

令和6年11月7日（木）
ラウンドアバウトサミットin多治見

快適で安全な交差点への挑戦

～持続可能で安全な交差点「ラウンドアバウト」～

多治見市 道路河川課
加藤 俊充

目 次

- ▶ 1. ようこそ！多治見市へ
- ▶ 2. 多治見市のラウンドアバウト
- ▶ 3. 若松町ラウンドアバウトについて
- ▶ 4. ラウンドアバウトの効果と課題
- ▶ 5. まとめ

1. ようこそ！多治見市へ

1. ようこそ！多治見市へ

（1）躍動するまち 多治見市



- ▶ 名古屋から北東に36キロ、中央を土岐川が流れ、JR中央本線、太多線など東濃の交通拠点
- ▶ 中央自動車道が東西に走り、東濃地方の産業、文化の中心地
- ▶ 人口：105,242人（令和6年10月1日現在）
- ▶ ★平成19年8月16日に**最高気温40.9度**を記録し、74年ぶりに国内観測史上最高気温を更新しました。
（現在は全国7位）

1. ようこそ！多治見市へ

(2) 多治見市の観光名所



- ▶ 国宝の「観音堂」と「開山堂」
- ▶ をもつ
- ▶ 虎溪山永保寺



男子日本三大修道院の一つで
また、日本で唯一ワインを
醸造する
神言会多治見修道院



平成28年6月 オープン

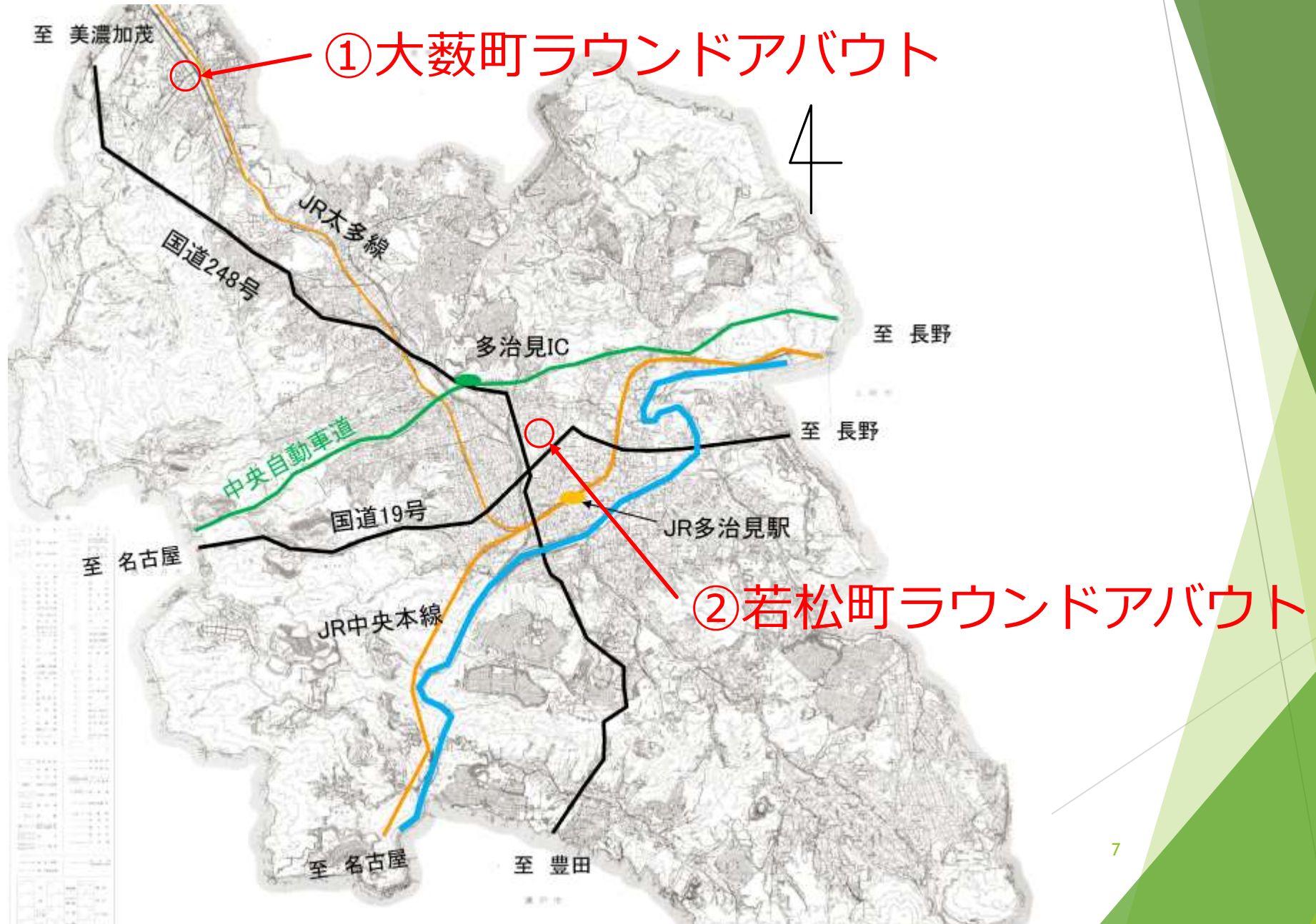
なぜか、ふしぎな、うつくしさ。

多治見市

モザイクタイルミュージアム

2. 多治見市のラウンドアバウト

2. 多治見市のラウンドアバウト



2. 多治見市のラウンドアバウト (1) 大藪町ラウンドアバウト

<郊外>

- ・ 令和5年3月完成
- ・ 外径27m



2. 多治見市のラウンドアバウト (1) 大藪町ラウンドアバウト

＜郊外＞

- ・ 令和5年3月完成
- ・ 外径27m



2. 多治見市のラウンドアバウト (2) 若松町ラウンドアバウト

＜市街地＞

- ・ 令和6年10月完成
- ・ 外径27m



3. 若松町ラウンドアバウトについて

3. 若松町ラウンドアバウトについて



3. 若松町ラウンドアバウトについて



3. 若松町ラウンドアバウトについて

(1) 交差点の特徴

① 交通量が多い

(平日：9,960台、休日：10,090台) ※12時間(7～19) 交通量



3. 若松町ラウンドアバウトについて

(1) 交差点の特徴

②市道と市道との交差角度が鋭角

⇒交通事故が多い (事故件数：18件)



