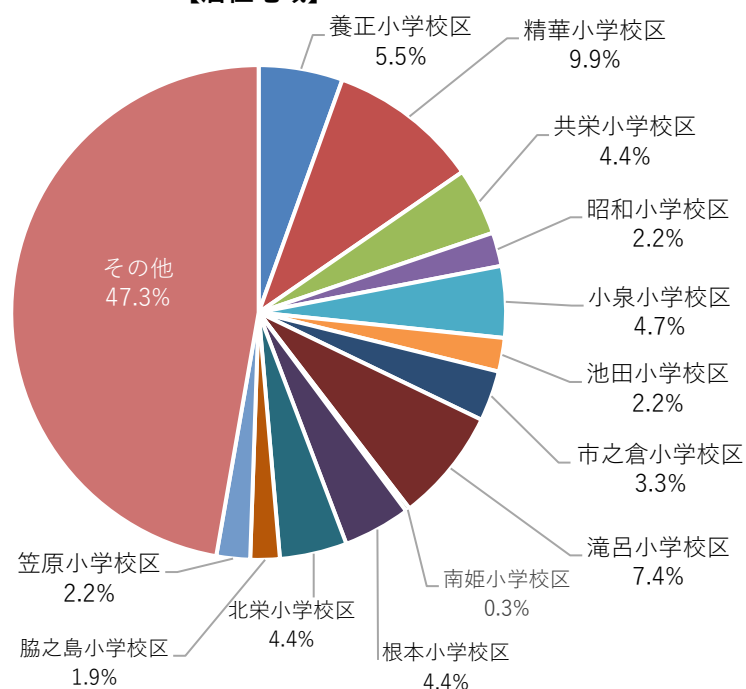
N=364

項目	回答数	回答率
養正小学校区	20	5.5%
精華小学校区	36	9.9%
共栄小学校区	16	4.4%
昭和小学校区	8	2.2%
小泉小学校区	17	4.7%
池田小学校区	8	2.2%
市之倉小学校区	12	3.3%
滝呂小学校区	27	7.4%
南姫小学校区	1	0.3%
根本小学校区	16	4.4%
北栄小学校区	16	4.4%
脇之島小学校区	7	1.9%
笠原小学校区	8	2.2%
その他	172	47.3%

※「その他」回答

項目	回答数	回答率
中津川市	7	1.9%
恵那市	4	1.1%
瑞浪市	28	7.7%
土岐市	68	18.7%
可児市	36	9.9%
美濃加茂市	16	4.4%
加茂郡	1	0.3%
御嵩町	5	1.4%
七宗町	1	0.3%
川辺町	2	0.5%
笠松町	1	0.3%
瀬戸市	2	0.5%
小牧市	1	0.3%

【居住地域】



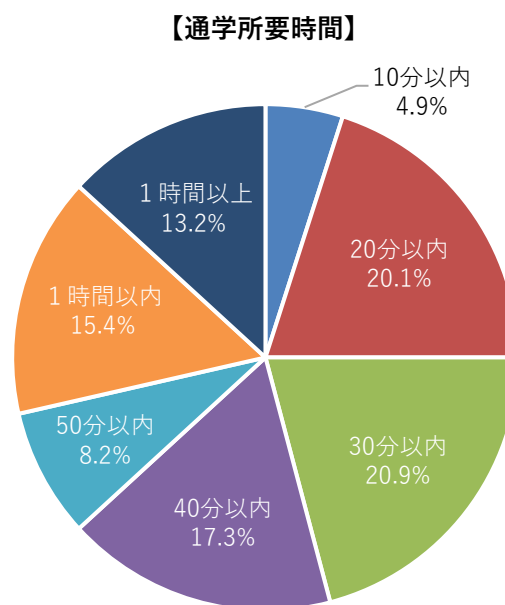
(2) 通学所要時間

問 2	通学時間はどのくらいかかりますか？（単一回答）
-----	-------------------------

- ・通学にかかる時間は、「30 分以内」が 20.9%、「20 分以内」が 20.1%となっており、4 割程度の学生が 30 分以内の所要時間で通学しています。
- ・「10 分以内」は 4.9%と最も少なく、次いで「50 分以内」が 8.2%となっています。

N=364

項目	回答数	回答率
10 分以内	18	4.9%
20 分以内	73	20.1%
30 分以内	76	20.9%
40 分以内	63	17.3%
50 分以内	30	8.2%
1 時間以内	56	15.4%
1 時間以上	48	13.2%



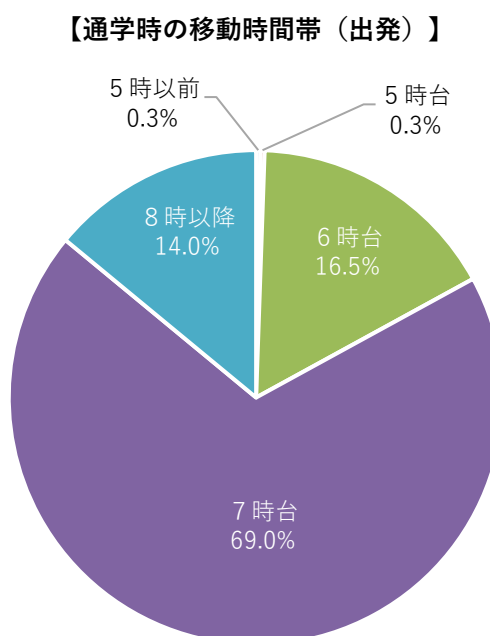
(3) 通学時の移動時間帯（出発）

問 3	通学時には何時台に家に出発されることが多いですか？（単一回答）
-----	---------------------------------

- ・家を出発する時間は、「7 時台」が 69.0%と最も多く、前後の「6 時台」が 16.5%、「8 時以降」が 14.0%と同程度を占めています。
- ・「5 時以前」及び「5 時台」は 0.3%となり、6 時以前に通学する学生はほとんど見られません。

