

平成 22 年度に実施したアンケート調査の結果について

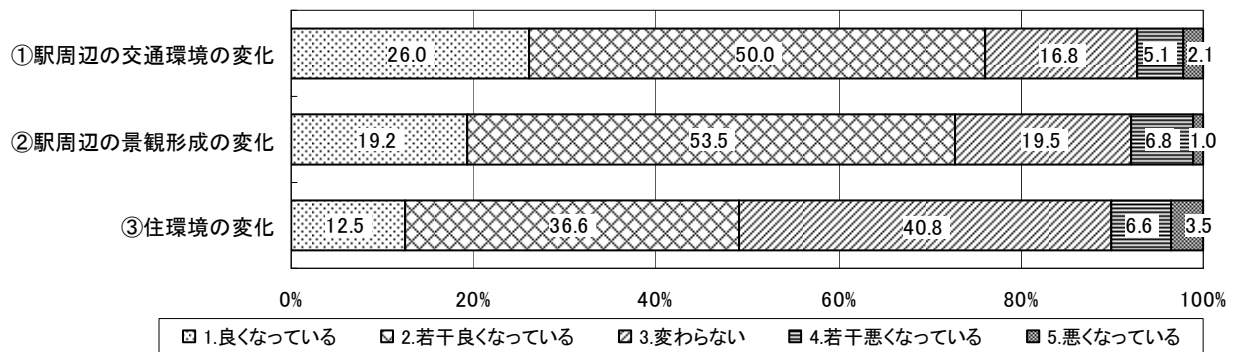
昨年度に実施した「多治見駅周辺地区の整備効果に関するアンケート」では、皆様から貴重なご意見をいただき、まちづくりの参考とさせて頂きました。なお、アンケート調査の結果は以下の通りです。

【アンケート調査概要】

日時	平成 22 年 6 月 4 日～6 月 18 日
配布・回収数	500 部配布・307 部回収（回収率 61.4%）
配布・回収方法	郵送配布・郵送回収
調査対象	精華校区にお住まいの 16 歳以上の市民の中から 無作為に 500 人を抽出

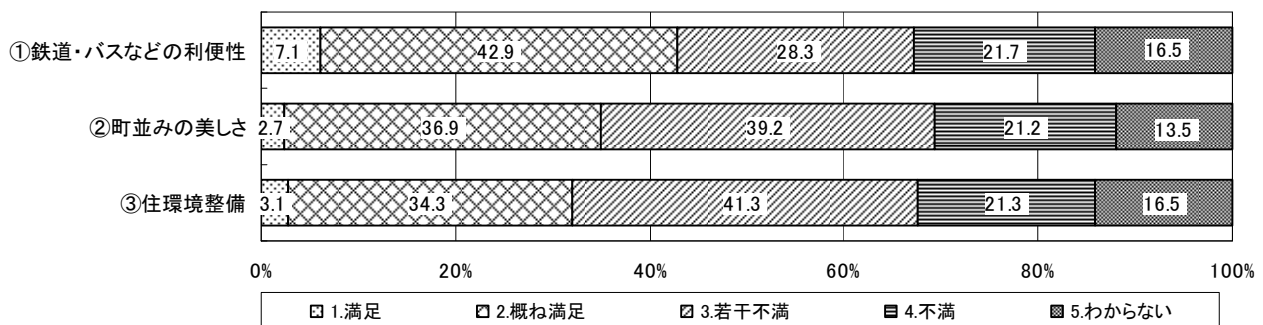
【多治見駅周辺地区の印象の変化】

アンケート実施時には、多治見駅南駅前広場や都市計画道路音羽明和線などが未整備でしたが、多治見駅の自由通路などが完成していたこともあり、交通環境や景観形成について「良くなっている」「若干良くなっている」との回答が7割を超えています。



【市政への満足度】

アンケート実施時には、工事が途中のために不便な箇所があったこともあり、鉄道・バスなどの利便性、町並みの美しさ、住環境整備の満足度について「不満」「若干不満」が過半数を占めています。



