

# 一宮市のラウンドアバウトについて



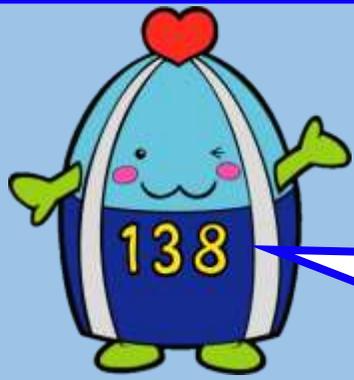
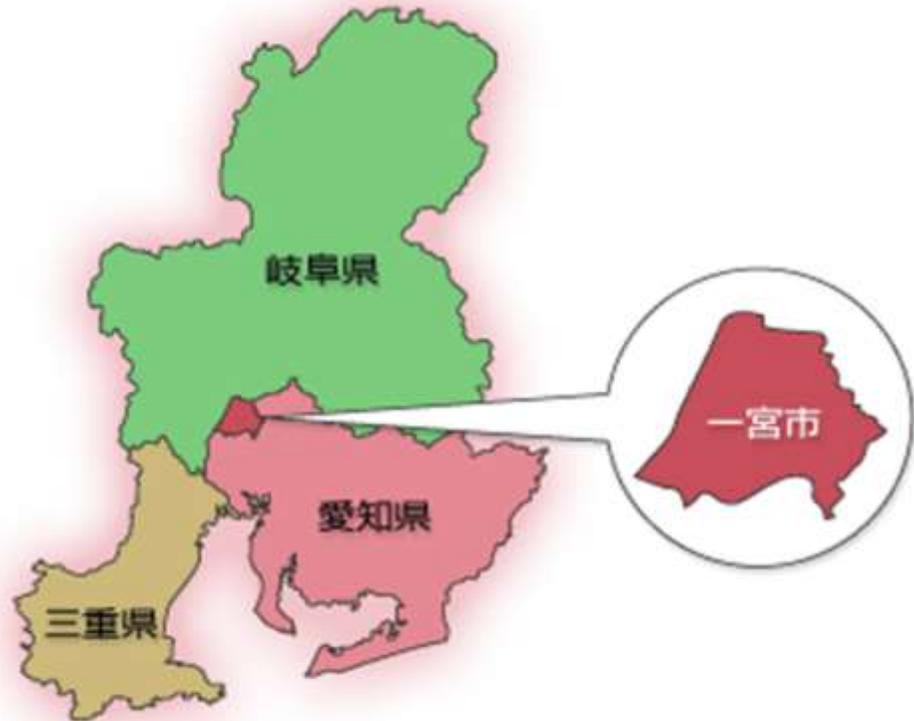
栄環状交差点