N=364

項目	回答数	回答率
5 時以前	1	0.3%
5 時台	1	0.3%
6 時台	60	16.5%
7 時台	251	69.0%
8 時以降	51	14.0%



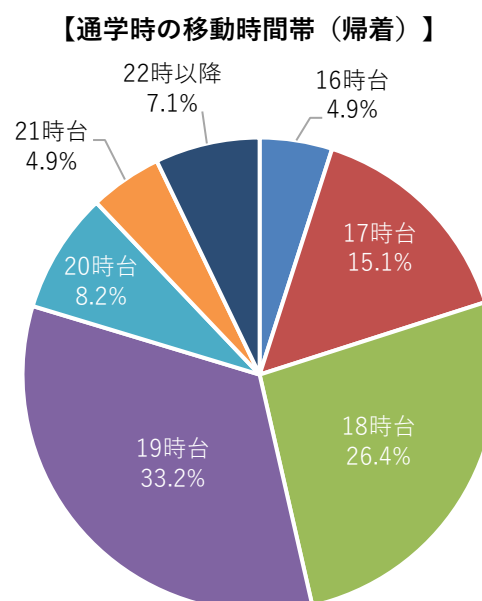
(3) 通学時の移動時間帯（帰着）

問 4	通学時には何時台に家に帰着されることが多いですか？（単一回答）
-----	---------------------------------

- ・家に帰着する時間は、「19 時台」が 33.2%と最も多く、次いで「18 時台」が 26.4%となっています。
- ・「16 時台」及び「21 時台」は 4.9%と最も少ない傾向にあります。

N=364

項目	回答数	回答率
16 時台	18	4.9%
17 時台	55	15.1%
18 時台	96	26.4%
19 時台	121	33.2%
20 時台	30	8.2%
21 時台	18	4.9%
22 時以降	26	7.1%



2. 公共交通利用実態（通学）

（4）通学時の移動手段（鉄道利用）

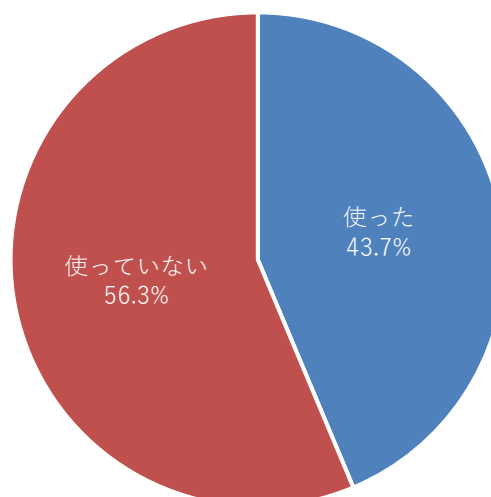
問 5	直近の 1 か月で、通学時に鉄道を使われましたか？（単一回答）
-----	---------------------------------

・通学時に鉄道を「使った」学生は 43.7%で、「使っていない」学生は 56.3%となっており、鉄道を
利用しない学生が半数以上を占めています。

N=364

項目	回答数	回答率
使った	159	43.7%
使っていない	205	56.3%

【通学時の移動手段（鉄道利用）】



(4) 通学時の移動手段（自宅⇄鉄道駅）

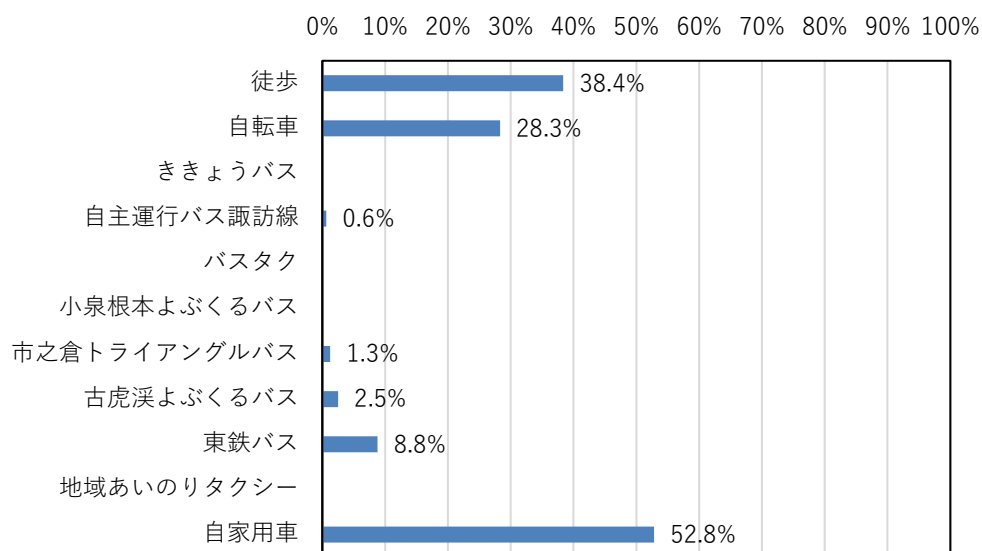
問 6	直近の1か月で、ご自宅から鉄道駅まで、どの交通手段で通学されましたか？当てはまるものを全て選んでください。（複数回答） ※問5にて「使った」と回答した学生のみ回答
-----	--

