

多治見駅周辺地区の整備効果に関する アンケート

調査結果

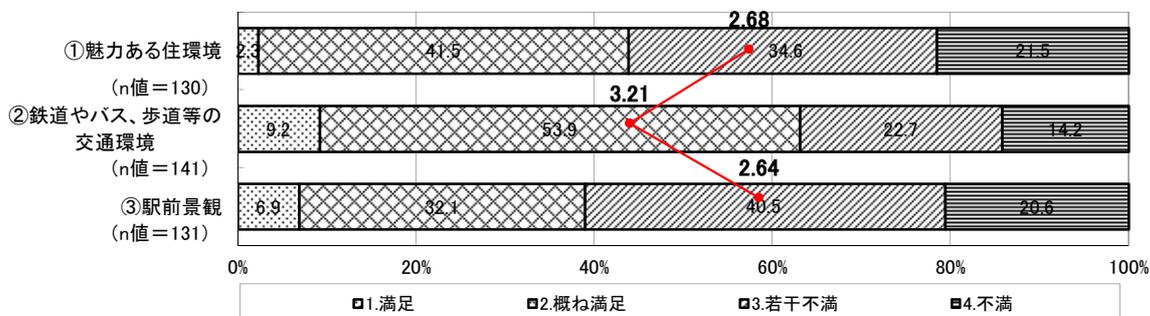
●平成27年度アンケート実施概要

調査対象	精華校区にお住まいの16歳以上の市民の中から無作為に500人を抽出
実施期間	平成27年7月15日(水)～平成27年7月31日(金)
配布数	500
回答者数	151
回収率	30.2%

【多治見駅周辺地区における都市環境の満足度】

問1 多治見駅周辺地区の都市環境の満足度についておたずねします。

多治見駅周辺地区における都市環境の満足度は、「魅力ある住環境」が2.68、「鉄道やバス、歩道等の交通環境」が3.21、「駅前景観」が2.64となっており、交通環境については平均の3.00を上回っているものの、住環境、駅前景観については平均を下回っている。



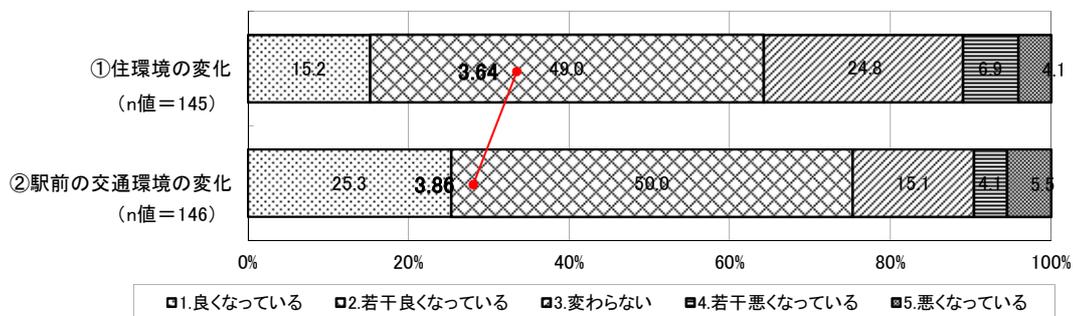
選択肢	①道路、公園など都市施設が充実した魅力ある住環境			②鉄道やバスの利用のしやすさ、歩道の歩きやすさ等の交通環境			③駅前にふさわしい個性ある景観		
	件数	比率(%)	得点	件数	比率(%)	得点	件数	比率(%)	得点
1.満足	3	2.3	15	13	9.2	65	9	6.9	45
2.概ね満足	54	41.5	216	76	53.9	304	42	32.1	168
3.若干不満	45	34.6	90	32	22.7	64	53	40.5	106
4.不満	28	21.5	28	20	14.2	20	27	20.6	27
計	130	100	349	141	100	453	131	100	346
5.わからない	18		0	7		0	17		0
6.無回答	3		平均	3		平均	3		平均
合計	151		2.68	151		3.21	151		2.64