3. 若松町ラウンドアバウトについて

(1) 交差点の特徴

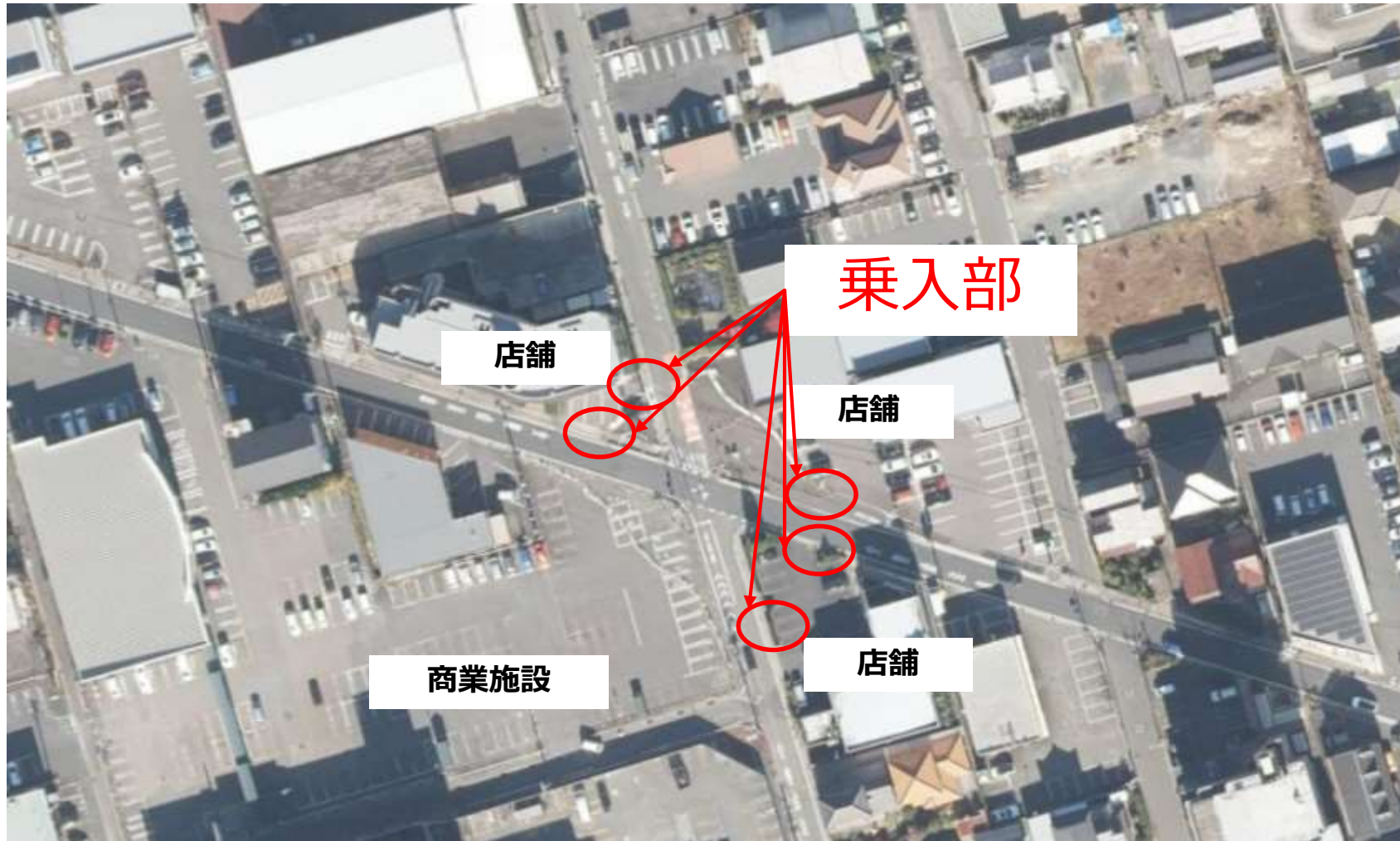
③歩道は通学路に指定



3. 若松町ラウンドアバウトについて

(1) 交差点の特徴