一宮市  
マスコットキャラクター  
『いちみん』

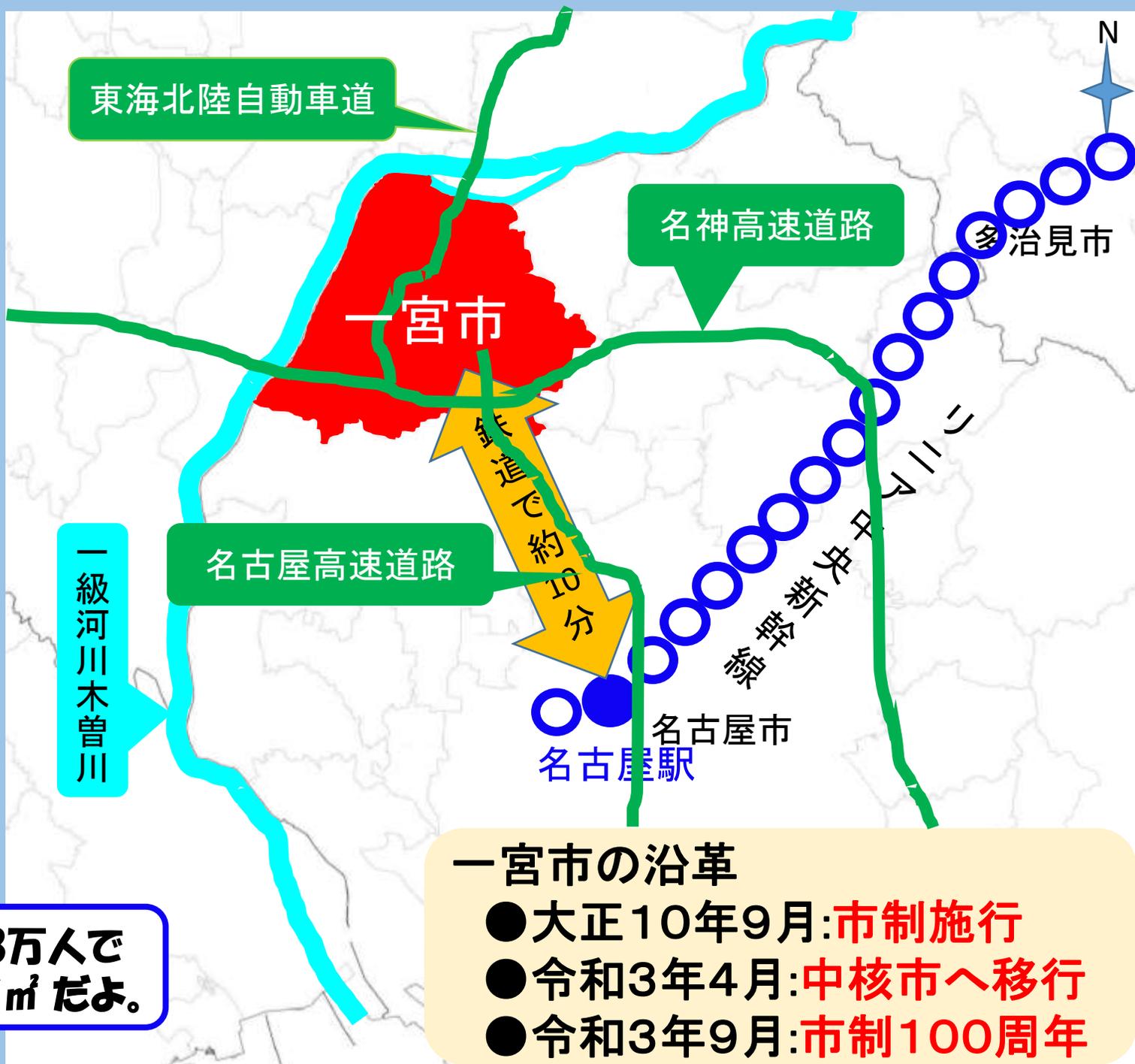


愛知県一宮市  
建設部道路課

# 一宮市の概要



一宮市は人口約38万人で面積は113.82 Km<sup>2</sup>だよ。



## 一宮市の沿革

- 大正10年9月:市制施行
- 令和3年4月:中核市へ移行
- 令和3年9月:市制100周年

# 一宮市の特色

## 観光

日本三大七夕まつり



おりもの感謝祭一宮七夕まつり

## 文化

モーニング発祥の地



市内約100店舗で実施

<https://ichinomiya-morning.com/>

## 産業

世界三大毛織物産地



# BISHU

世界でいちばん優しい服



服部樹咲 岡崎紗絵 吉田栄作

監督 西川達郎 脚本 鈴木史子 西川達郎 森井 優 音楽 小山裕美奈

製作総指揮 神谷哲治 プロデューサー 森谷 雄 竹田 太郎

製作 「BISHU 世界でいちばん優しい服」製作委員会 (神谷商会、フォワード、ケイ・クリエイティブ、イオンエンターテイメント、TK事業開発研究所)

製作幹事 フォワード 制作プロダクション アットムービー 配給 イオンエンターテイメント

©2024映画「BISHU 世界でいちばん優しい服」製作委員会

©2024映画「BISHU 世界でいちばん優しい服」製作委員会

10.11 金

# 一宮市のラウンドアバウト



名前は**栄環状交差点**だよ。  
一宮市の玄関口である  
一宮駅前の、中心市街地  
にあるんだ。  
外径は40mもあって国内  
でも大きめのサイズだよ。