※得点は、「満足:5点、概ね満足:4点、若干不満:2点、不満:1点」とした時の点数

【多治見駅周辺地区の5年前からの変化】

問2 多治見駅周辺地区は、5年ほど前に比べてどういう印象をうけるようになりましたか。

多治見駅周辺地区の5年前と比較した印象は、「住環境の変化」が3.64、「駅前の交通環境の変化」が3.86と、いずれも平均を上回っている。



選択肢	①駅前の住宅や商業のための建物用地整備による、住環境の変化			②駅前の歩行者シェルター、駐輪場・駐車場等の整備による、駅前の交通環境の変化		
	件数	比率(%)	得点	件数	比率(%)	得点
1.良くなっている	22	15.2	110	37	25.3	185
2.若干良くなっている	71	49.0	284	73	50.0	292
3.変わらない	36	24.8	108	22	15.1	66
4.若干悪くなっている	10	6.9	20	6	4.1	12
5.悪くなっている	6	4.1	6	8	5.5	8
計	145	100	528	146	100	563
無回答	6		平均	5		平均
合計	151		3.64	151		3.86

※得点は、「良くなっている:5点、若干よくなっている:4点、変らない:3点、若干悪くなっている:2点、悪くなっている:1点」とした時の点数

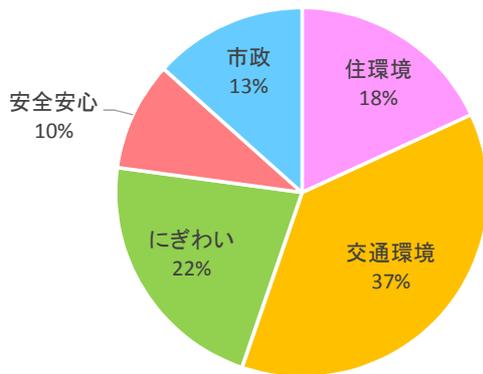
【自由意見】

多治見駅周辺のまちづくりについてのご提案などについて

多治見駅周辺のまちづくりについて、「商業施設」に関する意見が23件と最も多く、次いで「防犯」が多い。「駐車場」、「道路整備」、「駅前ロータリー」等交通環境に関する意見も多い。

	項目	キーワード	件数
まちづくり・都市整備	住環境 19	維持管理	2
		駅南地区の整備	2
		きれいな街	5
		公園・広場	5
		緑化	5
	交通環境 39	駅北階段整備	1
		駅前ロータリー	6
		駅南と駅北	1
		公共交通	4
		自転車駐車場	4
		駐車場	8
		電線類地下埋設	1
		道路整備	8
		踏切整備	1
		歩行者	5
		にぎわい 23	商業施設
	安全安心 10	子どもにやさしい	1
		防犯	9
	市政 14	公共施設	1
		市条例	1
		商店街活性化	3
		税金	4
		まちづくり	5
合計	105		105

アンケート調査自由意見分類



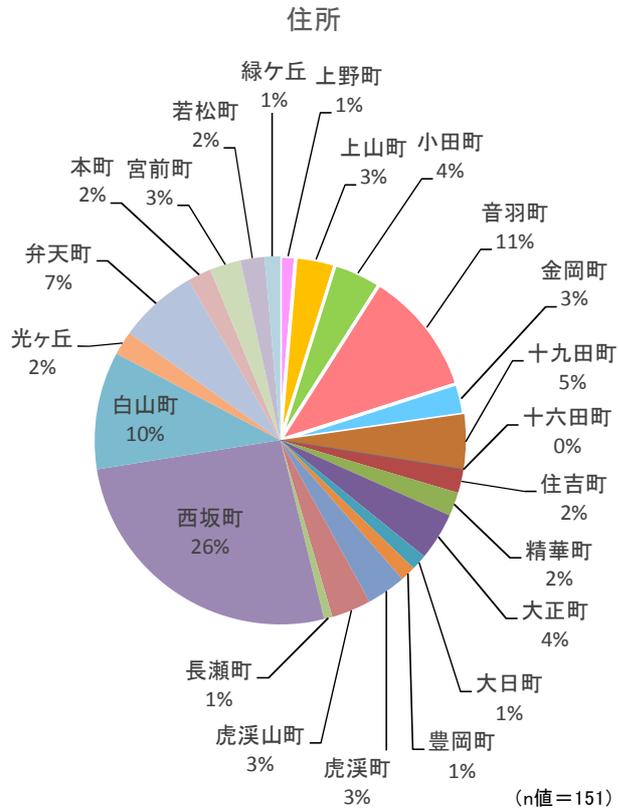
■ 住環境 ■ 交通環境 ■ にぎわい ■ 安全安心 ■ 市政 (n値=105)