④ 商業店舗が隣接→乗入れが多い

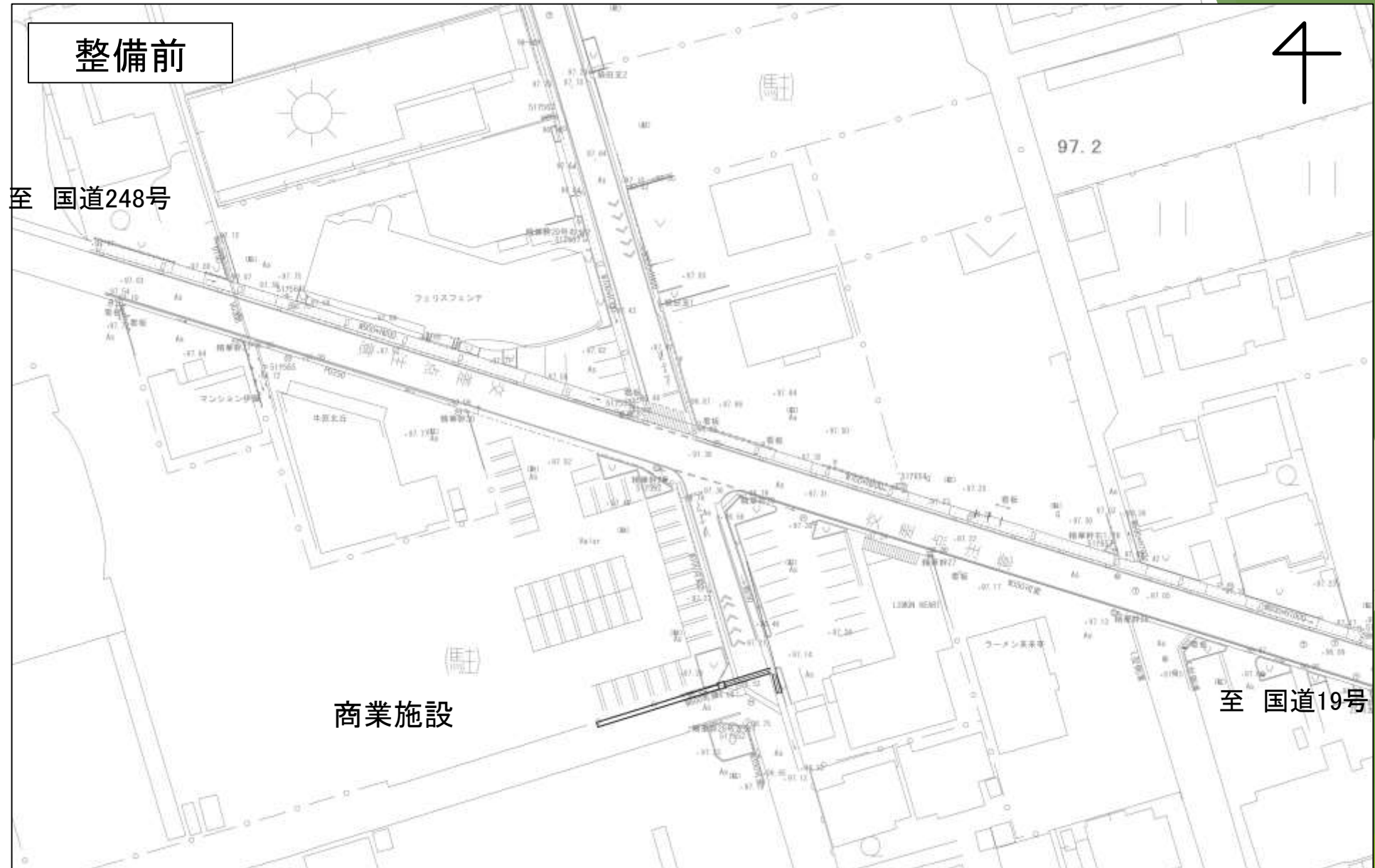


3. 若松町ラウンドアバウトについて

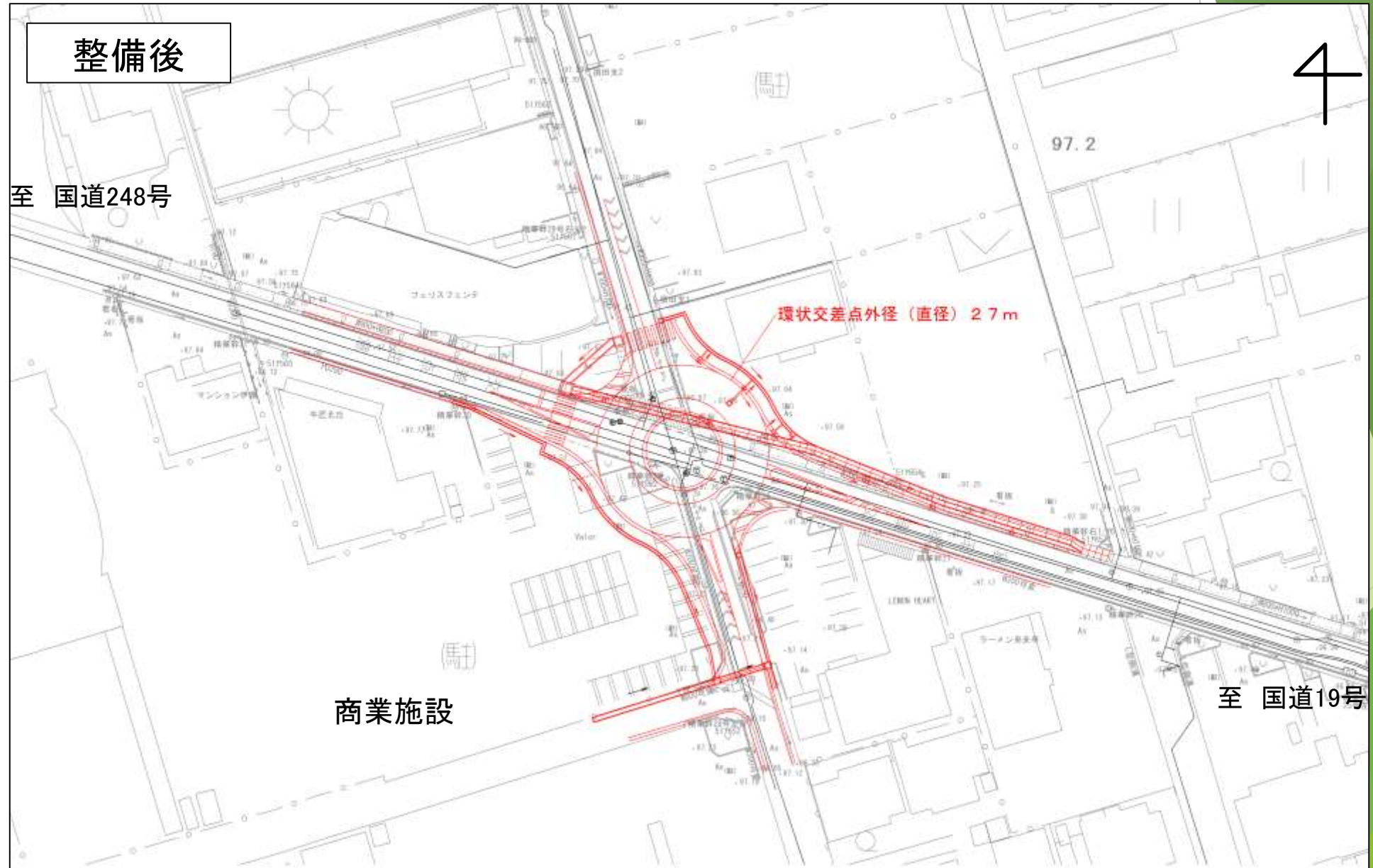
(2) 経緯

- ▶ 平成25年度以前：安全対策として交差点改良の要望あり
- ▶ 平成26年度
～29年度：交差点改良方法の検討および設計
(信号交差点とラウンドアバウト交差点との比較)
- ▶ 平成30年度～：用地補償および工事を開始
- ▶ 令和6年10月 工事完成