# 栄環状交差点の成り立ち

戦災復興に伴い土地区画整理を施行

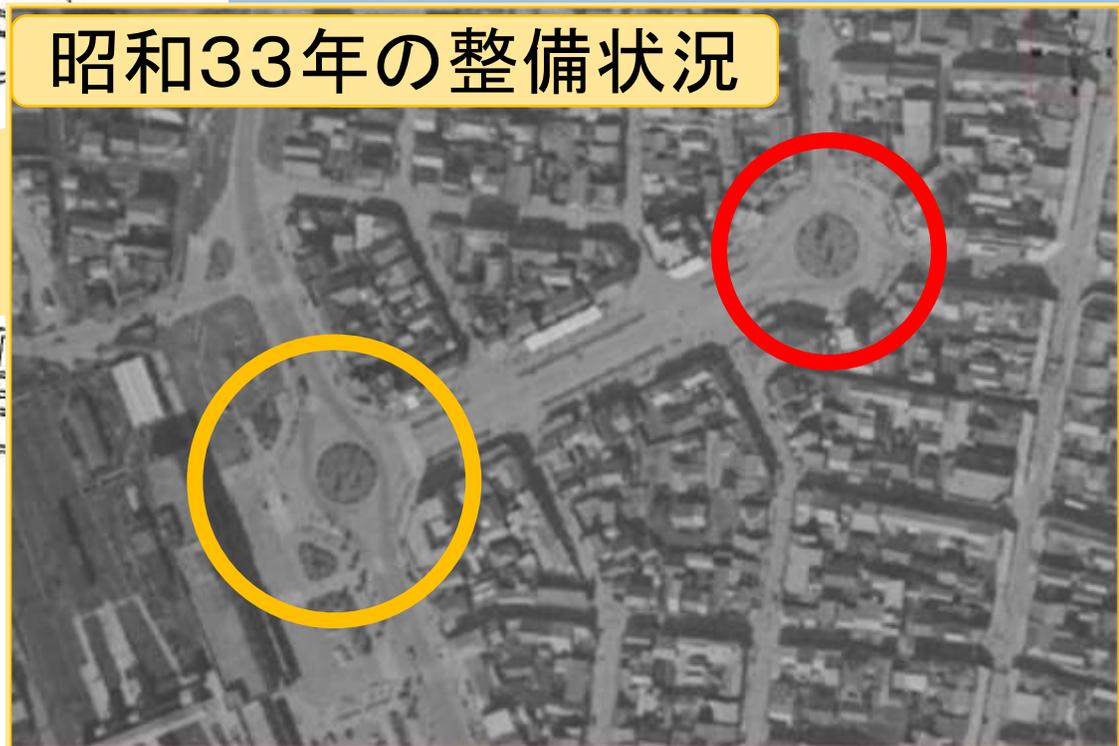
中心市街地に複数の円形交差点を計画  
その内の一つとして整備

栄環状交差点

## 一宮復興土地区画整理事業(第1工区)

面	積	259.5 ha
都市計画決定(当初)	昭和21年8月20日	
施行年度	昭和22年～昭和48年	
施行者	県知事	

## 昭和33年の整備状況



# 平成24年時の状況

栄環状交差点

ロータリーだったころの風景

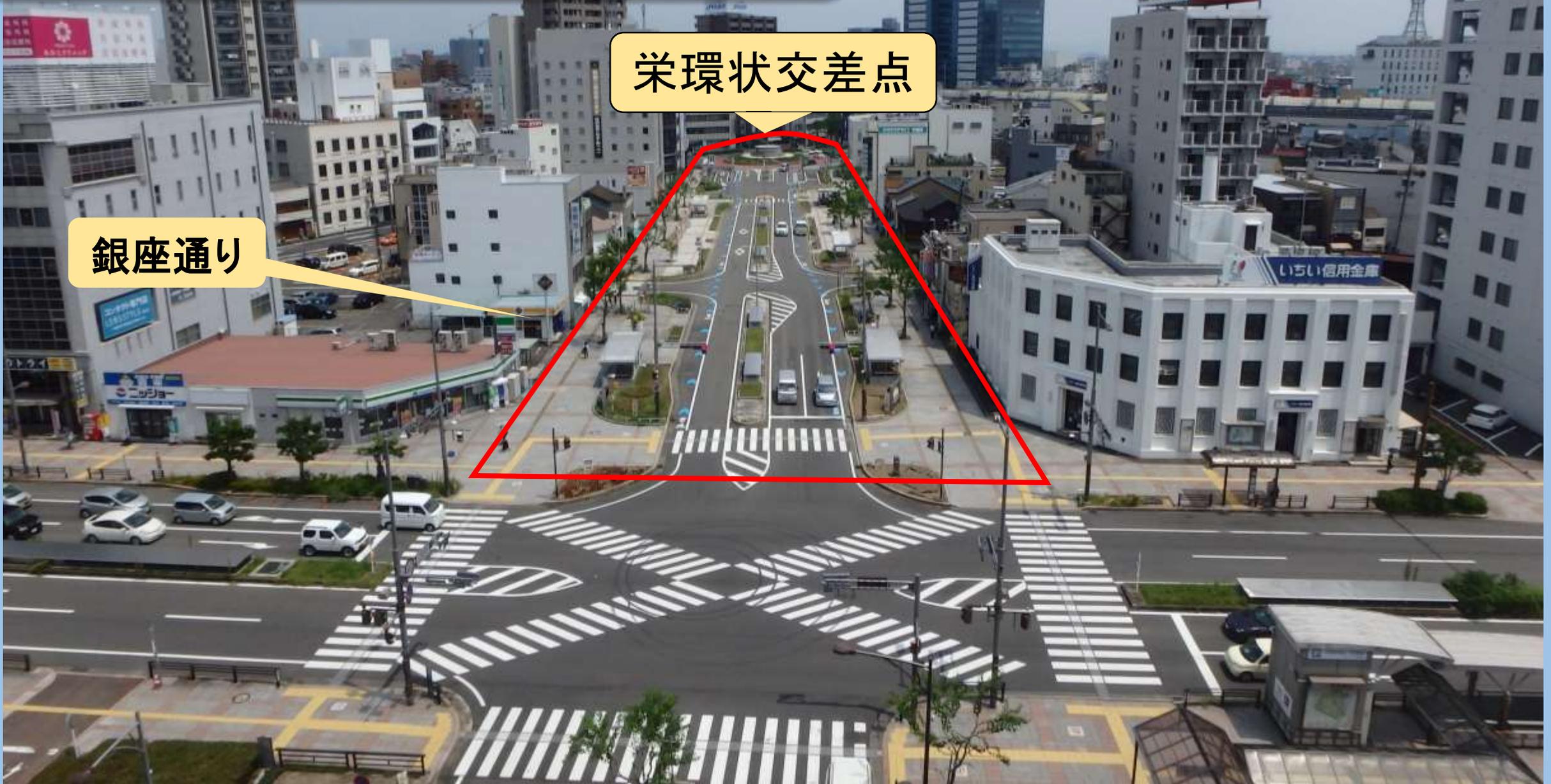


- ロータリーを含めたシンボルロード整備  
→ロータリー中央のモニュメントや歩道  
に設置された様々なオブジェなど
- ロータリーに地下駐車場の出入口設置

# 駅前ビルから見た銀座通り

栄環状交差点

銀座通り



# ラウンドアバウトを含んだ活用例

道路を開放してのイベント