- ・通学時に鉄道を利用している学生のうち、「自家用車」で通学する学生は 52.8%と最も多く、半数程度を占めています。
- ・公共交通での移動は「東鉄バス」が 8.8%と最も多く、次いで「古虎溪よぶくるバス」が 2.5%となっています。
- ・「自家用車」及び公共交通以外での移動手段は「徒歩」が 38.4%と多く、次いで「自転車」が 28.3%となっています。

N=159

項目	回答数	回答率
徒歩	61	38.4%
自転車	45	28.3%
ききょうバス	0	0.0%
自主運行バス諏訪線	1	0.6%
バスタク	0	0.0%
小泉根本よぶくるバス	0	0.0%
市之倉トライアングルバス	2	1.3%
古虎溪よぶくるバス	4	2.5%
東鉄バス	14	8.8%
地域あいのリタクシー	0	0.0%
自家用車	84	52.8%

【通学時の移動手段（自宅⇄鉄道駅）】



(4) 通学時の移動手段（鉄道駅⇔学校）

問 7	直近の1か月で、鉄道駅から学校まで、どの交通手段で通学されましたか？当てはまるものを全て選んでください。（複数回答）
-----	--

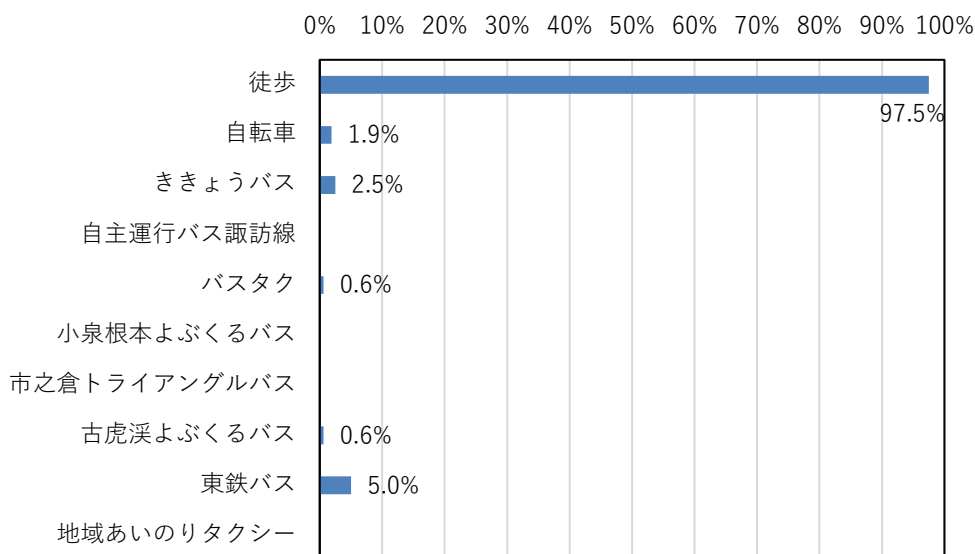
※問5にて「使った」と回答した学生のみ回答

- ・通学時に鉄道を利用している学生のうち、鉄道駅から学校までの移動手段は「徒歩」が 97.5%と最も多くなっています。
- ・公共交通での移動は、「東鉄バス」が 5.0%と最も多く、次いで「ききょうバス」が 2.5%となっています。

N=159

項目	回答数	回答率
徒歩	155	97.5%
自転車	3	1.9%
ききょうバス	4	2.5%
自主運行バス諏訪線	0	0.0%
バスタク	1	0.6%
小泉根本よぶくるバス	0	0.0%
市之倉トライアングルバス	0	0.0%
古虎溪よぶくるバス	1	0.6%
東鉄バス	8	5.0%
地域あいのリタクシー	0	0.0%

【通学時の移動手段（鉄道駅⇔学校）】



(4) 通学時の移動手段（自宅⇄学校）

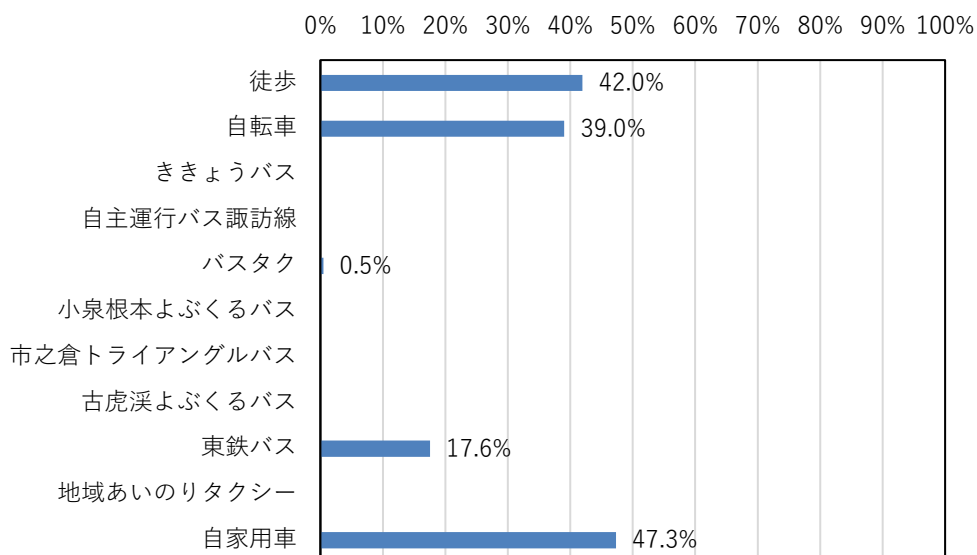
問 8	直近の1か月で、ご自宅から学校まで、どの交通手段で通学されましたか？当てはまるものを全て選んでください。（複数回答） ※問5にて「使っていない」と回答した学生のみ回答
-----	--

