

多治見市横断歩道橋長寿命化修繕計画

令和 7 年 1 月

多治見市道路河川課

多治見市横断歩道橋長寿命化修繕計画

1. 長寿命化修繕計画策定の目的

1) 背景

- ・多治見市が管理する横断歩道橋は、現在 8 橋あり、供用開始後の年数から高齢化橋梁が増大する。
- ・このような背景から、今後、増大が見込まれる橋梁の修繕・架替えに要する経費に対し、可能な限りのコスト縮減への取り組みが不可欠である。

2) 目的

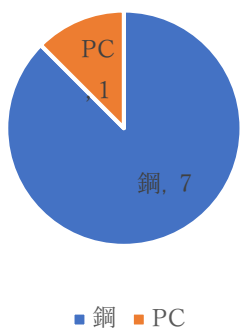
- ・歩行者の通行の安全性を確保するために、これまでの対症療法的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換を図り、横断歩道橋の長寿命化及びコスト縮減を図る。

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

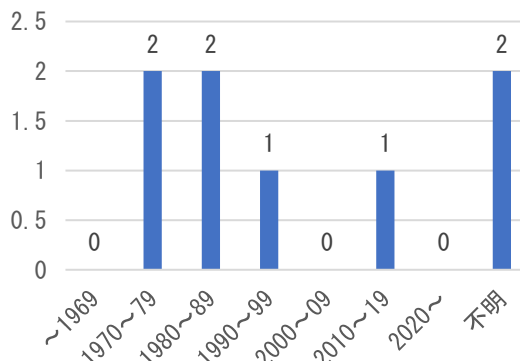
多治見市が管理する 8 橋を長寿命化修繕計画の対象橋梁とする。管理する横断歩道橋の概要は次のとおりである。

番号	道路種別		所在地	竣工年月日 (経過年数)	上部構造形式	下部構造形式	通路部 (箇所)	昇降部 (箇所)	延長(m)	有効幅員 (m)	桁下高 (m)
	歩道橋名	路線名			使用材料	橋脚形式			支柱間隔	通路部	
						支承形式			階段部延長	階段部	
1	姫町歩道橋	市道 915000線	姫町1丁目	1977年3月 (44年)	鋼床版	不明	1	2			4.80
					鋼橋	円形柱式橋脚			11.00	1.50	
						鋼製支承			25.60	1.50	
2	南姫歩道橋	市道 914700線	大針町	1988年8月 (33年)	鋼床版	不明	1	2			4.85
					鋼橋	円形柱式橋脚			19.00	2.10	
						鋼製支承			51.00	2.10	
3	旭ヶ丘東歩道橋	市道 613800線	小名田町西ヶ洞	1991年3月 (30年)	鋼床版	不明	2	3			4.67
					鋼橋	円形柱式橋脚			26.00	2.00	
						鋼製支承			79.66	2.50	
4	旭ヶ丘歩道橋	市道613900線	旭ヶ丘8丁目	31～33年 (想定)	PC単純スラブ桁	不明	1	2			5.43
					PC橋	円形柱式橋脚			14.55	2.10	
						ゴム支承			48.10	2.10	
5	明和町横断歩道橋	市道613800線	明和町6丁目	1987年3月 (34年)	鋼床版	不明	1	2			4.90
					鋼橋	円形柱式橋脚			28.50	2.10	
						鋼製支承			20.00	2.10	
6	金岡歩道橋	市道213800線	住吉町5丁目	2010年(10年) (想定)	鋼床版	不明	1	2			4.80
					鋼橋	円形柱式橋脚			24.00	2.00	
						鋼製支承			44.50	2.00	
7	京町横断歩道橋	市道114900線	京町4丁目	1979年4月 (42年)	鋼床版	不明	1	4			4.80
					鋼橋	円形柱式橋脚			22.30	1.80	
						鋼製支承			62.10	1.80	
8	笠原小下歩道橋	市道861100線	笠原町神戸	34～47年 (想定)	鋼床版	不明	1	3			4.18
					鋼橋	円形柱式橋脚			6.77	1.50	
						鋼製支承			22.20	1.50	

橋種内訳



架設年次別橋梁数



3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度把握の基本的な方針

健全度の把握については、橋梁の架設年度や立地条件等を十分考慮して実施するとともに、岐阜県横断歩道橋点検マニュアルに基づいて定期的な点検を実施し、橋梁の劣化損傷状況から健全度を把握する。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態に保つため、日常的な維持管理としてパトロールを実施し、劣化損傷の把握に努める。