【属性】

最後に、あなたのことについてお答えください。

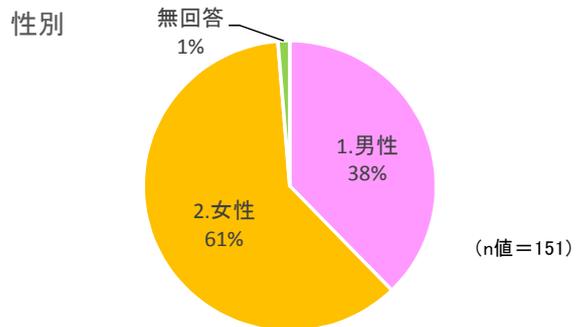
ご住所

町名	件数	比率(%)
1 上野町	2	1.3
2 上山町	5	3.3
3 小田町	6	4.0
4 音羽町	16	10.6
5 金岡町	4	2.6
6 十九田町	7	4.6
7 十六田町	0	0.0
8 住吉町	3	2.0
9 精華町	3	2.0
10 大正町	6	4.0
11 大日町	2	1.3
12 豊岡町	2	1.3
13 虎溪町	5	3.3
14 虎溪山町	5	3.3
15 長瀬町	1	0.7
16 西坂町	38	25.2
17 白山町	15	9.9
18 光ヶ丘	3	2.0
19 弁天町	10	6.6
20 本町	3	2.0
21 宮前町	4	2.6
22 若松町	3	2.0
23 緑ヶ丘	2	1.3
99 無回答	6	4.0
計	151	100.0



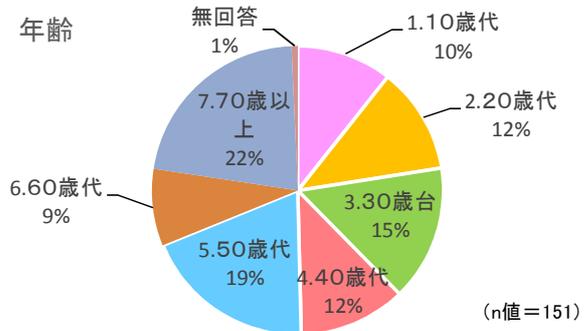
性別

選択肢	件数	比率(%)
1.男性	57	37.7
2.女性	92	60.9
無回答	2	1.3
計	151	100.0



年齢

選択肢	件数	比率(%)
1.10歳代	16	10.6
2.20歳代	18	11.9
3.30歳代	23	15.2
4.40歳代	18	11.9
5.50歳代	29	19.2
6.60歳代	13	8.6
7.70歳以上	33	21.9
無回答	1	0.7
計	151	100.0