- ・通学時に鉄道を利用していない学生のうち、「自家用車」で通学する学生は 47.3%と最も多く、半数程度を占めています。
- ・公共交通での移動は「東鉄バス」が 17.6%と最も多くなっています。
- ・「自家用車」及び公共交通以外の移動手段は、「徒歩」が 42.0%と多く、「自転車」が 39.0%となっています。

N=205

項目	回答数	回答率
徒歩	86	42.0%
自転車	80	39.0%
ききょうバス	0	0.0%
自主運行バス諏訪線	0	0.0%
バスタク	1	0.5%
小泉根本よぶくるバス	0	0.0%
市之倉トライアングルバス	0	0.0%
古虎溪よぶくるバス	0	0.0%
東鉄バス	36	17.6%
地域あいのリタクシー	0	0.0%
自家用車	97	47.3%

【通学時の移動手段（自宅⇄学校）】



(5) 自家用車を使った通学頻度

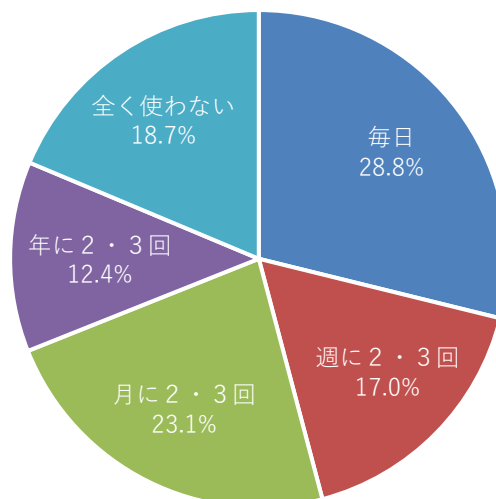
問 9	どのくらいの頻度で自家用車を使って通学されていますか？（単一回答）
-----	-----------------------------------

- ・自家用車を利用して通学する頻度は、「毎日」が 28.8%と最も多く、自家用車により通学している学生は 8 割程度を占めています。
- ・一方、自家用車を「全く使わない」学生は 18.7%となっています。

N=364

項目	回答数	回答率
毎日	105	28.8%
週に 2・3 回	62	17.0%
月に 2・3 回	84	23.1%
年に 2・3 回	45	12.4%
全く使わない	68	18.7%

【自家用車を使った通学頻度】



3. 公共交通利用実態（休日）

（6）休日の外出先

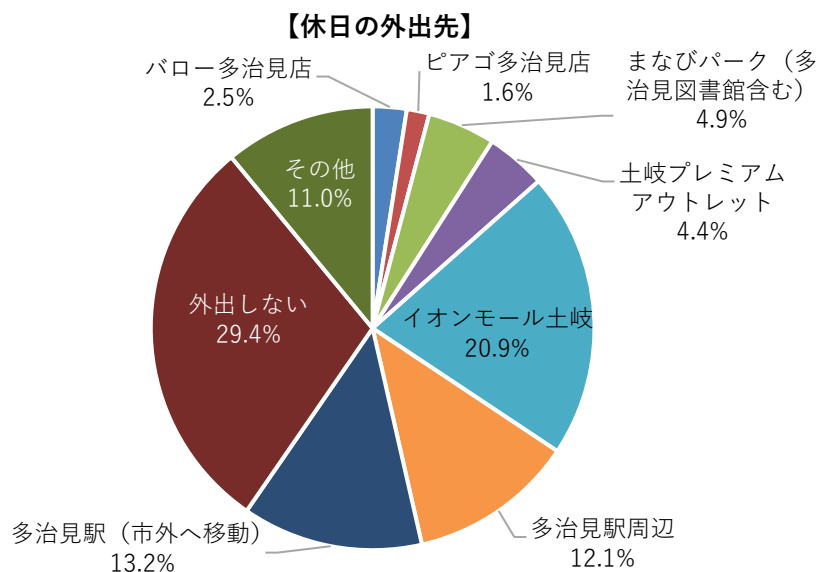
問 10	休日に外出する際、どこに行くことが多いですか？ 「その他」は所在地がわかるようにお答えください。（単一回答）
------	---

- ・休日に「外出しない」と回答した学生は 29.4%と最も多くなっています。
- ・外出先としては、「イオンモール土岐」が 20.9%と多く、「多治見駅（市外へ移動）」が 13.2%、「多治見駅周辺」が 12.1%となっています。
- ・「その他」は 11.0%となっており、回答内容として、多治見市内では公共施設やスーパー、多治見市外では東濃地域や愛知方面、イオンモールなどの商業施設が挙げられています。

N=364		
項目	回答数	回答率
パロー多治見店	9	2.5%
ピアゴ多治見店	6	1.6%
まなびパーク（多治見図書館含む）	18	4.9%
土岐プレミアムアウトレット	16	4.4%
イオンモール土岐	76	20.9%
多治見駅周辺	44	12.1%
多治見駅（市外へ移動）	48	13.2%
外出しない	107	29.4%
その他	40	11.0%