栄環状交差点



イベントポスター

まちなかウォークブル社会実験  
ストリートチャレンジ  
2023  
11/3(金)4(土)5(日)  
mirai action 3days

# イベントレースの開催

ラウンドアバウトでティラノサウルスレース



いす1GPで中央島をコースに



# 季節のイベント会場に

七夕祭りでラウンドアバウトも歩行者天国に



イルミネーションを設置し、道路一帯が輝く

栄環状交差点



# ラウンドアバウトの通行方法の周知

令和2年11月に「ラウンドアバウトサミットin一宮」の開催に合わせ、走行方法を周知



広報一宮 令和2年11月号

一宮市WEBサイト

「I LOVE いちのみや」(ケーブルTV)  
令和2年11月9日放送

# 実態調査の経緯

- 平成26年9月道交法改正時に警察の周知
- 令和2年サミット開催時、通行ルールの啓発



- 令和4年にウインカー表示啓発看板設置  
設置後調査効果を確認



- 2年経過した現在でどれだけウインカー  
表示がされているか調査



# 調査方法

## 啓発看板設置前後の状況を計測

### 調査対象

- ・ラウンドアバウト外へ流出する車両のうち  
**左ウイカー**を出している車両の台数

### 調査日程

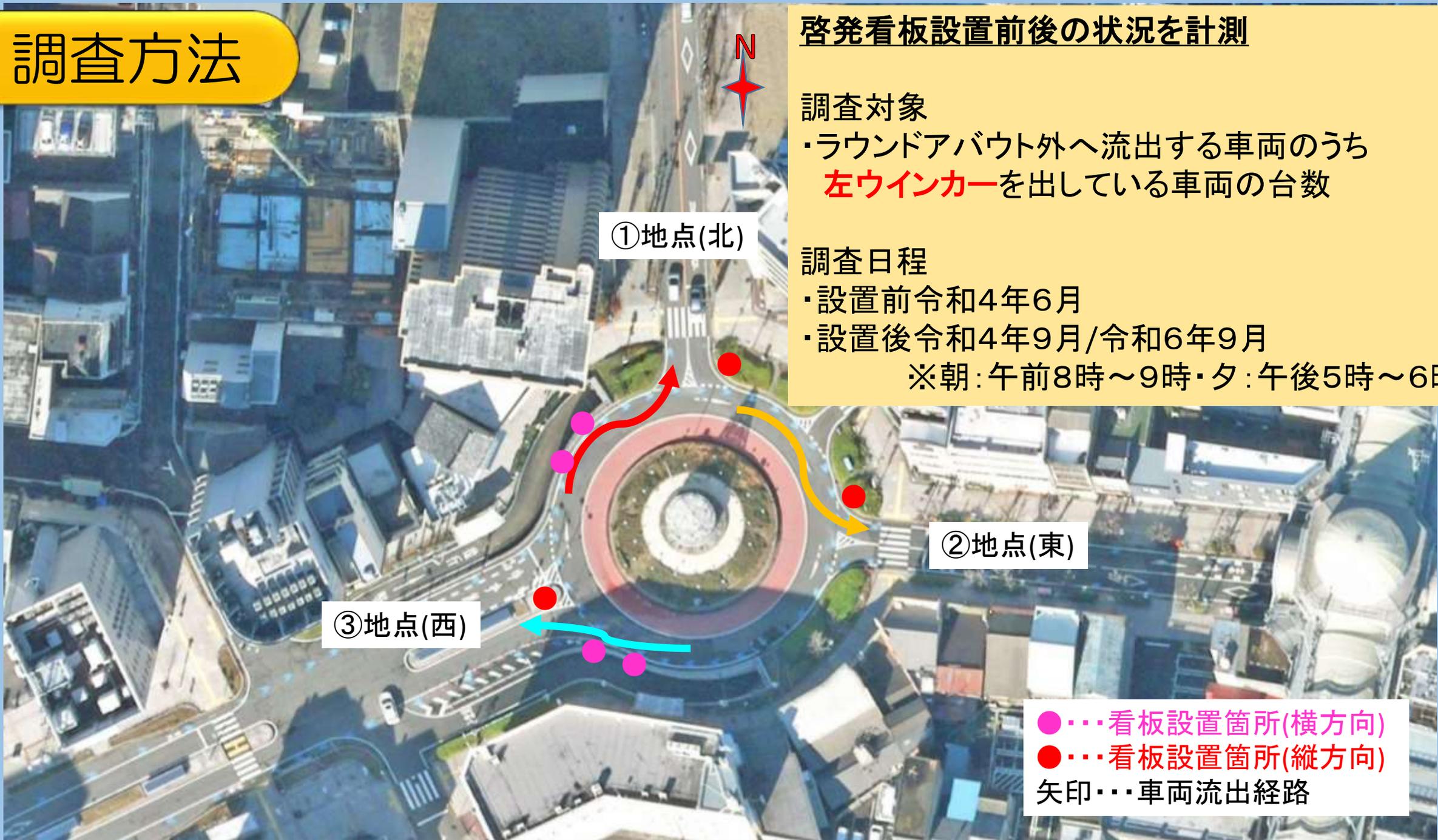
- ・設置前令和4年6月
- ・設置後令和4年9月/令和6年9月
- ※朝:午前8時～9時・夕:午後5時～6時

①地点(北)

②地点(東)

③地点(西)

- ・・・看板設置箇所(横方向)
- ・・・看板設置箇所(縦方向)
- 矢印・・・車両流出経路



# 設置看板(横方向)



ラウンドアバウト外側の柵に4箇所設置

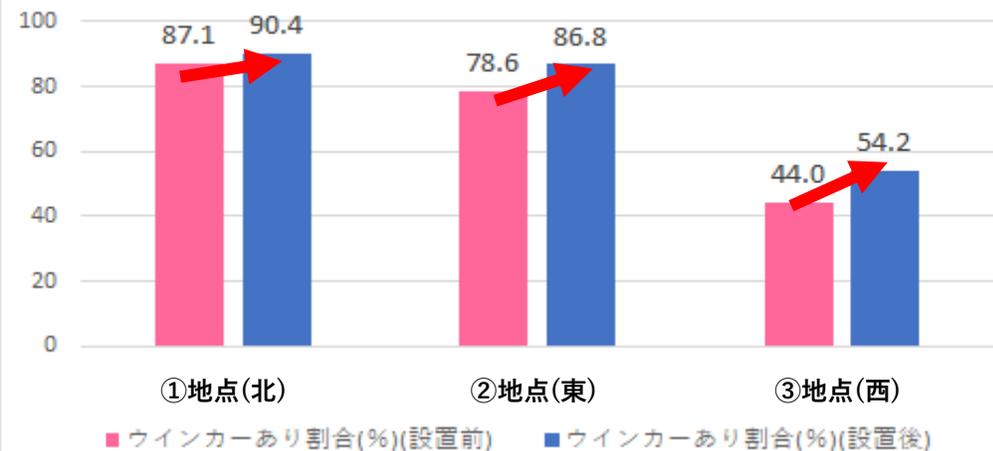
# 設置看板(縦方向)