●自由意見

項目	キーワード	要約	自由意見
住環境	維持管理	公衆トイレの維持管理	・公衆トイレは臭いや汚れがひどくなっていくので、こまめな点検が大事になってくると思います。・多目的広場、公園の完成を楽しみにしています。
住環境	維持管理	公衆トイレと公園維持管理	①駅北バリアフリートイレを利用しましたが、そうじがされておらず不衛生だと感じ残念でした。このことと、同じくして、歩道添いにさかんに樹木が植えられていますが、こまめなせんていなど手入れがされておらず、伸びほうだい。雑草はええほうだい…。歩行のさまたげ、視界の悪さ(一運転する側から)。このような状態で歩道をせまくしてまで樹木を植える必要があるのでしょうか？(トイレなど)造ったら造りつばなし…植えたら植えつばなし…。美しい魅力ある町といえるのでしょうか？市税の使い方をとって考えてください。②駅北に広場、公園をつくるなら、美しく保ってください
住環境	駅南地区の整備	多治見駅南地区再開発に期待	多治見駅南地区再開発準備組合が設立され駅周辺が益々にぎわう事を期待しております。
住環境	駅南地区の整備	多治見駅南地区再開発に期待	南口の再開発に期待をしますが、市外からもたくさん人が来られるような道路の整備、バリアフリー化、そして多治見市の中心街(部)として魅力的な場所にしてほしいです。箱物もいいですが、民間とも連携して活気のある多治見にしてほしいです。
住環境	きれいな街	きれいな街になり満足	きれいな街になり満足しています。はなやかさがあつたらいいと思います。
住環境	きれいな街	きれいな街になったが、駅にふさわしくない建物も残っている	駅そのものは綺麗になったと思いますが、表も裏も周りは、まだまだとても駅にふさわしいとは思えない建物が多くて見直して欲しいです。
住環境	きれいな街	イメージ通りの整備に期待	1先日、起工式が行われ、イメージ通りになる事を期待しています。2市役所南側にある夜間出入り口辺りまで歩行者用シャトルがあるのもっとやさしい町になると思います。
住環境	きれいな街	きれいな街になり満足	・多治見駅周辺については、日常的に必要とする施設が無い為、特に意見等はありません。・多治見市の玄関がきれいになる事は良い事だと思います。
住環境	きれいな街	駅のバリアフリー化や景観が整備された	駅の設備が、バリアフリー化や景観が素敵になり、利用しやすくなりました。ありがとうございます。
住環境	公園・広場	公園以外の土地利用してほしい	駅裏に公園なんていらなと思います。駐輪場が有料になってしまったので、駅まで歩いてます。無料の駐輪場をつくってほしい。公園のスペース無駄!
住環境	公園・広場	多治見らしい緑いっぱいの環境になってほしい	多治見らしい、多治見っぽい個性豊かなまちづくり期待します。季節ごとに楽しめるようなシンボルツリーなど緑いっぱいの環境になるといいです。
住環境	公園・広場	給水や休憩が出来る広場・公園にしてほしい	多治見駅周辺に水飲み場がないため、年寄りが歩いていたりして、給水出来る様にしてほしい。多目的広場、公園に休憩出来る、椅子日陰を考慮して下さい。
住環境	公園・広場	公園・広場以外の土地利用してほしい	多目的広場、公園はどの様に利用していくつもりですか？犯罪の多い今の世の中で誰が利用しますか？もっと良い土地の利用法はなかったのかと思います。インターパークも利用している人を見かけたことはありません。うながせば黒ずみ汚れてきて、かわいそうです。
住環境	公園・広場	公園・広場の面積が大きすぎ	公園の数が多すぎだと思う。多目的広場が大きすぎるとは？もう少し実用的な駅にした方が利用者のために利用しやすいと思う。
住環境	緑化	全体的に緑が少ない	バスやJRをあまり利用した事がなく、駅前も車で通るくらいでじっくりと見た事がないので何とも言えませんが、全体的に緑が少ないように思います。道路や舗道を整備する事はとても大切な事ですが、やはりどこかでホッとできる場所が必要だと思います。駅周辺にはそのような場所が少ないように思います。私はずっと多治見からでたことがなく、とても住みやすくて大好きです。これからも住みやすい誰もが安心して暮らせる街づくりを期待しています。
住環境	緑化	暑さ対策のミスなどは有効的であるが、水と緑が少ない	日本一暑い町で有名になっていますがタイルの照り返しなど駅前の通路のキリ(霧?)などはとてもいい考えたと思います。水と緑が少しでも少ないと思います。これから青竹の代が気持ちの変化が昔と全く違ってきてしまってます。光が多すぎる。うるおいのある場所を皆で考えてみたらと常々ね思います。一時できなパフォーマンスで打ち水などをテレビにうつしたりしていますが…夕方(6時~9時頃)には真夏でも外に出て、(緑がわサミット)などを考えてみてはいかがですか？私、李も、ひらがなばかりでゴメンナさい