※「その他」回答

多治見市内	回答数
多治見警察署	1
小泉公民館	1
TYK 総合体育館	1
オークワ多治見店	1
ロピア 多治見店	1
多治見市外	回答数
イオンモール各務原	3
パロー益見店	1
ペンマート可児店	1
生協恵那店	1
イオン小牧	1
東濃地域 （土岐市、瑞浪市）	3
愛知 （名古屋市、春日井市）	10



(7) 休日の外出先への移動手段

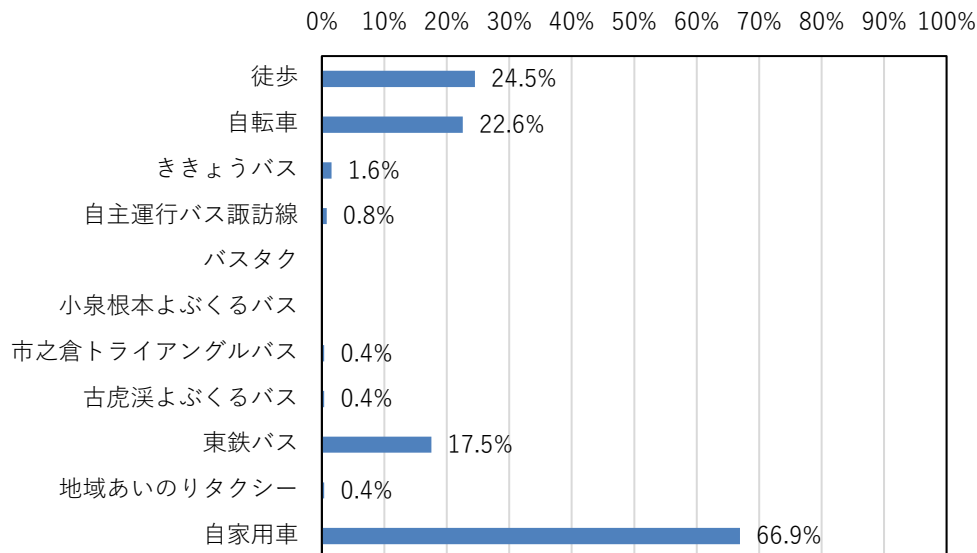
問 11	前の設問で回答された休日の外出先に行く際、どの交通手段を使われることが多いですか？当てはまるものを全て選んでください。（複数回答） ※問 10 にて「外出しない」と回答した学生以外が回答
------	---

- ・休日の外出先への移動手段は、「自家用車」が 66.9%と最も多く、次いで「徒歩」が 24.5%、「自転車」が 22.6%となっています。
- ・公共交通での移動では、「東鉄バス」が 17.5%と最も多くなっています。

N=257

項目	回答数	回答率
徒歩	63	24.5%
自転車	58	22.6%
ききょうバス	4	1.6%
自主運行バス諏訪線	2	0.8%
バスタク	0	0.0%
小泉根本よぶくるバス	0	0.0%
市之倉トライアングルバス	1	0.4%
古虎溪よぶくるバス	1	0.4%
東鉄バス	45	17.5%
地域あいのリタクシー	1	0.4%
自家用車	172	66.9%

【休日の外出先への移動手段】



4. 公共交通利用ニーズ

(8) 公共交通利用で重要視する事項（通学）

問 12	通学時における鉄道以外の公共交通の利用について、どのようなことを重要視されますか？（3つまで回答）
------	---

- ・通学時における公共交通利用で重要視する事項は、「運行本数」が57.4%と最も多く、次いで「運賃」が54.9%、「所要時間」が40.4%となっています。
- ・「待合空間の屋根の有無」「待合空間のベンチの有無」「待合空間の広さ」といった待合空間の環境整備に関する回答は少なく、10%以下となっています。
- ・「その他」では、「交通系 IC カード対応」「自由度」「信号の切り替わる間隔」「かっこよさ」といった回答が挙げられています。

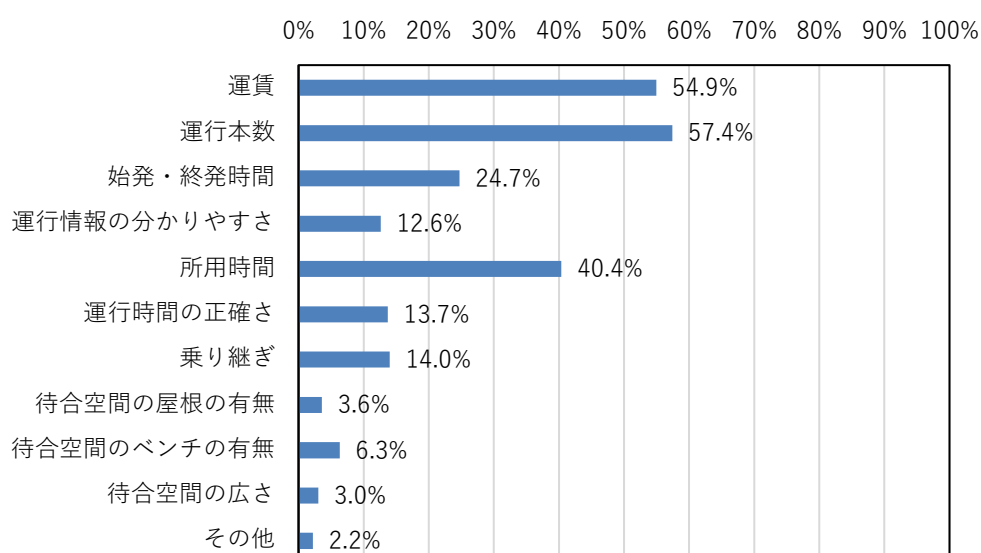
N=364

項目	回答数	回答率
運賃	200	54.9%
運行本数	209	57.4%
始発・終発時間	90	24.7%
運行情報の分かりやすさ	46	12.6%
所要時間	147	40.4%
運行時間の正確さ	50	13.7%
乗り継ぎ	51	14.0%
待合空間の屋根の有無	13	3.6%
待合空間のベンチの有無	23	6.3%
待合空間の広さ	11	3.0%
その他	8	2.2%