3. 若松町ラウンドアバウトについて



3. 若松町ラウンドアバウトについて



3. 若松町ラウンドアバウトについて

(3) 概要

- 環外径：27m
(中央島幅員11m、エプロン2m、環道幅員5m)
- 横断歩道：2箇所（北、西）
- 歩道幅員：2.0m



3. 若松町ラウンドアバウトについて

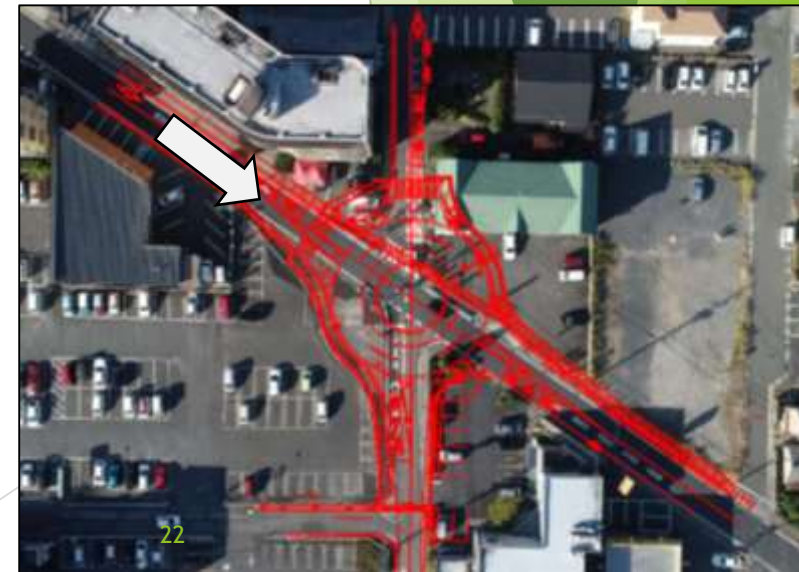
(4) 現場写真

①

着工前



至 国道248号



商業施設

至 国道19号

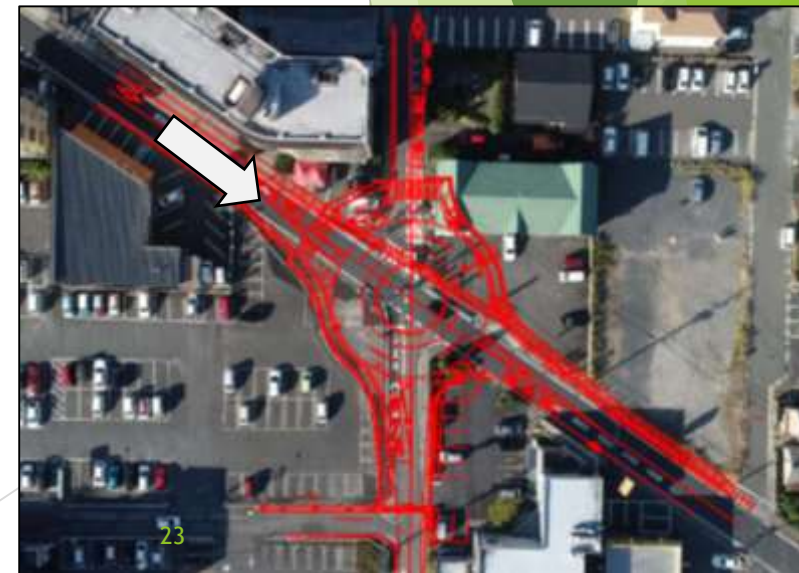
北
4

3. 若松町ラウンドアバウトについて

(4) 現場写真



至 国道248号



商業施設

至 国道19号

北
4

3. 若松町ラウンドアバウトについて

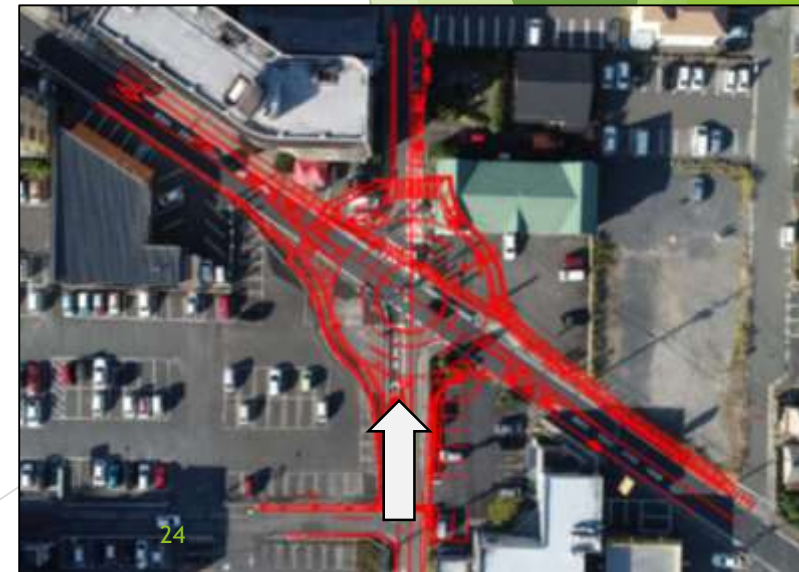
(4) 現場写真

②

着工前



至 国道248号



商業施設

至 国道19号

北
4

3. 若松町ラウンドアバウトについて

(4) 現場写真

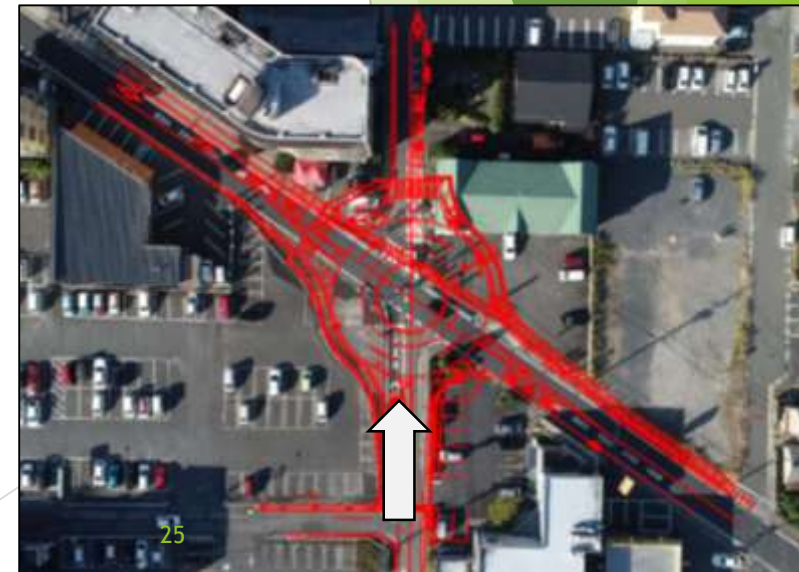
②

完成



北
4

至 国道248号



商業施設

至 国道19号

3. 若松町ラウンドアバウトについて