住環境	緑化	緑の多い街になればいい	緑の多い風景の街になればいいと思います。
住環境	緑化	森の中に街が存在するような環境を願う	・南駅前はずもいつも息苦しさを感じます。緑が少なく残念です。森の中に街が存在する様な環境をと長年願っています。市議会議員数が多いのでは!!
住環境	緑化	緑を増やして少しでも涼しさを感じられるようにしてほしい	暑い町なので、緑を増やして少しでも涼しさを感じられるようにしてほしいこと、自然を身近に感じられるようにしてほしい。
交通環境	駅北階段整備	駅北は、東方向と西方向にエスカレーターや階段がありますが、真正面の北方向にも階段を作って欲しい	駅北は、東方向と西方向にエスカレーターや階段がありますが、真正面の北方向にも階段を作って欲しいです!!明るくなるし、初めて多治見を電車で訪れた人は、真正面に下りられると見晴らしがいいし、印象がとても良いと思います!!何より毎日駅を利用する私達が便利になり、とても助かります!!それとこの区域から少しはするのですが、フランチ近くだふみ切りが、車・自転車・歩行者が入り乱れ、とても危なく、いつもひやひやしています。大ふみ切りより少し東に歩道橋がありますが、大ふみ切りより駅から遠まわりになる為、利用している人はいません。なので、市営駅北駐車場辺りから南側のコンビニのファミリーマートがある辺りに歩道橋があると、すごく嬉しいです!!駅北人間にとっては、フランチやまなびパーク、商店街などに、大ふみ切りを通るより内まわりで近道になるので行きやすくなり、私達も地元でひんぱんにお買い物をする気になります!!ほんの少しの事ですが、大ふみ切りは大まわりになり、フランチなどで買い物をしたのに面倒になっています。車と歩行者が分かれ、安全・便利にもなるので、是非是非、大ふみ切りより駅側に歩道橋を作ってください!!一駅そのもののコンコースと大ふみ切りが離れているのでその間にもう1本通りが欲しいです!!
交通環境	駅前ロータリー	バス停のロータリーに自家用車も進入出来る事で、朝の通勤ラッシュ時、バスの走行の妨げとなる	バス停のロータリーに自家用車も進入出来る事で、朝の通勤ラッシュ時、バスの走行の妨げとなる事がある。道線を開けた方がスムーズな通行が出来たのではないかな?
交通環境	駅前ロータリー	北口のバスロータリーがせまいため、タクシーとバスだけ入れてほしい	北口、バスの利用者として、交通整理をしては、北口のバスロータリーがせまいため、タクシーとバスだけにしてほしい。送迎車は西のロータリーを利用しては?(※図有り)
交通環境	駅前ロータリー	駅北ロータリーの乗降所がとても使いにくい	駅北ロータリーの所 乗降所がとても使いにくい。朝・夕のラッシュ時 ご存じですか？バス、車、タクシー うまく流れない。
交通環境	駅前ロータリー	駅までの交通手段として自家用車の送迎が多く、バスやタクシーの妨げになっている	<北口>駅までの交通手段として自家用車の送迎が多く、バスやタクシーの妨げになっています。バスの前はもちろん、混雑(混雑)時はタクシーの前にまで駐停車して危険です。駐輪場の方に自家用車の送迎を分ける等、対策できませんか?駅から階段、エレベーター等、一ヶ所ではないのですから分散するよう配慮してほしいものです。駅のコンコースでのブース等イベント利用は有効だと思います。町の活性化に良いと思います。<北口>公衆トイレからエスカレーター階段までのルートに屋根(歩行者シェルター)がないのはなぜですか?雨になると、しっかりぬれます。エアポケット構態(状態)ですね。
交通環境	駅前ロータリー	駅北の乗用車の乗り入れ案内がわかりにくい。道路の二股になっている所に道路上に案内がほしい	・特に駅北の乗用車の乗り入れ案内がわかりにくい。道路の二股になっている所に道路上に案内がほしい。・市役所北舎の案内がわかりにくい。特に東から北舎(西)の方に歩いて来て、信号に止まった時、案内板(北舎)に掲げてある表示がみえない。老人にわかりやすくしてほしい。
交通環境	駅前ロータリー	駅北ロータリーの送迎の車のまわり道がわかりづらい	駅北のセブンイレブンの交差点から南へ向かい、送迎の車のまわり道がわかりづらい。まちがえることがあります。
交通環境	駅南と駅北	JRをまたぐ南・北の交通の利便性を先にお願したい	・多治見駅北地区の整備もいいですが、JRをまたぐ南・北の交通の利便性を先にお願したい。
交通環境	公共交通	コミュニティバスが廃止になったので駅前には行ってません。中心部も大切ですが周囲(道路)も少々考えてほしい。	コミュニティバスが廃止になったので駅前、駅北はこの半年に一度しか行って居ませんのでよく分かりません。中心部も大切ですが周囲(道路)も少々考えてほしい。
交通環境	公共交通	かつばのバスの運行がもっとあると良い	かつばのバスの運行がもっとあると良いと思います