※「その他」回答

項目	回答数
交通系 IC カード対応	2
自由度	1
信号の切り替わる間隔	1
かっこよさ	1
特になし・使わない	3

【公共交通利用で重要視する事項（通学）】



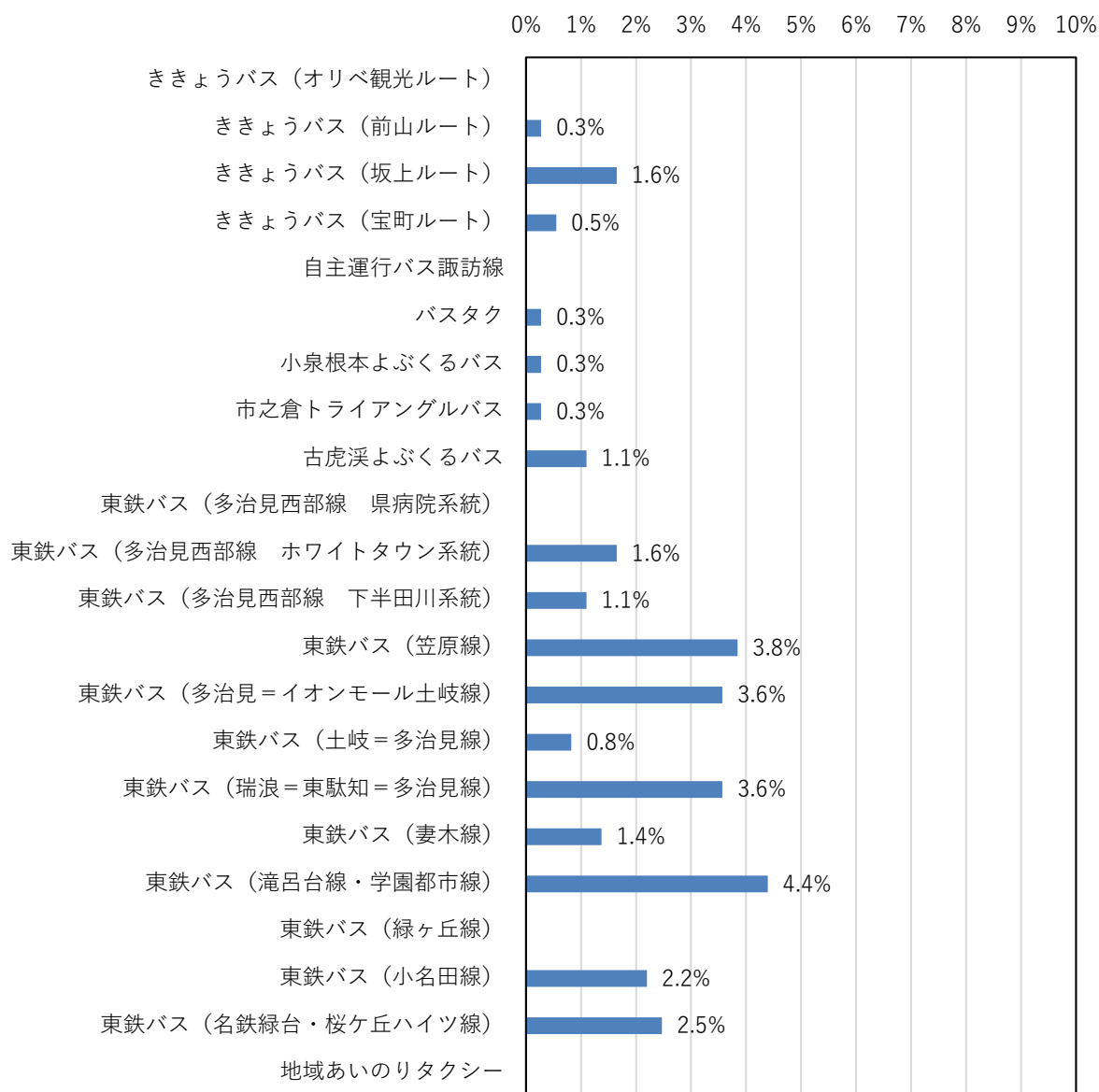
(8) 特に重要視する路線（通学）

問 13	前の設問『通学時の公共交通の利用』のご回答内容について、特にどの路線で感じますか？（単一回答） ・通学時における公共交通利用で重要視する事項は、「東鉄バス」の路線に対して感じる学生が多く、2割以上を占めています。具体的な路線としては、「滝呂台・学園都市線」が4.4%、「笠原線」が3.8%、「多治見＝イオンモール土岐線」及び「瑞浪＝東駄知＝多治見線」が3.6%となっています。 ・「東鉄バス」以外の路線では、「ききょうバス坂上ルート」が1.6%、「古虎溪よぶくるバス」が1.1%となっています。
------	---

