

## 東濃西部広域ごみ焼却施設整備等地域説明会（報告）

地域説明会にご参加いただきありがとうございました。

地域説明会では、東濃西部広域ごみ焼却施設整備等審議会から「慎重に審議した結果、建設候補地を「多治見市高田町地内」とすることが適切である」との答申を令和 8 年 3 月 16 日にいただいたことを受けて、答申内容や今まで地域説明会でいただいた主なご意見等を説明し、多くのご意見やご質問をいただきました。

いただいたご意見やご質問、協議会の回答を共栄地域のみなさんにご報告いたします。

### 1 概要

【日 時】 令和 8 年 3 月 21 日（土） 午後 7 時～ 8 時 20 分

【会 場】 共栄小学校体育館

### 2 主なご意見・ご質問

- ① 昨年説明会が 3 回ありましたが、建設候補地が「多治見市高田町地内ありき」になっているように思います。質問に対する回答はあったものの、通学路の安全確保やパッカー車等の搬入道路、環境保全等について、地域住民の不安を解消するような回答がありません。もっと地域住民の意見を聴いてください。

回答

候補地の選定にあたり、「高田町地内ありき」で進めたわけではありません。地域のみなさんの不安がどのようなもので、どのように解決できるかを考えていきます。

- ② 新しくできる焼却場は最新のもので、周辺環境に影響が少ないだろうとは思いますが、共栄地域では道路と水（農業用水の確保）が重要な問題です。企業誘致に伴う道路の拡幅等も進まない状況です。それらを解決してから進めてください。

回答

これまでに地域からご指摘された危険箇所については、十分ではないかもしれませんが一つ一つ対応してきました。道路の拡幅等がうまく進んでいないことは承知しています。今後も岐阜県と連携して進めていきます。

- ③ 3 市で建設するとなれば、アクセス面から「高田町地内」が候補地になるのは理解できますが、グリーンビューの交差点は改修後も何件も事故が起きています。具体的な道路に関する対策を説明してください。

- ④ 斧研橋は夕方になると非常に混みます。抜け道に使う人もいるのか東山団地へ向けスピードを出して車が走るため、歩行者用のガードレールを一部区間だけではなくもっと設置してください。

回答

以前より交通量が増えていて、安全に配慮しなければならないことは承知しています。地域から具体的なご要望をいただき、対応していきます。

- ⑤前回の説明会でも要望していますが、斧研橋付近での車同士のすれ違いが心配です。

回答

焼却場へ向かう車には、パッカー車、事業者、一般車（市民）があります。地域のご意見を聞き、パッカー車や事業者には必要な時間制限や搬入道路の制限を検討し、一般車へも協力を働きかけていきます。

- ⑥公共事業を行ううえで、現況と比較してどのようになるかの説明が基本だと考えます。「今まで以上に水が濁らない」、「道路事情は悪化しない」など具体的な対策を記載すべきです。「地元に限ったメリットはない」との説明がありましたが、原子力発電所や自衛隊基地等は地域へ交付金があると聞きます。「毎年各世帯にごみ袋を配付する」ような地元へのメリットがないと理解を得られないと考えます。

- ⑦今まで多治見市だけの説明になっています。土岐市民や瑞浪市民からはどのような意見がでていますか。

回答

瑞浪市については、今後、意見を収集して報告します。また、土岐市の地元から「国道 19 号線の岩畑交差点からの道が狭いので対応してほしい」と言われており、今後検討していきます。

- ⑧建設費の 250 億円に道路整備の費用は入っていますか。また、国からの補助金はありますか。

回答

建設費 250 億円は焼却施設単体の費用で、造成や道路整備の費用は含みません。国からの交付金(補助)の対象になる事業とそうでない事業がありますが、対象事業については費用の 1/2 や 1/3 の交付金が受けられます。建設費は過去の実績に基づいて試算した金額で、物価は今も高騰していますし、実際に建設する頃には今以上に高騰するものと見込んでいます。少しでも多くの交付金をいただけるよう進めていきます。

- ⑨本日の説明会は、「高田町地内」に決定したという理解で良いですか。他の 2 か所（「瑞浪市クリーンセンター」、「土岐市環境センター」）は稼働中の施設であり、比較対象として公平ではないと思います。

回答

現在は審議会へ諮問し答申をいただいた段階で、最終的な決定ではありません。今後 3 市の市長等で構成する協議会で決定していきます。また、策定委員会では 3 か所以外の候補地も含め比較検討し絞り込まれてきた経緯があり、最初から「高田町地内ありき」のような議論はありませんでした。

- ⑩最初の地域説明会で「土岐市と瑞浪市で説明会はやらない」と聞いて、「高田町地内ありき」が進められているとしか思えませんでした。土岐市と瑞浪市でも説明会をやるべきだと思います。

回答

昨年の夏の段階で、瑞浪市等の候補地の周辺住民の役員へ説明をし、もう少し具体化してから説明をすると話してあります。

- ⑪多治見市の南方面からは土合橋を渡って搬入される可能性が高く、搬入ルート  
を明確にしてシミュレーションを行うことが第一だと考えます。橋の改良や道路改良には多額の費用がかかると思います。3市で負担するのか、多治見市だけで負担するのか、それらの費用も含めて「高田町地内」に建設するかの検討が必要だと考えます。

回答

今後、交通量調査をしてシミュレーションする予定です。その結果がわかり次第ご報告します。また、焼却施設の建設にともなう道路改良等の費用の負担については3市で協議していきます。

- ⑫候補地のアクセスは大きく3つしかないと考えます。可児市から来る道は狭いのでパッカー車がすれ違わず詰まってしまうのではないですか。「高田町地内」の選定にあたり、現地で時間帯ごとの通行量を見て決めたのですか。

回答

3市で発生したごみしか焼却施設に入れないので、可児市からの搬入はありません。土岐・多治見北部連絡道路については、高田テクノパークを造成した際にセンターラインを調整したり、側溝蓋をつけたりしています。あらためて地域から具体的な要望をいただいて対応を検討します。

お問い合わせ

東濃西部広域ごみ焼却施設整備等協議会事務局

〒507-8703

多治見市日ノ出町2-15 多治見市役所本庁舎3階

直通電話 (0572)22-1246