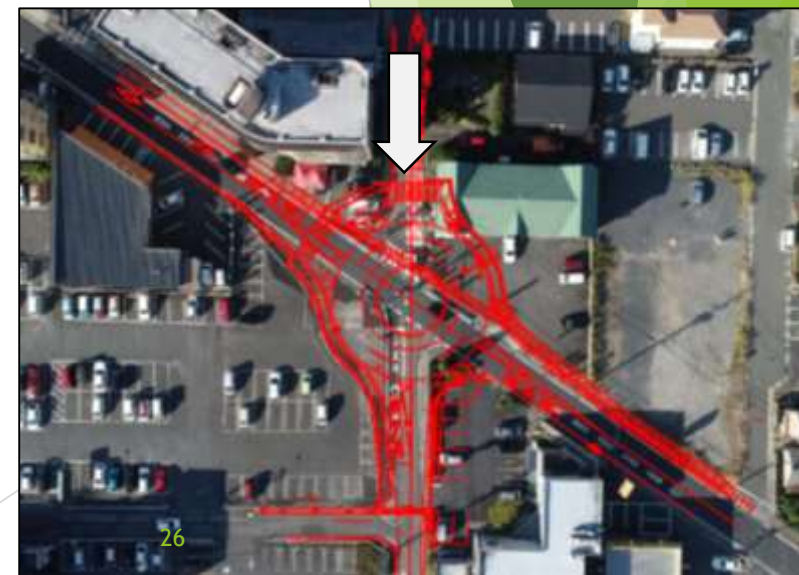
(4) 現場写真

③

着工前



至 国道248号



商業施設

至 国道19号

北
4

3. 若松町ラウンドアバウトについて

(4) 現場写真

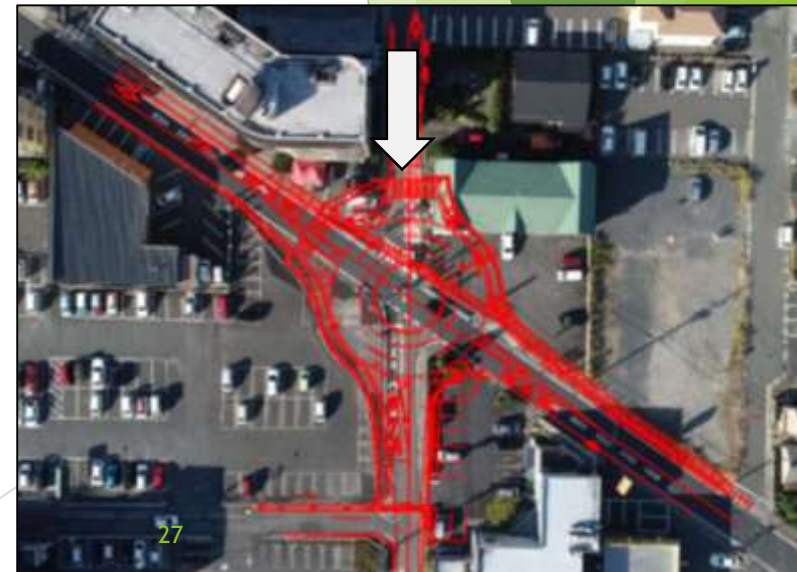
③

完成



北
4

至 国道248号



商業施設

至 国道19号

3. 若松町ラウンドアバウトについて

(4) 現場写真

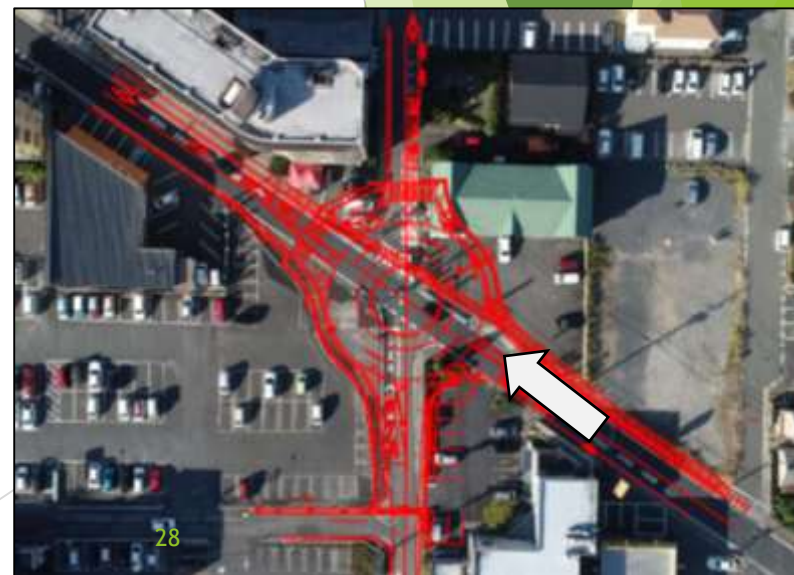
④

着工前



北
4

至 国道248号



商業施設

至 国道19号

3. 若松町ラウンドアバウトについて

(4) 現場写真

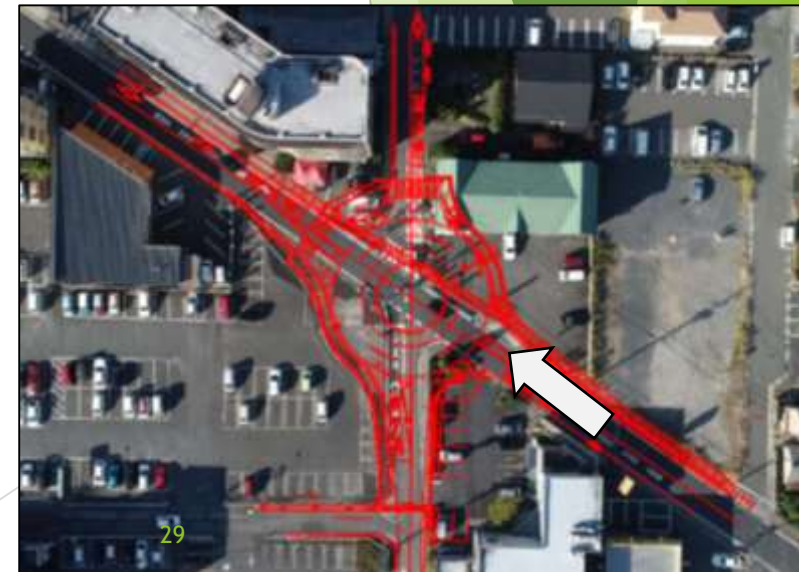
④

完成



北
4

至 国道248号



商業施設

至 国道19号

4. ラウンドアバウトの効果と課題

(1) 効果

4. ラウンドアバウトの効果と課題

(1) 効果

<効果 1>

自動車同士による交通事故が減少

★若松町ラウンドアバウト

2023年度（供用開始前） : 18件（1～2件/月）



2024年7月（供用開始）以降 : 0件



4. ラウンドアバウトの効果と課題

(1) 効果

<効果2>

中央島の有効活用による地場産業アピール