●自由意見

項目	キーワード	要約	自由意見
市政	税金	市民から税金を吸いとりとうような施設じゃなくて、お金を若者とかが払いたくるような大型施設を作ってほしい	駅前にバチンコ店などあり、多治見駅に着いた人があまりバツとした印象を受けないと思う。市民から税金を吸いとりとうような施設じゃなくて、お金を若者とかが払いたくるような大型施設を作ってほしい。多治見市の若者が希望を持って、生きていけるようなまちづくりをしていていただきたい。
市政	まちづくり	公費の使い方に理解できないものばかり。大型商業施設(アウトレットやイオンなど)全部土岐に流れている。これでは消滅可能性都市でも仕方がない	“日本で一番暑い街”と売っている(全国区でたまに名前を挙げられるようになった)にもかかわらず、それを生かした施設やアピールポイントが何一つない。例えば暑いなら気軽に休める公共施設、ウォーターパーク、水辺であそべる公園など一つもない。うなガツバ、うなぎの町…それで!? 陶器の町なのは分かるが、駅などにあるワケのわからないオブジェは要らない。公費の使い方に理解できないものばかり。大型商業施設(アウトレットやイオンなど)全部土岐に流れている。これでは消滅可能性都市でも仕方がない。※多目的広場のイメージ図を見ても暑い町なのに屋根1つない。
市政	まちづくり	熊谷市には駅に温度、湿度などのセンサーで自動的に水のミストをふん射する装置が何か所もあるが(これが暑い町を印象づけ、また、実際にはただ役に立っている)多治見は、ほとんどない	姉妹都市、熊谷には駅に温度、湿度などのセンサーで自動的に水のミストをふん射する装置が何か所もあるが(これが暑い町を印象づけ、また、実際にはただ役に立っている)多治見は、ほとんどない。(計画でもわずかに)駅南に増やすべきである。
市政	まちづくり	自然破壊がはげしい	自然破壊がはげしい。山がくずされ、緑が少なくなった。
市政	まちづくり	虎渓山のももけずられ住宅地になり駅周辺にたくさん木々を増し林でなく森になる部分が欲しい。交通の便も大切ですが原点に視点を向けて頂きたい	現在あまり利用機会がないので孫達の為に環境の充実が必要です。虎渓山のももけずられ住宅地になり駅周辺にたくさん木々を増し林でなく森になる部分が欲しい。ホテルが飛びかう自然を大切に場所にして欲しいですね。交通の便も大切ですが原点に視点を向けて頂きたいと私は思います。
市政	まちづくり	駅周辺ばかりでなく、他の地区も整備してほしい	駅周辺ばかりでなく、他の地区も整備してほしい。たとえば、歩道の無い道や、車がたくさん往来するのに狭い道など、歩行者にやさしい安全な道にしてほしい。夜になると街灯がなく、真っ暗になる所もあります。大雨が降ると水没する道もあります。