N=364

項目	回答数	回答率
利用しないため分からない	257	70.6%
ききょうバス（合計）	9	2.5%
オリベ観光ルート	0	0.0%
前山ルート	1	0.3%
坂上ルート	6	1.6%
宝町ルート	2	0.5%
自主運行バス諏訪線	0	0.0%
バスタク	1	0.3%
小泉根本よぶくるバス	1	0.3%
市之倉トライアングルバス	1	0.3%
古虎溪よぶくるバス	4	1.1%
東鉄バス（合計）	91	25.0%
多治見西部線 県病院系統	0	0.0%
多治見西部線 ホワイトタウン系統	6	1.6%
多治見西部線 下半田川系統	4	1.1%
笠原線	14	3.8%
多治見＝イオンモール土岐線	13	3.6%
土岐＝多治見線	3	0.8%
瑞浪＝東駄知＝多治見線	13	3.6%
妻木線	5	1.4%
滝呂台線・学園都市線	16	4.4%
緑ヶ丘線	0	0.0%
小名田線	8	2.2%
名鉄緑台・桜ヶ丘ハイツ線	9	2.5%
地域あいのリタクシー	0	0.0%

【特に重要視する路線（通学）】



※「利用しないため分からない」「ききょうバス（合計）」「東鉄バス（合計）」は除く

(9) 公共交通利用で重要視する事項（休日）

問 14	休日における鉄道以外の公共交通の利用について、どのようなことを重要視されますか？（3つまで回答）
------	--

- ・休日における公共交通利用で重要視する事項は、「運賃」が 58.8%と最も多く、次いで「運行本数」が 54.7%、「所要時間」が 36.5%となっています。
- ・「待合空間の屋根の有無」「待合空間のベンチの有無」「待合空間の広さ」といった待合空間の環境整備に関する回答は通学時と同様に少なく、5%以下となっています。
- ・「その他」では、「交通系 IC カード対応」「自由度」「カッコよさ」といった回答が挙げられています。

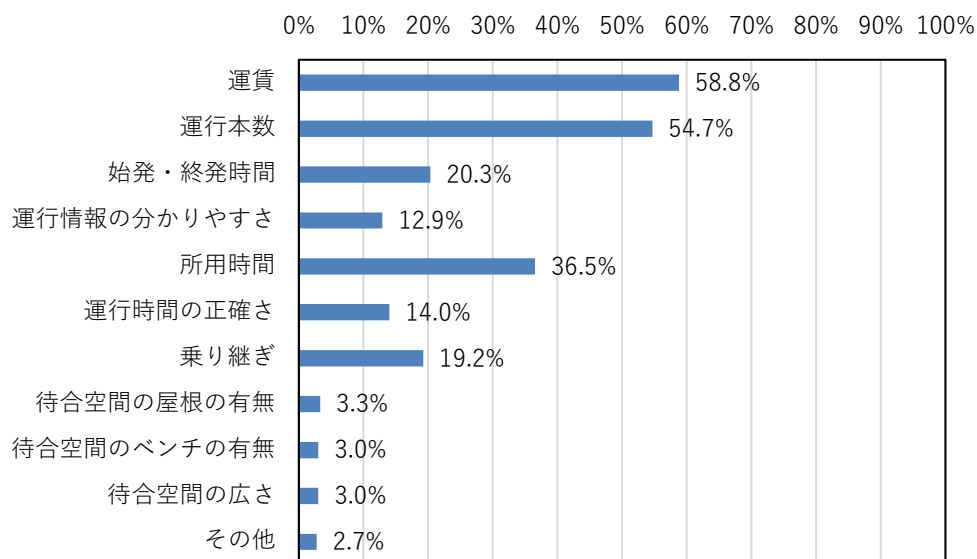
N=364

項目	回答数	回答率
運賃	214	58.8%
運行本数	199	54.7%
始発・終発時間	74	20.3%
運行情報の分かりやすさ	47	12.9%
所要時間	133	36.5%
運行時間の正確さ	51	14.0%
乗り継ぎ	70	19.2%
待合空間の屋根の有無	12	3.3%
待合空間のベンチの有無	11	3.0%
待合空間の広さ	11	3.0%
その他	10	2.7%

※「その他」回答

項目	回答数
交通系 IC カード対応	1
自由度	1
カッコよさ	1
特になし・使わない	7

【公共交通利用で重要視する事項（休日）】



(9) 特に重要視する路線 (休日)