(タイル装飾)



(2) 課題

4. ラウンドアバウトの効果と課題

(2) 課題

<課題1>

環状交差点への切替の工程管理

- ・市街地では終日の通行止めが困難
- ・通行形態が大幅に変更となる



工事中、運転者・歩行者が混乱！
⇒安全性が懸念される



4. ラウンドアバウトの効果と課題

(2) 課題

<課題1>

環状交差点への切替の工程管理

【現場での対策】

- ① 交通誘導員を
全方向と横断歩道部に配置

※ 切替後7日間は24時間配置



4. ラウンドアバウトの効果と課題

(2) 課題

<課題1>

環状交差点への切替の工程管理

【現場での対策】

②広報、看板による切替日時の周知

<事前対策>

切替ステップの検討および施工ステップ図が大切！

4. ラウンドアバウトの効果と課題

(2) 課題

<課題 2>

通行ルールの周知

- ・ 切替当初、通行方法に戸惑う自動車が発生



安全性が懸念される

4. ラウンドアバウトの効果と課題

(2) 課題

<課題 2>

通行ルールの周知

【現場での対策】

- ① 交通誘導員を24時間配置
(切替後7日間)



4. ラウンドアバウトの効果と課題

(2) 課題

<課題 2>

通行ルールの周知

【現場での対策】

- ②交通誘導員に通行ルール看板を持参
（「円の中優先」）