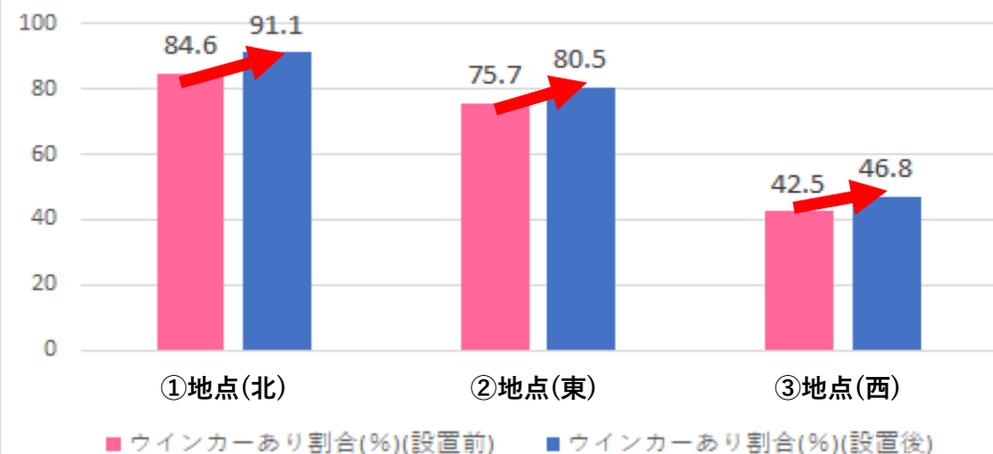
出口付近の照明灯に3か所設置

# 結果(令和4年版)

ウインカー表示率(朝)



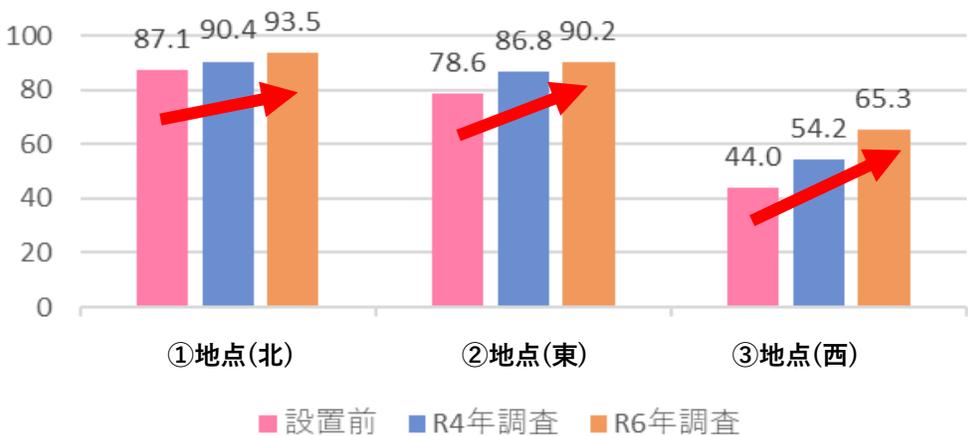
ウインカー表示率(夕)