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替に係る費用の縮減に関する基本的な方針

健全度の把握及び日常的な維持管理を行うことにより、予防的な修繕等の実施を徹底する。このことにより、修繕・架替えに係る事業費の大規模化及び高コスト化を回避し、コストの縮減を図る。

さらに、定期点検や予防的な修繕に実施に際しては、新技術・新工法の導入を検討し、従来工法に比して経済的な効果が確認される場合は、積極的な導入を心掛けることとする。

また、横断歩道橋の利用状況を把握した上で、廃止や機能縮小を視野に入れた維持管理を行っていく。

5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

今後 10 年間の計画は、別紙計画表の通り。

6. 長寿命化修繕計画による効果

修繕・架替えに要する経費については、今後 50 年間で対症療法的な補修等であれば 1.95 億円必要であったものが、長寿命化修繕計画を策定することにより 1.56 億円（▲0.39 億円）となり、約 20%の縮減が見込まれる。

7. 集約・撤去による費用縮減

・令和 5 年度に笠原小下歩道橋を撤去しました。今後も、維持管理コストの縮減を目的として、利用状況・損傷状況及び地元調整等を踏まえて集約化・撤去の候補対象を検討します。

8. 新技術の活用

・修繕において、コスト縮減や事業の効率化を目的として、新技術の活用の検

討を行います。

- ・令和 12 年度までに 1 橋の新技术を活用した修繕を実施し、従来技術と比較して 400 万円程度のコスト縮減を図ることを目標とします。

7 計画策定担当部署

多治見市役所 建設部 道路河川課

TEL 0572-22-1111

対象横断歩道橋ごとの概ねの補修内容・時期

No.	橋梁名	路線名	所在	緯度	経度	延長(m)	有効幅員(m)	架設年度	供用年数	最新	最新	対策の内容、補修費(千円)、時期														今後の補修事業費 (千円)				
						支柱間隔	通路部			欄干部延長	欄干部	点検年次	判定区分	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	2026年度	2027年度	2028年度	2029年度	2030年度							
1	姫町歩道橋	市道915000線	多治見市姫町1丁目地先	35° 23′ 〃 0.5″	137° 4′ 〃 18.9″	11.00 25.60	1.5 1.5	1977	44	2017	Ⅲ	鋼桁	3,990.0	点検工							鋼桁	10,374.0	点検工							3,990.0
2	南姫歩道橋	市道914700線	多治見市大針町台地先	35° 22′ 〃 41.8″	137° 4′ 〃 19.4″	19.00 51.00	2.1 2.1	1988	33	2017	Ⅱ			点検工							鋼桁	10,374.0	点検工							10,374.0
3	旭ヶ丘東歩道橋	市道613800線	多治見市旭ヶ丘10丁目地先	35° 22′ 〃 1.4″	137° 6′ 〃 53.2″	26.00 79.66	2.0 2.5	1991	30	2017	Ⅰ			点検工									鋼桁	18,696.0	点検工					18,696.0
4	旭ヶ丘歩道橋	市道613900線	多治見市旭ヶ丘8丁目地先	35° 21′ 〃 56.1″	137° 6′ 〃 25.5″	14.55 48.10	2.1 2.1	不明	不明	2017	Ⅱ			点検工					PC上部工	8,333.5	点検工			点検工						8,333.5
5	明和町横断歩道橋	市道613800線	多治見市明和町6丁目地先	35° 21′ 〃 30.5″	137° 6′ 〃 26.6″	28.50 20.00	2.1 2.1	1987	34	2017	Ⅱ			点検工		鋼桁	11,286.0						点検工							11,286.0
6	金岡歩道橋	市道213800線	多治見市住吉町5丁目地先	35° 20′ 〃 39.8″	137° 7′ 〃 9.5″	24.00 44.50	2.0 2.0	2010	10	2017	Ⅰ			点検工									点検工		鋼桁	7,752.0				7,752.0
7	京町横断歩道橋	市道114900線	多治見市京町4丁目地先	35° 19′ 〃 19.6″	137° 7′ 〃 41.6″	22.30 62.10	1.8 1.8	1979	42	2017	Ⅱ			鋼桁	12,996.0								点検工							12,996.0
8	笠原小下歩道橋	市道861100線	多治見市笠原町神戸地先	35° 17′ 〃 42.8″	137° 9′ 〃 40.2″	6.77 22.20	1.5 1.5	不明	不明	2017	Ⅱ			点検工				鋼桁	4,332.0				点検工							4,332.0
今後の補修事業費(千円)												3,990.0	12,996.0	11,286.0	4,332.0	10,374.0	8,333.5	18,696.0	7,752.0	0.0	0.0	77,759.5								