4. ラウンドアバウトの効果と課題

(2) 課題

<課題 3> 近隣施設への乗入れ



4. ラウンドアバウトの効果と課題

(2) 課題

<課題 3> 近隣施設への乗入れ



4. ラウンドアバウトの効果と課題

(2) 課題

<課題 3>

近隣施設への乗入れ

- ・ 乗入れ口が交差点に近づく
- ・ 乗入れ口前に分離島が支障となる



乗入れに制限が発生
⇒利便性低下が懸念される



4. ラウンドアバウトの効果と課題

(2) 課題

<課題 3>

近隣施設への乗入れ

【現場での対策】

- ①事前に乗入れ位置を
立会して調整
- ②分離島を縮小、形状を
変更



4. ラウンドアバウトの効果と課題

(2) 課題

<課題 4>

歩行者の安全確保

【現場での対策】

- ・ 照明灯設置
- ・ 歩道部カラー舗装



5. まとめ

5. まとめ

<効果>

- ▶ ラウンドアバウトは、交通事故防止に効果あり
- ▶ 中央島は、ランドマークとしての有効活用が可能
(通行支障にならない程度に)



5. まとめ

<課題>

- ▶ 環状交差点への切替の工程管理（通行規制等）
- ▶ 通行ルールの周知
- ▶ 近隣施設への乗入れ
- ▶ 歩行者の安全確保



今回の効果、課題が
全国各地へのラウンドアバウトの
更なる普及に貢献できれば幸いです



ご清聴、ありがとうございました。