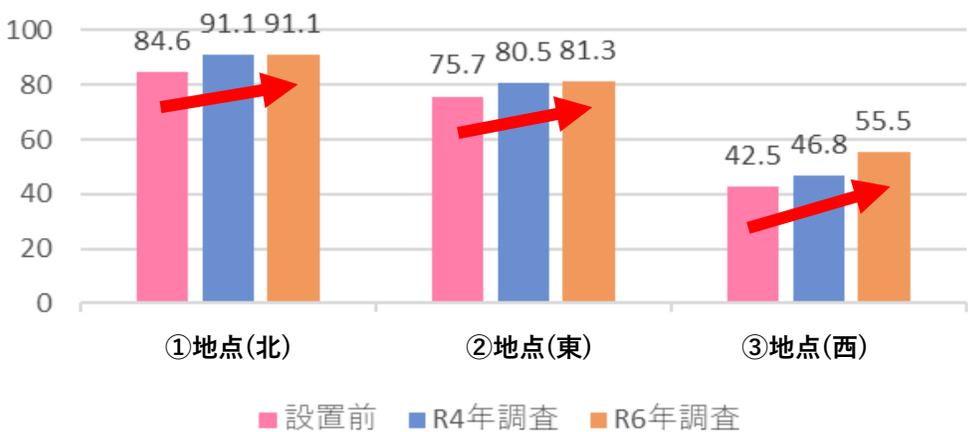
- 看板設置の効果を確認できた
- ③地点の表示率は当初から低い

# 結果(令和6年版)

## ウインカー表示率(朝)



## ウインカー表示率(夕)



・前回より増加の傾向

# 改善するには

- 流出車両のウィンカー表示率は、対策後に数値が増加したため、啓発の効果があった
- ウィンカー表示以外のルールが守られていない状況もあった

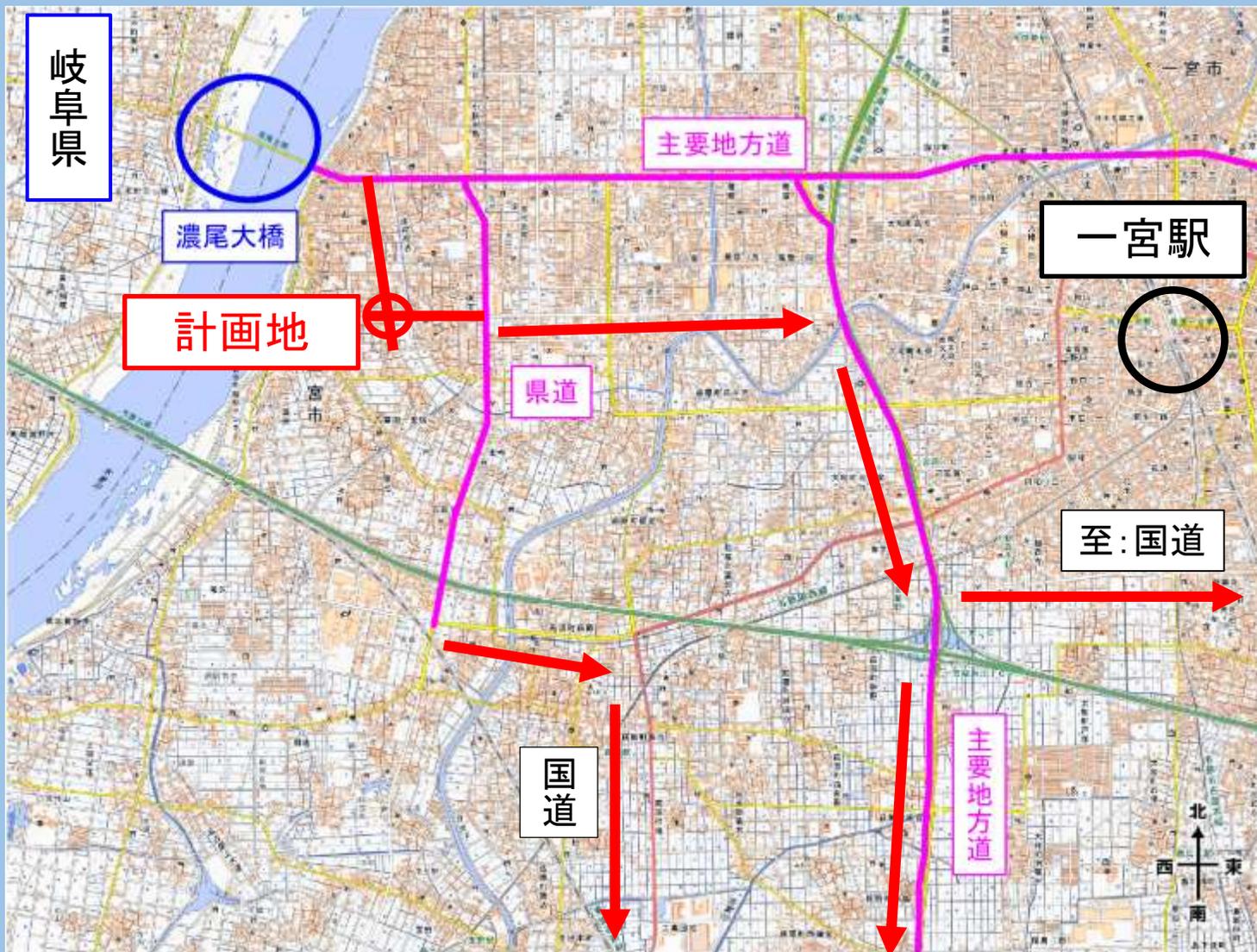
どうするか

- さらなる周知をしていくことでより状況の改善を目指していく
  - ①看板を継続的に設置
  - ②市のHPや広報等での啓発



例：デジタル掲示板

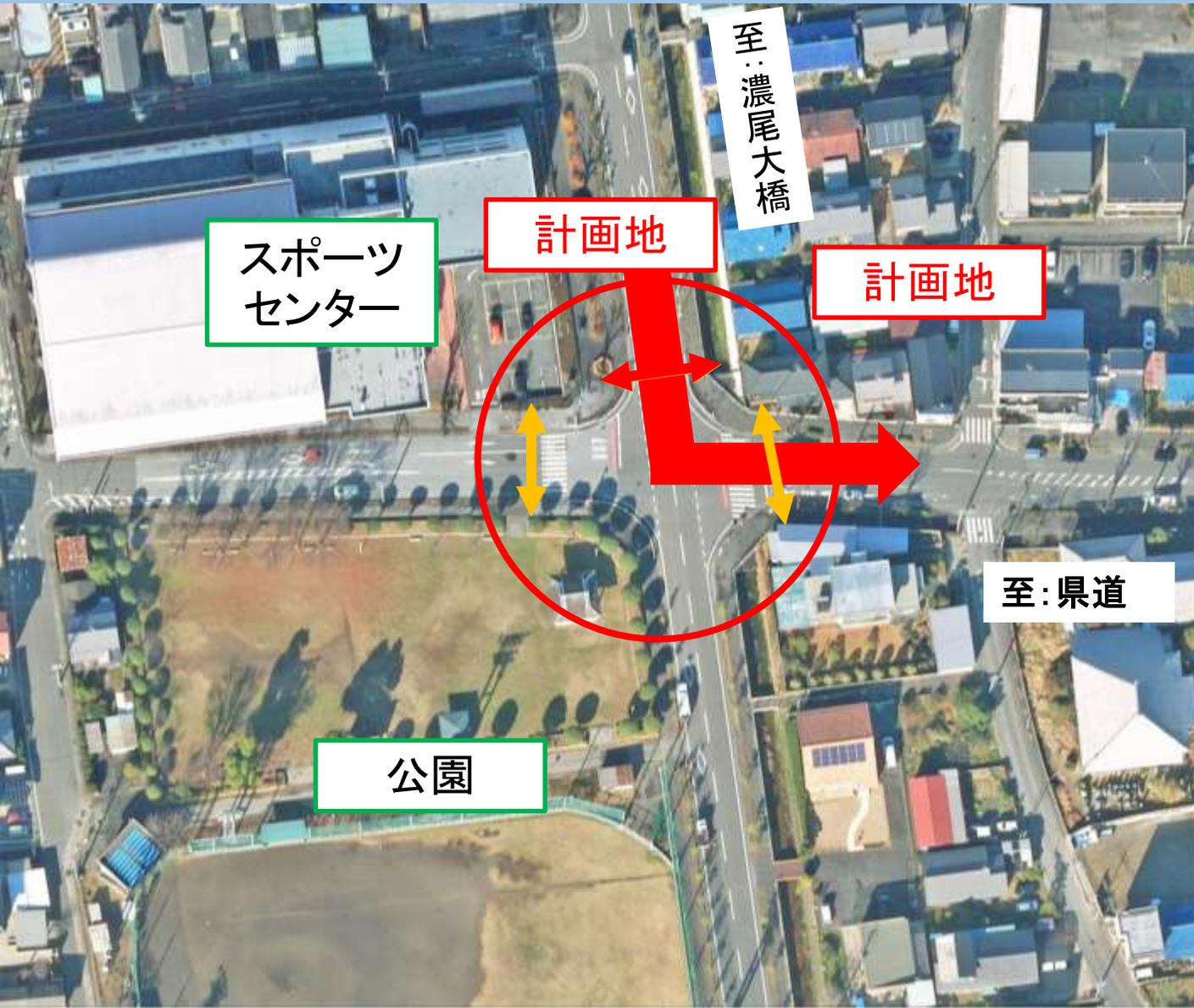
# ラウンドアバウトの新規計画地



- ・場所: 一宮市西五城地内
- ・県境の橋に近く、大きい県道等が隣接しているため抜け道として使用
- ・交通事故も発生
- ・地元からは信号設置の要望有

設置を計画

# 詳細と交通量



- 交差点全体の交通量は12時間で**5454**台



# ラウンドアバウトの設計条件

- ① 平面交差部の日当たり総流入交通量が  
10,000[台/日]未満

調査結果より6,872[台/日]

基準  
クリア

- ② ピーク時における1つの流入部の横断歩者  
及び自転車交通量が100[人または台/時]  
未満

調査結果より  
ピーク時は16[人または台/時]

基準  
クリア

- さらなる条件として交通量  
調査から需要率を算出



図 2.9 環道交通量の調査結果(環道交通量とは環道交通量を指す)

# ラウンドアバウト設置に向けて

ラウンドアバウト設置の基準はクリア

ただし問題が…

## ●環道外径の規模をどうするか

1. 現状の道路敷地のみで設置

→大型車の通行制限に対する検討が必要

2. 道路用地を拡幅しての設置

→拡幅するための用地取得が必要  
西側の市有地利用も要調整となる

## 今後の課題

### ●外径の設定基準

→大型車両の通行制限が与える沿道への影響

→公園を道路敷地として利用した場合の各施設への影響

設置が悪影響にならない  
設計を目指していく

ご清聴ありがとうございました。