【主な自由記述意見（要約）およびその対応】

自由記述欄に寄せられた主なご意見と、その対応は以下の通りです。

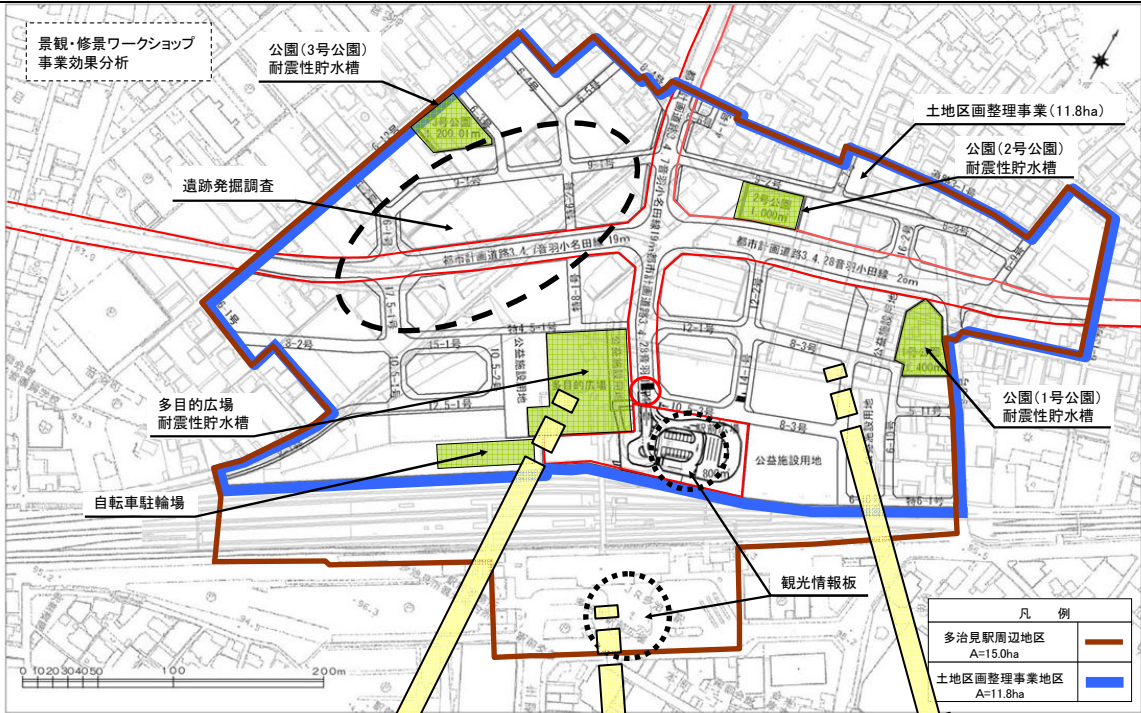
主な自由記述意見（要約）		対応
交通	歩道が狭い、歩きづらい。道路が狭く怖い。自転車の利用が危ない（24 件）	工事中はご不便をお掛けし、申し訳ありません。現在まで、駅周辺地区において道路・歩道の整備を実施してきましたが、今後も引き続き整備をおこない、道路の利便性・安全性の向上を図ります。
	自転車やスクーターの駐輪場が欲しい。駐輪場を無料化して欲しい。（4 件）	今後、駅北側において駐輪場を整備いたします。
	バスを充実させて欲しい。（4 件）	現在まで、駅前広場（バス乗り場）の整備やききょうバスの運行などを実施してきましたが、今後もデマンドバスの検討など、市内の公共交通の利便性向上を推進します。
	駅周辺の道路や国道の渋滞対策をして欲しい。道路を整備して欲しい。（31 件）	現在まで、駅周辺地区において道路の整備を実施し、今後も引き続き整備を推進する予定です。また、駅周辺地区以外の道路整備についても、皆さまからのご意見をもとに、今後検討を進めます。
	ロータリーが使用しづらい。（6 件）	皆さまのご協力により、昨年 11 月に多治見駅南駅前広場が完成しました。
	駐車場が少ない。（4 件）	今後、駅周辺地区において民間活力を活用し、駐車場の整備を推進します。
住環境	子どもを遊ばせる公園を増やして欲しい。（10 件）	今後、駅周辺地区において、公園3箇所と多目的広場1箇所を整備します。
	駅周辺に緑が足りない。（4 件）	駅周辺地区において、市民の皆さまと一緒に、街路樹の整備や虎渓用水を活かした景観整備を推進します。
賑わい	大型商業施設や映画館が欲しい。人が集まる施設が欲しい。駅周辺に飲食店が欲しい。（27 件）	今後、賑わいの拠点となる多目的広場の整備や、「多治見駅北拠点施設」の整備などにより賑わいを創出し、店舗等の増加を促進します。
防犯	街灯を増やして欲しい。防犯面に配慮して欲しい。（6 件）	現在まで、防犯灯（街灯）の整備を進めてきましたが、引き続き防犯灯の整備など対策を進めます。

※ここでは、駅周辺地区とはアンケート用紙に記載した都市再生整備計画（第1期）の範囲を指します。

第2期の都市再生整備計画事業の内容について

多治見駅周辺地区では、都市再生整備計画事業（旧まちづくり交付金事業）として平成 18 年度から 22 年度の第 1 期に多治見駅の自由通路（人工地盤）や駅前広場などの整備を実施しました。平成 23 年から 27 年度の第 2 期では、駅周辺施設の整備や土地区画整理事業、観光情報板の整備を実施する予定です。

事業概要図 (第2期 都市再生整備計画事業:平成23年度~27年度予定)



駅周辺施設の整備

■多目的広場の整備

駅北口に新たな広場を整備します。市民広場として、さまざまな出会いの場を提供します。

■自転車駐輪場の整備

駅北口に有料の自転車駐輪場を整備します。安全で快適な駅利用の促進を図ります。

土地区画整理事業

都市拠点地区の形成を図るため、多治見駅北土地区画整理事業を引き続き推進します。

7 観光情報板の整備

駅前広場などに、観光情報板を設置します。来訪者に各施設等の情報を提供します。

駅周辺施設の整備のイメージ

