

多治見市 令和6年度 自動車騒音の調査結果

面的評価結果 路線別集計

戸数

路線名	区間数	評価区間 延長[km]	評価区間全体[戸]					近接空間[戸]					非近接空間[戸]				
			評価対象 住居等戸数	昼間・夜間とも 基準値以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間とも 基準値超過	評価対象 住居等戸数	昼間・夜間とも 基準値以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間とも 基準値超過	評価対象 住居等戸数	昼間・夜間とも 基準値以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間とも 基準値超過
全体(戸数等)	98	83.3	6,379	6,208	57	51	63	2,296	2,193	40	35	28	4,083	4,015	17	16	35
1 中央自動車道西宮線	10	5.3	483	482	1	0	0	183	183	0	0	0	300	299	1	0	0
2 一般国道19号	12	6.6	883	826	46	2	9	320	282	33	2	3	563	544	13	0	6
3 一般国道248号	26	13.0	1,026	1,012	4	0	10	336	333	2	0	1	690	679	2	0	9
4 豊田多治見線	3	8.7	615	593	0	19	3	266	247	0	19	0	349	346	0	0	3
5 名古屋多治見線	8	6.4	535	520	13	0	2	215	200	13	0	2	320	320	0	0	0
6 多治見犬山線	3	5.9	502	502	0	0	0	171	171	0	0	0	331	331	0	0	0
7 多治見恵那線	3	3.4	325	325	0	0	0	94	94	0	0	0	231	231	0	0	0
8 多治見停車場線	2	0.5	61	61	0	0	0	41	41	0	0	0	20	20	0	0	0
9 多治見白川線	2	2.7	107	82	7	0	18	45	24	5	0	16	62	58	2	0	2
10 善師野多治見線	2	3.7	95	87	0	8	0	50	42	0	8	0	45	45	0	0	0
11 市之倉内津線	1	5.0	24	24	0	0	0	5	5	0	0	0	19	19	0	0	0
12 多治見八百津線	5	5.9	459	431	0	9	19	167	153	0	6	8	292	278	0	3	11
13 下石笠原市之倉線	11	6.8	408	396	0	12	0	107	106	0	1	0	301	290	0	11	0
14 妻木笠原線	1	2.0	222	222	0	0	0	44	44	0	0	0	178	178	0	0	0
15 武並土岐多治見線	6	4.8	733	729	0	4	0	331	329	0	2	0	402	400	0	2	0
16 市道61380線	3	2.6	90	79	0	2	9	39	39	0	0	0	51	40	0	2	9

複数評価区間で住戸等を重複計上しています。

割合

路線名	区間数	評価区間 延長[km]	評価区間全体					近接空間					非近接空間				
			評価対象 住居等戸数	昼間・夜間とも 基準値以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間とも 基準値超過	評価対象 住居等戸数	昼間・夜間とも 基準値以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間とも 基準値超過	評価対象 住居等戸数	昼間・夜間とも 基準値以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間とも 基準値超過
全体(割合)	98	83.3	100.0%	97.3%	0.9%	0.8%	1.0%	100.0%	95.5%	1.7%	1.5%	1.2%	100.0%	98.3%	0.4%	0.4%	0.9%
1 中央自動車道西宮線	10	5.3	100.0%	99.8%	0.2%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	99.7%	0.3%	0.0%	0.0%
2 一般国道19号	12	6.6	100.0%	93.5%	5.2%	0.2%	1.0%	100.0%	88.1%	10.3%	0.6%	0.9%	100.0%	96.6%	2.3%	0.0%	1.1%
3 一般国道248号	26	13.0	100.0%	98.6%	0.4%	0.0%	1.0%	100.0%	99.1%	0.6%	0.0%	0.3%	100.0%	98.4%	0.3%	0.0%	1.3%
4 豊田多治見線	3	8.7	100.0%	96.4%	0.0%	3.1%	0.5%	100.0%	92.9%	0.0%	7.1%	0.0%	100.0%	99.1%	0.0%	0.0%	0.9%
5 名古屋多治見線	8	6.4	100.0%	97.2%	2.4%	0.0%	0.4%	100.0%	93.0%	6.0%	0.0%	0.9%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
6 多治見犬山線	3	5.9	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
7 多治見恵那線	3	3.4	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8 多治見停車場線	2	0.5	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
9 多治見白川線	2	2.7	100.0%	76.6%	6.5%	0.0%	16.8%	100.0%	53.3%	11.1%	0.0%	35.6%	100.0%	93.5%	3.2%	0.0%	3.2%
10 善師野多治見線	2	3.7	100.0%	91.6%	0.0%	8.4%	0.0%	100.0%	84.0%	0.0%	16.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
11 市之倉内津線	1	5.0	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
12 多治見八百津線	5	5.9	100.0%	93.9%	0.0%	2.0%	4.1%	100.0%	91.6%	0.0%	3.6%	4.8%	100.0%	95.2%	0.0%	1.0%	3.8%
13 下石笠原市之倉線	11	6.8	100.0%	97.1%	0.0%	2.9%	0.0%	100.0%	99.1%	0.0%	0.9%	0.0%	100.0%	96.3%	0.0%	3.7%	0.0%
14 妻木笠原線	1	2.0	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
15 武並土岐多治見線	6	4.8	100.0%	99.5%	0.0%	0.5%	0.0%	100.0%	99.4%	0.0%	0.6%	0.0%	100.0%	99.5%	0.0%	0.5%	0.0%
16 市道61380線	3	2.6	100.0%	87.8%	0.0%	2.2%	10.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	78.4%	0.0%	3.9%	17.6%