

## 東濃西部広域ごみ焼却施設整備等地域説明会（報告）

地域説明会にご参加いただきありがとうございました。

地域説明会では、3市の市長が出席し、建設候補地を「多治見市高田町地内」に決定したこと、基本構想案や今まで地域説明会でいただいた主なご意見等を説明し、多くのご意見やご質問をいただきました。

いただいたご意見やご質問、協議会の回答を共栄地域のみなさんにご報告いたします。

### 1 概要

【日時】 令和8年5月10日（日） 午後7時～7時50分

【会場】 共栄小学校体育館

### 2 主なご意見・ご質問

- ①交通量の増加や騒音の発生などの影響による負担を受けるのは多治見市です。3市の負担の公平性の観点から、瑞浪市と土岐市はどのような対応を考えていますか。周辺環境の対策をどのようにしていただけますか。

回答

土岐市と瑞浪市の車両は土岐市を通過して搬入しますので、共栄地域にご迷惑をかけることはないと思います。公平性については、各市が公平な割合で費用を負担することを考えています。また、環境影響調査を行い、できるだけ自然や生活に影響が出ないような対応をしていきます。

- ②焼却灰や不燃物の処理など、広域で取り組むことが効率的だと思います。この地域にデメリットが集中しており、3市で分けるべきだと考えます。各市で負担を担っていただく案は考えられませんか。

回答

新しい施設は焼却のみを行い、焼却灰はそれぞれの市が持ち帰り埋め立てます。また、不燃物も各市で処理することになります。

その他の事項は各市の判断で行いますので、個別の事項について追加していくことは考えていません。

- ③多治見市の三の倉センターでは可燃ごみと資源が捨てられますが、新しい焼却施設では資源を捨てることができますか。

回答

新しい施設は、可燃ごみと破砕ごみのみになります。資源については、これまでどおり大畑センター等へ持ち込んでいただくことになります。

- ④工事等を進めるにあたって交通量が増えると考えます。その結果、道路の拡張や新設が必要となった場合の具体的な対策のイメージはありますか。

回答

説明会等において「車両の通るルートを決めてほしい」、「朝夕の渋滞する時間帯のパッカー車の通行は避けてほしい」というご意見をいただいています。今後も皆様のご意見を伺い、交通量調査をふまえ、必要に応じ道路の整備等の対応を検討していきます。

⑤最近の建設費の物価上昇は1割2割ではなく、2倍3倍と聞いており心配しています。道路整備などのお金もかかるのでトータルでの金額を示してほしいです。

回答

これから10年先の建設費を現時点で具体的に見込むことは困難です。道路整備費もどこをどのように整備するか決まっておらず積算は困難です。

⑥候補地の下流にあたる地域で生活していますが、この事業により水がなくなってしまうか心配です。子孫が安心して暮らせる土地にしたいです。

回答

農業用の水の確保についてご心配であることは重々承知しています。造成や工事期間中において水系に影響がない方策を考えていきます。

⑦私の家は土砂災害警戒区域のレッドゾーンになっていて、岐阜県にも相談しましたが、新築はできないと言われていました。

回答

岐阜県が指定されたレッドゾーンについては、岐阜県の管轄であるため、市として回答することはできません。

⑧炉の方式を現時点で決めてしまうと、事業者がある程度決まってしまう、競争が働かなくなりませんか。熔融炉はメリットも多くあり、ランニングコストが高くなっても検討することはできませんか。

回答

全国的に焼却炉の施設が多く、安定稼働しており、応札する事業者も多くなるものと考えています。熔融炉は運営費用が高くなり、二酸化炭素もたくさん出てしまいます。また、高温のため炉の補修費が高くなることもあり、炉の方式を「焼却炉」としてしています。

⑨新しい焼却施設になることで、今の分別方法は変わりますか。

回答

現在の分別方法を変えることは考えていません。しかし、国からの交付金の要件として、プラスチック類を分別し資源として収集することを今後始める予定です。市民のみなさんにはご協力をお願いさせていただきます。

お問い合わせ

東濃西部広域ごみ焼却施設整備等協議会事務局

〒507-8703

多治見市日ノ出町2-15 多治見市役所本庁舎3階

直通電話 (0572)22-1246