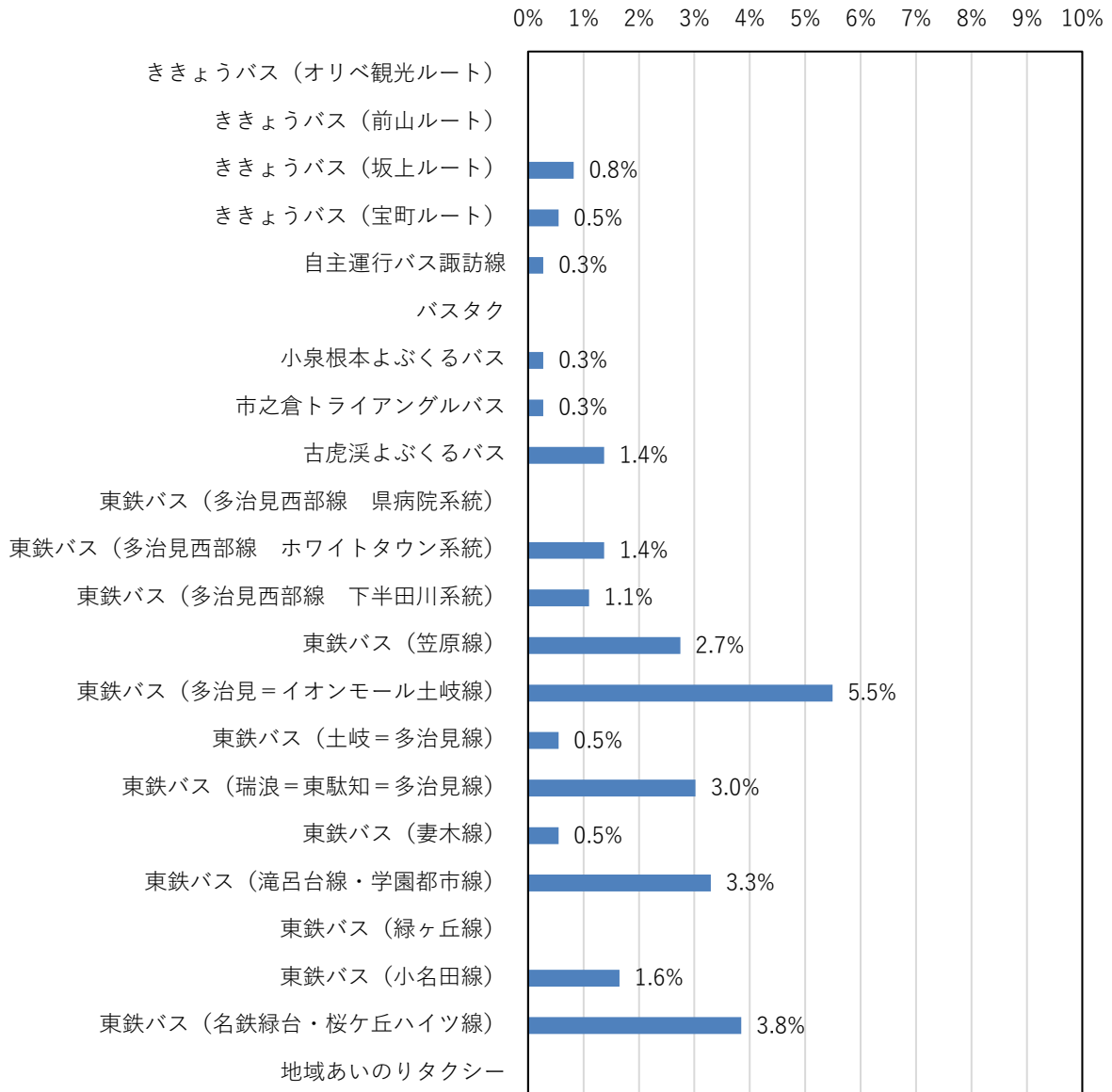
問 15	前の設問『休日の公共交通の利用』のご回答内容について、特にどの路線で感じますか？ (単一回答)
------	---

- ・休日における公共交通利用で重要視する事項は、「東鉄バス」の路線に対して感じる学生が多く、2割以上を占めています。具体的な路線としては、「多治見＝イオンモール土岐線」が5.5%、「名鉄緑台・桜ヶ丘ハイツ線」が3.8%、「多治見＝イオンモール土岐線」及び「滝呂台・学園都市線」が3.3%となっています。
- ・「東鉄バス」以外の路線では、「古虎溪よぶくるバス」が1.4%、「ききょうバス坂上ルート」が0.8%となっています。

N=364

項目	回答数	回答率
利用しないため分からない	265	72.8%
ききょうバス (合計)	5	1.4%
オリベ観光ルート	0	0.0%
前山ルート	0	0.0%
坂上ルート	3	0.8%
宝町ルート	2	0.5%
自主運行バス諏訪線	1	0.3%
バスタク	0	0.0%
小泉根本よぶくるバス	1	0.3%
市之倉トライアングルバス	1	0.3%
古虎溪よぶくるバス	5	1.4%
東鉄バス (合計)	86	23.6%
多治見西部線 県病院系統	0	0.0%
多治見西部線 ホワイトタウン系統	5	1.4%
多治見西部線 下半田川系統	4	1.1%
笠原線	10	2.7%
多治見＝イオンモール土岐線	20	5.5%
土岐＝多治見線	2	0.5%
瑞浪＝東駄知＝多治見線	11	3.0%
妻木線	2	0.5%
滝呂台線・学園都市線	12	3.3%
緑ヶ丘線	0	0.0%
小名田線	6	1.6%
名鉄緑台・桜ヶ丘ハイツ線	14	3.8%
地域あいのリタクシー	0	0.0%

【特に重要視する路線（休日）】



※「利用しないため分からない」「ききょうバス（合計）」「東鉄バス（合計）」は除く

(10) 公共交通について知りたいこと

問 16 公共交通について、どのようなことを知りたいですか？（3つまで回答）

- ・公共交通について知りたいこととして、「公共交通で行ける場所」が 36.8%と最も多く、次いで「割引サービス」が 34.9%、「運賃の支払い方法」が 29.9%となっています。
- ・「その他」では、「停車するバス停」や「かっこよさ」といった回答が挙げられています。

N=364

項目	回答数	回答率
市内で利用できる公共交通	85	23.4%
公共交通で行ける場所	134	36.8%
運行情報の検索方法	72	19.8%
割引サービス	127	34.9%
交通手段別の利用方法	67	18.4%
乗降方法	57	15.7%
運賃の支払い方法	109	29.9%
利用者の声	30	8.2%
その他	7	1.9%

※「その他」回答

項目	回答数
停車するバス停	1
かっこよさ	1
特になし	5

【公共交通について知りたいこと】

