

## 多治見都市計画道路の変更(多治見市決定)

都市計画道路中3・6・18号本町宮前線ほか1路線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・6・18	本町宮前線	多治見市 本町2丁目	多治見市 宮前町2丁目	多治見市 大日町	約550m	地表式	2	11m	・幹線街路と平面交差3箇所	
	3・5・28	音羽小田線	多治見市 音羽町 1丁目	多治見市 小田町 6丁目	多治見市 上野町	約1,240m	地表式	2	12m	・JR中央線と多治見市上野町3丁目地内で立体交差 ・多治見市上野町3丁目地内で 幹線街路と平面交差4箇所	面積約 4,800㎡
なお、多治見市音羽町1丁目地内に多治見駅北駅前広場を設ける。											

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

### 理由

3・6・18号本町宮前線について、音羽小田線へ西進できない形状となっていたが、立体交差から平面交差の形状に変更することで、西進を可能として利便性を高めるもの。  
3・5・28号音羽小田線について、鉄道との交差角度を直角に近づけることで、より周辺への影響を小さくして効率的に都市計画道路を整備するため、一部道路線形を変更するもの。